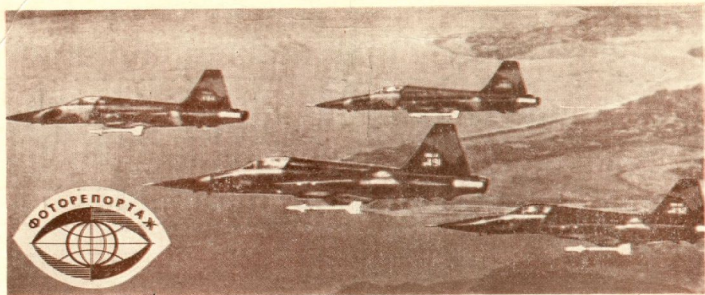


ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

3 1981





ЮЖНАЯ КОРЕЯ — ПЛАЦДАРМ США

Пятиметровая железобетонная стена длиной 240 км, разделяющая Корею на две части, превращенные в полигоны поля южнокорейских крестьян, американские базы за колючей проволокой, жестокое подавление малейшего неповиновения местного населения головорезами фашиствующей хунты — таковы последствия 35-летней оккупации Южной Кореи вооруженными силами США.

Американское правительство превратило Южную Корею в плацдарм для реализации на Дальнем Востоке гегемонистской политики, вооружает ее 642-тысячную армию современными средствами борьбы, прилагает усилия для наращивания здесь военного производства. При этом под прикрытием мифа об «угрозе с Севера» преследуется также цель обеспечить сеульскому режиму военное превосходство над КНДР и добиться установления его контроля над всем полуостровом. Одновременно военщина США укрепляет свои оккупационные войска численностью 40 тыс. человек, оснащенные самыми современными видами вооружения, в том числе ядерным оружием. Так, в середине 1981 года намечено заменить из их состава самолеты F-4 «Фантом» новейшими истребителями-бомбардировщиками F-16 в количестве 48 единиц.

В последнее время США все чаще используют юг Корейского п-ова как перевалочную базу своих интервенционистских сил. Во время учений «Тим спирит-81» для проведения репетиций карательных операций против азиатских стран сюда на самолетах были перепрошены тысячи морских пехотинцев. Южная Корея рассматривается также в качестве одного из звеньев милитаристского альянса Вашингтон — Токио — Сеул.

Опираясь на оккупационные американские войска, местные правители усиливают репрессии против недовольных режимом, превращают территорию в концентрационный лагерь. Народные выступления в Кванджу в мае 1980 года, в подавлении которых участвовали подразделения из состава объединенного американо-южнокорейского командования, были потоплены в крови.

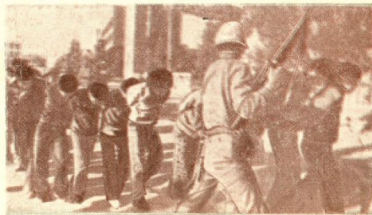
Присутствие в Южной Корее вопреки решению Генеральной Ассамблеи ООН оккупационного корпуса США создает угрозу миру и безопасности народов в этом районе Азии и препятствует воссоединению страны на демократическом основе.



На снимках (из журналов «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», «Ньюсуик» и газеты «Юманите»):

* Тактические истребители F-5 ВВС Южной Кореи (американского производства) в полете

* На переднем крае сеульского режима
* Южнокорейские каратели бесчинствуют





ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

3. 1981

МАРТ

СОДЕРЖАНИЕ

XXVI съезд КПСС — событие всемирно-исторического значения 3

ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ

- В. Александров** — Некоторые вопросы управления войсками НАТО 7
В. Тихомиров — Роль химического оружия в современной войне 14
Б. Скорюков, В. Крысько — Морально-психологическая подготовка в вооруженных силах Китая 16
А. Гагарин — Военная промышленность ЮАР 21
В. Андреев — Пакистан (Географическое положение, экономика, инфраструктура, вооруженные силы) 24
Ю. Седов — В фарватере политики США 28
Г. Петрухин — Ядерный потенциал Великобритании 28

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА

- В. Меренков** — Учения сухопутных сил ФРГ 29
Н. Фомищ — Вооружение сухопутных войск Франции 33
Ю. Королев, В. Шамшуров — Инженерное обеспечение боевых действий в городе 40

ВОЕННО- ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ

- В. Кондратьев** — Военно-воздушные силы Японии 45
В. Валентинов — Учение «Пэйд редаут-80» 52
П. Иванова — Истребитель-перехватчик «Торнадо» 54
В. Дмитриев, Н. Германов — Управляемые авиационные бомбы 55
В. Бердов — Военно-транспортный самолет С-Х 60

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ
ЖУРНАЛ
МИНИСТЕРСТВА
ОБОРОНЫ
СОЮЗА ССР

Издательство
«Красная звезда»
МОСКВА

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ	А. Кораблев — Подготовка офицеров ВМС Турции В. Краев — Возможное применение кораблей типа «Тарава» в «силах быстрого развертывания» В. Мосалёв — Боевые пловцы ВМС ФРГ Ю. Петров — Торпедные аппараты ВМС США В. Дьяков, А. Чирков — Средства связи штабного десантного корабля «блю Ридж» Г. Стасов — Бангор — пункт базирования ПЛАРБ системы «Трайидент» М. Михайлов — Устройство связи для пловцов ВМС США	61 65 66 69 71 73 74
СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ	* Итальянские эскадренные миноносцы * Английский танк «Челленджер» * Прибор контроля технического состояния оружия * Проект дамбы между Саудовской Аравией и Бахрейном * Новые назначения	75
ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА		79
ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ	✦ Французская боевая разведывательная машина AMX-10RC ✦ Итальянский эскадренный миноносец УРО D571 «Интрепидо» ✦ Американский штабной десантный корабль LCC19 «Блю Ридж» ✦ Японские тактические истребители F-1	

Статьи советских авторов и хроника подготовлены по материалам иностранной печати

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: И. И. Бугров (главный редактор), Н. А. Бурмистров, В. С. Диденко, В. А. Кожевников, А. А. Коробов (зам. главного редактора), В. В. Левин (ответственный секретарь), Г. И. Пестов (зам. главного редактора), Л. К. Петухов, Р. Г. Симонян, А. К. Слободенко, Н. И. Сорокин, Н. И. Староверов, Л. Ф. Шевченко.

Адрес редакции:
103160, Москва, К-160.

Телефоны: 293-01-39,
293-64-37, 293-05-92.

Технический редактор Н. Есакова.

Г-40805. Сдано в набор 27.01.81 г. Подписано к печати 5.03.81 г. Зак. 500
Бумага 70x108^{1/16}. Высокая печать. Условно печ. л. 7+вкл. 1/4 печ. л. Учетно-изд. л. 9,1. Цена 50 коп.

Типография «Красная звезда», Хорошевское шоссе, 38.

XXVI СЪЕЗД КПСС—СОБЫТИЕ ВСЕМИРНО- ИСТОРИЧЕСКОГО ЗНАЧЕНИЯ

XXVI СЪЕЗД ПАРТИИ стал событием поистине всемирно-исторического значения. Он показал всему миру величие свершений Страны Советов, ярко продемонстрировал верность коммунистов, всего советского народа принципам марксизма-ленинизма, социалистического и пролетарского интернационализма, их монолитную сплоченность вокруг Центрального Комитета КПСС, Политбюро ЦК во главе с товарищем Л. И. Брежневым, горячее одобрение и единодушную поддержку ленинского генерального курса партии.

Съезд подвел итоги за отчетный период, определил ясную политическую линию, вооружил советский народ и партию стратегией и тактикой строительства коммунистического общества, борьбы за дальнейшее усиление политического, экономического и оборонного могущества Родины, укрепление ее международных позиций. «Оценивая пройденный путь, — заявил на съезде товарищ Л. И. Брежнев, — можно твердо сказать: XXV съезд верно определил основные тенденции и направления общественного развития. Ленинская генеральная линия партии уверенно проводится в жизнь; задачи, выдвинутые на предыдущем съезде, в целом успешно решены».

Программным документом партии стал доклад товарища Л. И. Брежнева «Отчет Центрального Комитета КПСС XXVI съезду Коммунистической партии Советского Союза и очередные задачи партии в области внутренней и внешней политики». Он представляет собой выдающийся вклад в развитие марксизма-ленинизма, в теорию и практику научного коммунизма. В нем ярко освещена многогранная деятельность нашей партии по претворению в жизнь решений ее предыдущего съезда, показаны значительные свершения советского народа за последнее десятилетие, дан всесторонний анализ современного международного положения и мирового революционного процесса, раскрыты вдохновляющие перспективы продвижения СССР по пути коммунистического создания, развития международного сотрудничества, борьбы за мир и социальный прогресс. В речах выступивших на съезде зарубежных гостей, руководителей братских партий подчеркивалось, что это документ большого исторического значения не только для советского народа, всего социалистического содружества, но и для международного коммунистического и рабочего движения, для сил социализма, прогресса и мира во всем мире. Он дает четкие ответы на самые актуальные вопросы, стоящие перед всем человечеством. В многочисленных откликах из разных стран содержится признание величайших свершений советского народа, выдающейся роли КПСС в международном коммунистическом и рабочем движении, в борьбе за укрепление позиций социализма, за прочный мир, разрядку, сотрудничество и безопасность народов.

За последнее время партия выросла количественно и качественно. Пять лет назад она насчитывала 15 миллионов 694 тысячи коммунистов, а сегодня в ее рядах свыше 17,4 миллиона. КПСС не форсирует своего численного роста, стремясь принимать

в свои ряды только тех, кто на деле доказал, что идет в партию не ради получения каких-либо выгод, а во имя самоотверженной работы на пользу коммунизма.

Выполняя заветы Ленина, съезд наметил меры по дальнейшему укреплению партийных рядов, призвал еще выше поднимать звание коммуниста-ленинца, усилить боеспособность партийных организаций, повышать уровень руководства развитием экономики и культуры, улучшать организаторскую и политическую работу в массах.

Партия ведет громадную идеологическую работу. Большое место в ней занимают вопросы идейного воспитания людей, формирования нового человека — достойного строителя коммунистического общества. XXVI съезд подчеркнул, что современные условия выдвигают новые требования в этой области. Идеологическая, политико-воспитательная работа должна строиться с учетом того, что за последнее время обогатились знания советского человека, повысилась эрудиция, значительно выросли духовные запросы, расширился арсенал средств, находящихся в распоряжении наших идеологических работников. С другой стороны, необходимо исходить также из возросшей активности пропагандистских средств классового противника, усиления его попыток оказывать разлагающее действие на сознание советских людей.

XXVI съезд КПСС является образцом того, с какой глубиной оценивает партия достигнутое, как велика сила ее научного предвидения в оценке назревших проблем и постановке новых задач. Все съезды ленинской партии связаны между собой исторической преемственностью, которая обусловлена научным характером политики партии, последовательным решением задач социалистического и коммунистического строительства. Вместе с тем каждый из них наряду с общими чертами наделен и своими, присущими только ему. В чем же состоит особое значение XXVI съезда партии в строительстве коммунизма?

Высший форум коммунистов сформулировал узловые вопросы экономической стратегии партии, рассчитанной не только на ближайшее пятилетие, но и на более длительную перспективу, что определяет исходные рубежи развития экономики страны вплоть до конца 80-х годов. В «Основных направлениях экономического и социального развития СССР на 1981—1985 годы и на период до 1990 года», единодушно одобренных съездом, подчеркивается, что главная задача одиннадцатой пятилетки состоит в обеспечении дальнейшего роста благосостояния советских людей на основе устойчивого, поступательного развития народного хозяйства, ускорения научно-технического прогресса и перевода экономики на интенсивный путь развития, более рационального использования производственного потенциала страны, всемерной экономии всех видов ресурсов и улучшения качества работы.

Партия всегда стремилась сделать максимум возможного для повышения материального и культурного благосостояния народа. Однако в течение длительного времени наши возможности были ограничены. Много сил и средств ушло на то, чтобы преодолеть хозяйственную отсталость, создать передовую индустрию, укрепить оборону, защититься от империалистической агрессии.

Сейчас сложилась иная обстановка. Упорным, героическим трудом миллионов тружеников в стране создано развитое социалистическое общество. И хотя государству приходится выделять значительные средства на ускоренное развитие экономического потенциала страны, обеспечение ее обороноспособности, его ресурсы стали неизмеримо больше, и это дает возможность сделать то, к чему партия всегда стремилась: поставить рост благосостояния советских людей на первый план своей политики и практической деятельности.

В условиях зрелого социализма наша страна заметно продвинулась вперед во всех направлениях своего развития: экономическом, политическом, культурном и идеологическом. За годы восьмой, девятой и десятой пятилеток объем промышленного производства возрос более чем в 2,5 раза, а сельскохозяйственного — на 40 процентов. Благодаря этому вдвое вырос национальный доход, 80 процентов которого в прошедшем пятилетии использовалось непосредственно на народное благосостояние. За 15 лет реальные доходы на душу населения увеличились вдвое. Советский Союз вступил в 80-е годы, располагая мощным индустриальным и научно-техническим потенциалом, высококвалифицированными кадрами. Достигнутые рубежи позволят решать еще более грандиозные задачи. Ставится, в частности, такая крупномасштабная задача, как удовлетворение потребностей населения во многих продуктах питания и промышлен-

ных товарах массового спроса в соответствии с обоснованными нормами потребления. Значительно упрочится материальная база для последовательного развития социалистического образа жизни.

Руководствуясь интересами дальнейшего повышения качества всей работы, XXVI съезд с большевистской принципиальностью отметил просчеты, допущенные при выполнении десятой пятилетики в области планирования, хозяйственной деятельности отдельных министерств и ведомств, призвал партийные, хозяйственные, профсоюзные организации, всю нашу общественность к быстрейшему преодолению указанных недостатков.

Внутренняя политика Коммунистической партии неотделима от ее внешнеполитической деятельности, в основе которой лежат сформулированные В. И. Лениным основополагающие принципы — пролетарский интернационализм и мирное сосуществование государств с различным общественным строем. В. И. Ленин указывал на огромное значение съездов нашей партии в международном коммунистическом и рабочем движении. Каждый из них был значительным событием не только для жизни Страны Советов, но и вдохновлял миллионы трудящихся в странах капитала на борьбу за свободу и мир, демократию и социализм. Велико всемирно-историческое значение XXVI съезда КПСС, к его работе было приковано внимание народов всего мира, его решения вызвали у них самый живой интерес.

Вопросы международного положения и внешнеполитической деятельности Коммунистической партии и Советского государства заняли большое место в работе съезда. В Отчетном докладе ЦК КПСС представлена впечатляющая своей полнотой и правдивостью картина современного положения в мире, отражающая все его основные проблемы, противоречия и борьбу различных социальных сил, на основе марксистско-ленинского анализа показаны реальные пути достижения социального прогресса.

КПСС и Советское государство вместе с братскими партиями и социалистическими странами развернули интенсивную деятельность по превращению в жизнь внешнеполитической Программы мира, разработанной на XXIV и XXV съездах партии. В результате был достигнут существенный прогресс в упрочении процесса разрядки, в развитии революционного и национально-освободительного движения народов.

Однако, как отметил XXVI съезд КПСС, вследствие авантюристического курса наиболее агрессивных империалистических кругов, всей международной реакции, которые пытаются противопоставить политике разрядки взвинчивание гонки вооружений, воспрепятствовать объективному ходу мировых событий, обстановка в мире в последние годы серьезно осложнилась. «Авантюризм, готовность ставить на карту жизненные интересы человечества во имя своих узких корыстных целей — вот что особенно обнадеженно проявляется в политике наиболее агрессивных кругов империализма», — подчеркивается в Отчетном докладе ЦК КПСС XXVI съезду партии. Под давлением Вашингтона в НАТО были приняты решения о дополнительном увеличении ежегодных военных расходов стран — членов блока, разработана долгосрочная военная программа, предусматривающая значительное повышение боевых возможностей вооруженных сил, чтобы добиться превосходства в военной области над государствами Варшавского Договора. Эти же цели преследуют планы размещения в Западной Европе американского ракетно-ядерного оружия средней дальности и принятие Вашингтоном «новой ядерной стратегии».

Искусственно раздувая пропагандистскую кампанию о якобы растущей «советской военной угрозе», империалистические силы активизируют политику грубого вмешательства во внутренние дела других государств — на Ближнем и Среднем Востоке, в зоне Индийского океана, в Юго-Восточной Азии и Центральной Америке. Военствующие политики из США объявляют районы, богатые сырьевыми ресурсами, зонной своим «жизненным интересом» и для их «защиты» расширяют сеть военных баз, стремятся сколотить новые агрессивные блоки, создают «силы быстрого развертывания», наделенные жандармскими функциями.

Новая американская администрация, пытаясь поставить под удар процессы разрядки, затеяла лицемерную кампанию по обвинению Советского Союза в причастности к «международному терроризму». При этом Вашингтон преследует явно провокационные цели — опорочить миролюбивую политику СССР; извратить сущность национально-освободительных движений, навесив им ярлык «международного терроризма»; под

предлогом борьбы с «марксистскими террористами» развязать себе руки для империалистического вмешательства во внутренние дела других государств.

Особо опасный характер для судеб мира приобрело сближение империализма с китайским гегемонизмом, ставшим одним из крупных источников международной напряженности. Идя на этот преступный сговор, пекинское руководство стремится осуществить свои великодержавные шовинистические замыслы, о чем свидетельствуют его происки против соседних стран, в частности преступная агрессия против Социалистической Республики Вьетнам. Поднимает голову японский милитаризм. Становится реальностью военно-политическое сближение на антисоветской основе США, Японии и Китая, представляющее собой серьезную угрозу для всего человечества.

В этих сложных условиях СССР и другие страны социалистического содружества принимают активные меры по укреплению сплоченности своих рядов, дальнейшему углублению сотрудничества как на двусторонней основе, так и по линии Организации Варшавского Договора, а также в рамках Совета Экономической Взаимопомощи. В значительной степени этому способствуют регулярные встречи руководителей братских партий и стран. Проявляя необходимую бдительность, давая достойный отпор проискам агрессивных сил, социалистические государства продолжают настойчиво проводить миролюбивый внешнеполитический курс.

Последние годы характеризуются дальнейшим усилением роли на мировой арене стран, освободившихся от колониальной зависимости и вставших на путь самостоятельного развития. Незыблемый принцип ленинской миролюбивой внешней политики — уважать права народов, не вмешиваться во внутренние дела государств. Всегда выступая на стороне сил прогресса, свободы и демократии, Советский Союз будет и впредь стремиться к укреплению сотрудничества с освободившимися странами, оказывать поддержку всем народам, ведущим борьбу за свою политическую и экономическую независимость, против агрессии и всех видов империалистической эксплуатации.

В капиталистическом мире, отметил съезд, усилилась борьба трудящихся за свои права, против гнета государственно-монополистического капитала, возросло влияние коммунистических партий. Во всей своей деятельности коммунисты исходят из общих закономерностей развития революции, строительства социализма. В Отчетном докладе, речах делегатов съезда, выступлениях многих зарубежных гостей указывалось на важность пролетарского интернационализма как одного из главных принципов марксизма-ленинизма.

В нынешней сложной международной обстановке Коммунистическая партия, Советское государство, ведя последовательную и настойчивую борьбу за мир, за снижение напряженности и обуздание гонки вооружений, постоянно держат в центре внимания вопросы обеспечения надежной безопасности Советского Союза, его союзников и друзей. Такое единство миролюбия и готовности дать решительный отпор агрессии завещано нам великим Лениным и составляет фундамент нашей политики, нашей военной доктрины.

Советские воины глубоко сознают, что успех выполнения решений съезда КПСС будет определяться самоотверженным трудом, ответственным отношением к делу всех советских людей, соблюдением государственной и трудовой дисциплины, размахом социалистического соревнования. Они видят свое призвание в том, чтобы внести достойный вклад в осуществление исторических предначертаний XXVI съезда партии и тем самым умножить славные боевые традиции Советских Вооруженных Сил. Верные заветам Ленина, под неустанным руководством КПСС воины армии и флота и впредь будут беззаветно служить великому делу коммунизма и вместе с воинами братских армий стран социалистического содружества надежно охранять завоевания социализма.





НЕКОТОРЫЕ ВОПРОСЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОЙСКАМИ НАТО

Генерал-лейтенант В. АЛЕКСАНДРОВ

ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ руководство агрессивного Североатлантического блока, создав уже в мирное время крупные боеготовые группировки вооруженных сил, постоянное внимание уделяет совершенствованию системы управления ими, используя последние достижения науки и техники. Зарубежная печать сообщает, что командование НАТО стремится создать такую систему управления коалиционными вооруженными силами, которая бы обеспечивала: быстрое проведение (в реальном масштабе времени) консультаций правительств и военных руководителей стран — участниц блока в обычных условиях мирного времени и в периоды обострения международной обстановки; принятие срочных обоснованных и согласованных решений в чрезвычайных обстоятельствах; организованный перевод национальных и объединенных вооруженных сил и экономики стран с мирного на военное положение; централизованное, оперативное, гибкое и скрытное управление войсками и флотами в условиях мирного времени, в период обострения международной обстановки и в ходе ведения боевых действий; поддержание постоянного и надежного взаимодействия национальных и объединенных командований вооруженных сил, видов вооруженных сил и родов войск.

С этой целью к настоящему времени в Европе создана и постоянно функционирует современная система управления, опирающаяся на разветвленную сеть штабов (командных пунктов различного масштаба и назначения) и на так называемую объединенную автоматизированную систему связи НАТО. Система управления постоянно совершенствуется в направлении внедрения лучшей организационной структуры штабов и пунктов управления, насыщения их самыми современными средствами обработки, отображения и передачи информации, быстродействующими ЭВМ, укомплектования всех организаций и учреждений специально подготовленным офицерским составом. Осуществляется большая работа по стандартизации основных оперативных документов (приказов, распоряжений, донесений), совершенствуется языковая подготовка командных кадров и специалистов, разработана единая методика проведения специальных учений и тренировок со штабами различной национальной принадлежности. Главной же формой подготовки всех категорий командного состава являются регулярные учения, маневры и тренировки с привлечением войск различной национальной принадлежности («Отэм фордж», «Винтекс» и другие).

Как сообщалось в иностранной печати, высшим директивным политическим органом, занимающимся решением военных проблем,

является комитет военного планирования, работающий на уровне министров обороны 13 стран блока и представителя Исландии (Франция участия в работе не принимает). В ходе заседаний этого органа управления (собирается не реже 2 раз в год) принимаются решения по вопросам военно-политической обстановки в мире или отдельных его регионах, военной стратегии, стратегическим концепциям, наращиванию боевой мощи национальных объединенных вооруженных сил блока, направлениям и перспективам их строительства, оснащению различными видами современной боевой техники и оружия, материальному и специальному обеспечению, а также рассматриваются и утверждаются долгосрочные (на десять и более лет) и пятилетние (скользящие) планы строительства вооруженных сил блока. Ему как высшему политическому органу подчиняются комитет ядерной обороны, военный комитет, Еврогруппа, а также ряд вспомогательных комитетов, советов, агентств и групп.

В период между заседаниями комитета руководство деятельностью всех органов НАТО в указанных областях осуществляет постоянный комитет военного планирования, состоящий из постоянных представителей от 14 стран — участниц НАТО в ранге чрезвычайных и полномочных послов. Он собирается, как правило, один-два раза в месяц под председательством генерального секретаря НАТО или одного из его заместителей.

Важным руководящим органом НАТО считается комитет ядерной обороны (в него входят министры обороны 12 стран), несущий ответственность за разработку общих проблем в области ядерной стратегии блока и осуществление соответствующей политики. Его рабочий орган — группа ядерного планирования — занимается разработкой предложений по применению ядерного оружия.

Наиболее важным из подчиненных комитету военного планирования органов является военный комитет. Как высший военный орган блока, он ответствен за подготовку рекомендаций для комитета военного планирования по принятию военных мер в зоне НАТО в мирное время, направлению строительства и модернизации объединенных вооруженных сил, а также за обеспечение руководства военной организацией и всеми объединенными и специальными командованиями блока. В его состав входят начальники генеральных штабов (или главнокомандующие вооруженными силами) 13 стран-участниц (Исландия представлена гражданским лицом, Франция — начальником миссии без права участия в работе комитета). Контроль за выполнением решений данного органа управления в период между заседаниями осуществляет постоянный военный комитет, образованный из представителей генеральных штабов 13 стран НАТО.

Исполнительным органом военного комитета и постоянного военного комитета является международный объединенный штаб, начальником которого в звании генерал-лейтенант назначается представитель одной из стран блока (поочередно) сроком на два года. Начальнику штаба подчинены заместитель по вопросам использования ядерного оружия (обязательно американский генерал) и семь помощников из различных стран НАТО.

Кроме штаба, военному комитету подчинены комитет по координации военной связи, бюро военной стандартизации, различные агентства (дальней связи, распределения радиочастот, снабжения запасными частями и технического обслуживания и т. д.).

Для непосредственного руководства объединенными вооруженными силами блока в настоящее время созданы подчиненные военному комитету верховные (стратегические) командования НАТО в Европе и на Атлантике, главное командование в зоне пролива Ла-Манш и региональная группа стратегического планирования США — Канада

(последняя размещается в Вашингтоне, собственной зоны не имеет, занимается разработкой рекомендаций по составлению планов использования вооруженных сил в пределах территорий своих стран).

Зона блока НАТО, как сообщалось в иностранной печати, охватывает территории всех стран-участниц, а также акватории Атлантического океана (к северу от тропика Рака) и Средиземного моря (общая площадь примерно 22 млн. км²). Здесь уже в мирное время развернуты вооруженные силы, насчитывающие только в Европе и прилегающих к ней морях около 3 млн. человек, свыше 14 тыс. танков, до 11 тыс. орудий полевой артиллерии, свыше 6 тыс. боевых самолетов и вертолетов, более 700 кораблей основных классов.

Верховное командование НАТО в Европе (возглавляет американский генерал, одновременно главнокомандующий вооруженными силами США в Европе) включает территории европейских стран — участниц блока (кроме Великобритании, Франции и Португалии), Турции и акваторию Средиземного моря. В мирное время, помимо основного незащищенного КП (Касто, Бельгия), для управления войсками, как сообщает зарубежная печать, созданы подвижной (более 70 автомобилей и прицепов) и воздушный командные пункты (три самолета ЕС-135, авиабаза Милденхолл, Великобритания). Один из самолетов периодически (как правило, через сутки) несет боевое дежурство в воздухе с оперативной группой на борту, а другой находится в 15-минутной готовности к вылету.

Основными функциями верховного главнокомандующего ОВС НАТО в Европе и его штаба (2,5 тыс. человек) в мирное время являются постоянное поддержание боевой готовности войск, организация боевой и оперативной подготовки, а также снабжение их всеми видами довольствия, разработка и представление на утверждение военному комитету планов оперативного использования вооруженных сил и другие. Защищенного КП командование пока не имеет, поэтому, как сообщает зарубежная печать, при обострении международной обстановки или с началом военных действий роль основного КП будет играть наземный подвижной командный пункт. На нем могут размещаться оперативный центр управления войсками, центр сбора и обработки донесений, пункт боевых распоряжений, группа ядерного оружия и узел связи. Роль запасного в этом случае будет выполнять воздушный КП.

Верховному главнокомандующему подчинены главнокомандующие ОВС НАТО на Северо-Европейском, Центрально-Европейском и Южно-Европейском ТВД, а также командующие мобильными силами НАТО и английскими ВВС в метрополии.

Главнокомандующие ОВС НАТО на театрах военных действий управление вооруженными силами в мирное время осуществляют через свои штабы, а в периоды резкого обострения обстановки и во время войны — через штабы и КП (стационарные и подвижные). При этом в период боевых действий без применения ядерного оружия роль основного выполняет стационарный (подземный) КП, запасного — подвижной, а в ядерной войне — наоборот.

На Северо-Европейском ТВД главнокомандующий имеет защищенный подземный КП в районе г. Осло и подвижной (60—80 автомобилей). Роль запасных КП на этом ТВД могут выполнять стационарные защищенные командные пункты подчиненных главному командующих ОВС НАТО в Северной и Южной Норвегии и зоне Балтийских проливов.

На Центрально-Европейском ТВД имеются стационарный защищенный КП (Брюнсум, Нидерланды) и подвижной. В качестве запасных главнокомандующий на ТВД может использовать также стационар-

ные защищенные объединенные КП Северной группы армий и 2 ОТАК (Маастрихт, Нидерланды), Центральной группы армий и 4 ОТАК (Киндсбах, ФРГ), а также командующего объединенными ВВС (Берлин, ФРГ).

На Южно-Европейском ТВД главнокомандующий имеет защищенный КП (в районе Неаполя, Италия) и подвижной. На этом ТВД оборудованы также защищенные стационарные КП командующего объединенными ВМС, командующих объединенными сухопутными войсками в южной и юго-восточной частях ТВД, командующих 5 и 6 ОТАК.

В группах армий стационарные защищенные командные пункты так же, как и у главнокомандующих на ТВД, являются основными, а мобильные — запасными на период ведения боевых действий без применения ядерного оружия. С началом ядерной войны эти КП меняются местами — основным становится мобильный, запасным — стационарный.

Зона верховного командования НАТО на Атлантике (штаб в Норфолк, США, укомплектован офицерами из восьми стран) включает в себя акваторию северной части Атлантического океана и территорию Португалии. Верховный главнокомандующий (американский адмирал) несет ответственность за руководство объединенными вооруженными силами блока на Атлантическом театре войны. Ему подчиняются главнокомандующие ОВС НАТО в Западной Атлантике (штаб в Норфолк, США), Восточной Атлантике (Нортвуд, Великобритания), Иберийской Атлантике (Лиссабон, Португалия), а также командования объединенных подводных сил и ударного флота. В мирное время в непосредственном подчинении верховного главнокомандующего ОВС НАТО на Атлантике других сил и средств, кроме штабов, системы ПВО и постоянного соединения ВМС (пять—восемь кораблей, выделенных от разных стран-участниц), не имеется. Основные силы ВМС, ВВС и морской пехоты предназначены для передачи в его подчинение при обострении международной обстановки или в случае возникновения войны.

Все руководящие должности в штабах занимают американские генералы и адмиралы (за исключением главнокомандующего в зоне Восточной Атлантики, который по совместительству является главнокомандующим ОВС НАТО в зоне пролива Ла-Манш).

Основные командные пункты в зонах, как сообщалось в зарубежной прессе, расположенные в районе соответствующих штабов и в наземных помещениях, в противоатомном отношении не защищены. Верховный главнокомандующий, кроме того, имеет воздушный КП, оборудованный на трех самолетах ЕС-135 (авиабаза Лэнгли, штат Виргиния, США), один из которых находится в 15-минутной готовности к вылету.

Главное командование в зоне пролива Ла-Манш (возглавляет английский адмирал, штаб в Нортвуд, Великобритания) управляет силами и средствами в акватории проливов Ла-Манш и Па-де-Кале. В мирное время в распоряжении главкома находится только постоянное соединение минно-тральных сил (четыре—шесть кораблей из состава ВМС Великобритании, Бельгии и Нидерландов). В случае возникновения войны основу вооруженных сил этого командования составят военно-морские силы упомянутых стран. Главному командованию подчинены командующие объединенной базовой авиацией в этой зоне, объединенными ВМС НАТО и объединенной базовой авиацией в районах Нор и Плимут, командующий объединенными ВМС в районе Бенлюкса.

Для обеспечения непрерывного управления войсками в мирное и военное время командование НАТО создало развитую систему свя-

зя, состоящую из многочисленных центров и узлов, соединенных между собой радио- и радиорелейными, тропосферными, кабельными и спутниковыми линиями связи. Например, в Европе наиболее важной ее составной частью является стационарная система тропосферной связи «Айс Хай», узлы, центры и станции которой размещены на территориях Норвегии, Дании, Великобритании, Бельгии, ФРГ, Италии, Греции и Турции. Тропосферные и радиорелейные каналы этой системы связывают между собой органы управления объединенными и национальными вооруженными силами на всех европейских ТВД. К ней подключены также узлы связи министерств обороны и генеральных штабов национальных командований, наиболее крупных авиационных и военно-морских баз, основных объектов объединенной системы ПВО. Система «Айс Хай» сопряжена со средствами связи глобальной системы оперативного управления вооруженными силами США. Кроме того, штаб ОВС НАТО в Европе, как сообщают иностранные специалисты, арендует гражданские магистральные линии связи.

В настоящее время, кроме указанных систем, командование блока широко применяет спутниковую связь, для чего на стационарные орбиты выведены специальные спутники связи, а на территориях всех стран-участниц построены наземные приемопередающие станции. В последние годы наметилась тенденция внедрения спутниковой связи и в подразделения (до рот).

Все подвижные пункты управления оперативно-тактического звена в случае необходимости могут использовать средства постоянно действующей стационарной системы связи путем подключения к ней через специальные коммутационные центры включения.

Для управления соединениями и частями создаются полевые подвижные пункты управления — основные, передовые (запасные) и тыловые, которые оборудуются на специальных автомашинах (бронетранспортерах) и высококомобильны. Их развертывание осуществляется с выходом войск в районы оперативного предназначения.

Основной командный пункт является главным органом управления, с которого командир и штаб руководят боевыми действиями подчиненных войск. Ключевым элементом такого пункта считается центр управления боевыми действиями, который создается из личного состава отделов (отделений): разведывательного, оперативного и боевой подготовки, тыла, зенитной артиллерии, армейской авиации; команды управления тактической авиацией, а также других специальных подразделений штаба (ПАЗ и ПХЗ, армейской службы безопасности, роты военной разведки, военной полиции, контроля работы средств связи). Место для основного КП обычно выбирается вне досягаемости огня артиллерии противника на расстоянии 20—30 км от переднего края (соответственно для дивизии и армейского корпуса).

Личный состав основного КП осуществляет сбор и анализ данных для командования, организует боевое обеспечение войск, представляет донесения в вышестоящий и взаимодействующие (соседние) штабы, координирует действия органов материально-технического обеспечения. Численность личного состава (автомашин и прицепов) основного КП армейского корпуса может достигать 200 — 250 человек (100 — 120), дивизии — 150 — 200 (40—60), бригады — 60 — 70 (15—20). Перемещение основного КП производится, как правило, в армейском корпусе на 50—60 км (раз в сутки), в дивизии — на 10—15 (2—3 раза) и бригаде — на 8—10 км (3—4 раза). При перемещении основной КП в наступлении передает управление войсками на передовой (запасной), развертывается на новом месте и вновь принимает управление на себя.

Непосредственное руководство боевыми действиями подчиненных войск командир будет чаще осуществлять с передового командного

пункта (ПКП, см. схему)*, развертываемого в боевых порядках соединений (частей) первого эшелона. Считается, что на ПКП должны находиться только те офицеры штаба и на него должны поступать только те данные, которые непосредственно связаны с ведением боевых действий. Поэтому на нем размещается минимальное количество личного состава и техники (в армейском корпусе 40—50 человек и 30—40 единиц транспорта). К основным функциям ПКП относятся: сбор срочных разведывательных данных, руководство боевыми действиями войск, организация взаимодействия всех участвующих в них средств огневой поддержки, координация боевых действий в воздушном пространстве передового района и т. д. Сравнительная малочисленность ПКП армейского корпуса, а также небольшое количество штатной аппаратуры позволяют часто осуществлять его перемещения.

Командир армейского корпуса (дивизии) находится там, откуда он лучше всего сможет влиять на ход боевых действий. В критические моменты боя командир, как правило, будет находиться на передовом КП, а с изменением боевой обстановки может вновь переместиться на основной. Убывая с передового КП (дивизии), он оставляет за себя своего заместителя для обеспечения непрерывности управления.

Тыловой пункт управления (ТПУ), или тыловой командный пункт, предназначается для организации МТО войск и административного руководства. Основу его личного состава составляет штаб командования тыла. Всего на ТПУ армейского корпуса может находиться 150—200 человек, 90—120 автомашин и прицепов, несколько радиостанций. ТПУ оперативно-тактического звена располагаются в соответствующих тыловых районах и перемещаются, как правило, независимо от перемещения основного и передового (запасного) КП.

Как отмечается в зарубежной печати, командир должен лично управлять войсками в бою, используя свой штаб, знать обстановку и иметь ясное представление о тех факторах, которые могут повлиять на выполнение боевой задачи. В его функции входит организация пе-

* Схему основного командного пункта см. «Зарубежное военное обозрение», 1979, № 12, с. 37. — Ред.

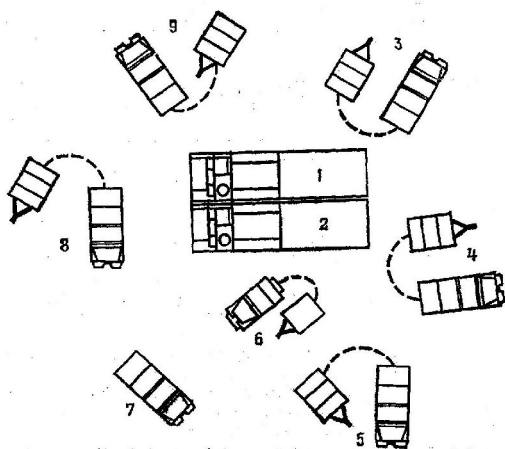


Схема размещения элементов передового командного пункта: 1 и 2 — командно-штабные машины; 3 — средства телетайпной радиосвязи; 4 — группа связи с ВВС; 5 — средства радиорелейной связи; 6 — группа связи с зенитной артиллерией; 7 — коммутатор; 8 — средства многоканальной связи; 9 — группа контроля работы средств радиосвязи

прерывного сбора данных, постоянное выявление слабых мест в своей системе управления, знание сил и средств, с помощью которых он может изменить обстановку, умелое использование преимуществ местности и погодных условий. Командир планирует, распределяет силы и средства в соответствии со своим замыслом, ставит боевые задачи, указывает районы боевых действий, организует взаимодействие сил и средств поддержки.

Штаб помогает командиру в выполнении поставленных ему задач. Главные из них — сбор данных, оценка обстановки, прогнозирование хода боевых действий, разработка рекомендаций и проектов приказов, контроль за их выполнением.

Функционирование некоторых подразделений в оперативно-тактическом звене рассмотрим на примере дивизии сухопутных войск США.

Большая часть личного состава разведывательного отделения размещается на основном КП и занимается планированием, сбором, анализом, обработкой и рассылкой разведанных, а также управлением силами и средствами разведки. На передовом (запасном) КП представители этого отделения совместно с офицерами роты военной разведки обеспечивают командира разведывательными данными, необходимыми для принятия решения на бой.

Личный состав отделения оперативного и боевой подготовки, размещаемый на основном КП, наблюдает за ходом боя и координирует вопросы боевого обеспечения. В его обязанности входит разработка оперативных планов и предложений по применению оружия массового уничтожения, прием и оформление плановых заявок на непосредственную авиационную поддержку, координация передвижения войск, учет своих сил и средств, организация радиопротиводействия и операций «психологической войны», подготовка донесений в вышестоящие штабы.

На передовом (запасном) КП офицеры этого отделения (как правило, во главе с начальником) организуют взаимодействие всех расположенных здесь штабных подразделений, оценивают положение и состояние войск, ход боевых действий, готовят предложения по маневру силами и средствами, разрабатывают боевые распоряжения, организуют выполнение срочных (неплановых) заявок на непосредственную авиационную поддержку, контролируют выполнение боевых задач частями и подразделениями.

Одна группа отделения тыла, размещаемая на основном КП, координирует вопросы тылового обеспечения в ходе боевых действий, а другая (на ТПУ) осуществляет планирование и контроль за деятельностью органов и служб дивизии по снабжению и обслуживанию личного состава, техническому и медицинскому обеспечению.

Группа артиллерийской секции на основном КП готовит данные по организации огневой поддержки, согласовывает их с разведывательными и оперативным отделениями, со штабом артиллерии дивизии, участвует в разработке оперативных планов боевых распоряжений по огневой поддержке, координирует действия артиллерии с группой контроля за воздушным движением, рассматривает и утверждает заявки передового КП и подчиненных частей, распределяет позиции штатных и приданных подразделений атомной артиллерии, определяет характер цели. На передовом КП подобная группа обеспечивает выполнение срочных заявок на огневую поддержку непосредственно в ходе боевых действий, а также оказывает помощь командиру и по всем вопросам огневой поддержки, информирует о состоянии сил и средств полевой артиллерии, ее возможностях и оценивает заявки на выделение дополнительных средств огневой поддержки.

Группа зенитной артиллерии на основном КП (совместно с пред-

ставителями секции армейской авиации) согласовывает боевые действия зенитной артиллерии с передвижением войск, координирует использование воздушного пространства в полосе действий дивизии. На ПКП представители этой группы отвечают за правильное применение зенитной артиллерии и воздушного пространства в передовом районе.

Представители команды управления тактической авиацией на основном КП оказывают помощь разведывательному отделению в согласовании вопросов воздушной разведки, на ПКП отвечают за выполнение срочных заявок на непосредственную авиационную поддержку боевых действий и на ТПУ занимаются вопросами воздушных перевозок.

Большое значение зарубежные военные специалисты придают вопросам передвижения командных пунктов. Например, наличие двух комплектов средств связи на передовом КП дивизии позволяет обеспечивать пошелонное перемещение. С получением распоряжения на перемещение ПКП для выбора нового места его развертывания выезжают начальник отделения оперативного и боевой подготовки и начальник связи дивизии. Туда направляется также часть свободных офицеров штаба, которые предварительно знакомятся с обстановкой и берут с собой карты-планшеты с нанесенной боевой обстановкой. Командир и основная часть ПКП перемещаются на новое место после развертывания средств связи, для чего используются, например, автомобили (командно-штабные машины). В колонне ПКП следуют офицеры штаба дивизии, представители ВВС и зенитной артиллерии, а также охранение. Командиру и должностным лицам ПКП в ходе передвижения постоянно поступают данные о боевой обстановке. Командир дивизии с частью личного состава ПКП может перемещаться в новый район в автомобиле, командно-штабной машине, самолете управления. Во время перелета управление боевыми действиями осуществляется с борта самолета. Бортовые УКВ радиосредства обеспечивают прямую связь с бригадами первого эшелона, разведывательным батальоном и командой управления тактической авиацией.

В настоящее время Пентагон и НАТО продолжают совершенствовать организационную структуру органов управления и развивать систему связи, принимают меры по расщедоточению и защите командных пунктов и узлов связи, создают дополнительные средства управления на основных стратегических направлениях. Все это в конечном счете делается для создания военного превосходства блока НАТО над армиями стран Варшавского Договора. В Отчетном докладе ЦК КПСС XXVI съезду нашей партии товарищ Л. И. Брежнев заявил, что мы «не позволим создать такое превосходство над нами. Подобные попытки, а также разговоры с нами с позиции силы абсолютно бесперспективны!».

РОЛЬ ХИМИЧЕСКОГО ОРУЖИЯ В СОВРЕМЕННОЙ ВОЙНЕ

(ПО ВЗГЛЯДАМ АМЕРИКАНСКИХ ВОЕННЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ)

Полковник В. ТИХОМИРОВ

СОБЫТИЯ последнего времени убедительно показывают, что империалистический лагерь во главе с Соединенными Штатами Америки, а также левые гегемонисты объединяют усилия по подготовке мировой войны. Основная ставка в

этих преступных замыслах делается на уже созданный огромный арсенал ядерных средств и их новые виды (нейтронные боеприпасы и т. д.). Вместе с тем значительное внимание уделяется и другим видам оружия массового поражения (ОМП),

в частности химическому. Так, бывший командующий Северной группой армий НАТО английский генерал Хэкет утверждал, что ожесточенные бои в третьей мировой войне продлятся только три недели, но они превратят Европу в черную равнину в результате применения ядерного и химического оружия, а также напалма. Примерно таких же взглядов на возможный характер новой мировой войны придерживаются и официальные представители сегодняшнего руководства блока НАТО. Поэтому не случайно они ратуют за оснащение армий Североатлантического союза химическим оружием, за активную подготовку войск к войне с применением этого варварского оружия.

В конце 1979 года, как сообщала зарубежная пресса, министерство обороны Великобритании создало химический полигон в районе г. Портон-Даун, на котором менее чем через год уже проводились испытания отравляющих веществ (ОВ), а в мае 1980 года прошли двухсуточные учения подразделений английских сухопутных войск с целью подготовки их к ведению боевых действий в условиях применения ОМП. Объявлено, что полигон также предоставляется в распоряжение военных контингентов из других стран НАТО и одновременно будет использоваться для проведения маневров и испытания новых химических средств.

Верховный главнокомандующий ОВС НАТО в Европе американский генерал Роджерс также высказался за необходимость «наращивания средств ведения химической войны на континенте», а в июне 1980 года в одном из своих интервью открыто заявил, что США вопреки ведущим сейчас переговорам о запрещении химического оружия увеличивают его производство и прилагают значительные усилия для его совершенствования, опираясь на активную помощь союзников по блоку.

В иностранной печати сообщалось, что в ходе переговоров между бывшим министром обороны США Г. Брауном и премьер-министром Великобритании М. Тэтчер (1980) «усиленному обсуждению» подверглись вопросы совместной разработки химического оружия. Браун и другие деятели Пентагона добивались от правительства США увеличения ассигнований на программу подготовки к химической войне, и бывшая администрация Белого дома удовлетворила их требования. По проекту бюджета министерства обороны на 1981 финансовый год только на производство боеприпасов, снаряженных ОВ нервно-паралитического действия, планировалось выделить свыше 20 млн. долларов. Всего же на создание нового поколения химического оружия только для сухопутных войск США в течение ближайших пяти лет предусмотрено израсходовать около 1,5 млрд. долларов, хотя и сейчас уже имеются значительные запасы этого оружия.

К настоящему времени, как сообщал журнал «Прогрессив», американские вооруженные силы располагают 300 тыс. т отравляющих веществ, причем значитель-

РАЗМЕЩЕНИЕ ОСНОВНЫХ ЗАПАСОВ НЕРВНО-ПАРАЛИТИЧЕСКИХ ОВ И ИПРИТА НА ТЕРРИТОРИИ США¹

Склады и арсеналы, пункты их размещения	Оценка объема запасов, проц.
Склады армии США, район г. Туэде (штат Юта)	39—43
Пайн-Блаффский арсенал (штат Арканзас)	12—13
Склады армии США, район Гермистон (штат Орегон)	12—13
Склады армии США, район г. Аннистон (штат Алабама)	9—10
Склады химического завода, Ньюпорт (штат Индиана)	3—6
Склады армии США, район г. Пуэбло (штат Колорадо)	3—6
Эджвудский арсенал, район г. Эджвуд (штат Мэриленд)	3—5
Склады армии США, район г. Влюгрэсс (штат Кентукки)	Около 1
Рой-Маунтинский арсенал, район г. Денвер (штат Колорадо)	Около 1

¹ Помимо пунктов, указанных в таблице, отравляющие вещества и боеприпасы, снаряженные ими, размещаются на складах Редстоунского арсенала (штат Алабама), на Дагуэйском химическом полигоне (Юта) и в других районах США.

² Нервно-паралитические ОВ и иприт хранятся в емкостях, а также в артиллерийских и авиационных боеприпасах.

ное количество (до 50 тыс. т) — ОВ нервно-паралитического действия. Кроме них, на складах имеются иприт и его смеси, токсины PG и TZ, психохимические ОВ типа ВZ и различные модификации отравляющих веществ типа CS. Последними Пентагон вооружает банды, засылаемые в Афганистан. В американской печати также подчеркивалось, что в арсенале химического оружия США насчитывается несколько сот тысяч мин, миллионы артиллерийских снарядов, несколько тысяч авиабомб.

Созданные запасы нервно-паралитических ОВ и иприта, как сообщила иностранная печать, Пентагон в основном содержит в арсеналах и на складах континентальной части США (см. таблицу), на островах Тихого океана и в других районах земного шара. Наряду с названными в таблице районами складирования химического оружия американские боеприпасы, снаряженные ОВ, по сообщению прессы, размещены в ФРГ (Ханнау, Мангейм и т. д.) и других странах. На американских складах в Западной Германии содержится не менее 10 тыс. т боеприпасов, снаряженных в основном нервно-паралитическими ОВ (типа зарина и VX). Однако, как считают зарубежные специалисты, в случае обострения международной обстановки эти запасы могут быть значительно увеличены за счет срочной переброски химического оружия с Американского континента. Отмечается, что ВТАК ВВС США сможет в течение двух (или несколько более) недель доставить в Европу около 3 млн. снарядов и мин, снаряженных ОВ, доведя тем самым свою долю в общих запасах

артиллерийских боеприпасов на театре войны до 30 проц.

В последнее время военно-политическое руководство США и его союзники по НАТО пытались убедить свои народы в реальной возможности возникновения химической войны и более того, в ее предпочтительности перед другими формами вооруженной борьбы. Так, бывший американский президент Никсон, прибыв в Европу в канун 35-летия со дня окончания второй мировой войны, заявил, что, по его мнению, третья мировая война уже началась. Как отмечала иностранная пресса, он имел в виду необъявленную войну администрации Картера против Афганистана с использованием химического оружия. Эти и некоторые другие методы маскированной «химической обработки» как американской, так и мировой общественности свидетельствуют о том, что они отвечают интересам военно-промышленного комплекса США — добиться от правительства новых военных ассигнований.

«Самым тревожным событием 1980 года» назвала газета «Вашингтон пост» решение администрации Картера приступить к созданию новых видов химического оружия на основе смесей ОВ нервно-паралитического действия. Эти отравляющие вещества могут вызывать онемение рук и ног, необратимые генетические

сдвиги, тающие трагедию для будущих поколений и даже смерть. Тем не менее в США осуществляется программа расширения арсенала химического оружия, общая стоимость которой составит около 4 млрд. долларов.

Пытаясь оправдать эти огромные военные расходы, американские специалисты цинично заявляют, что химическое оружие — самый «удобный и выгодный» вид оружия массового поражения. Так, 1 кг зарина, стоимость производства которого примерно 5 долларов, по их оценке, достаточно для того, чтобы убить около 1 млн. человек.

Выступления правящих кругов США и их союзников по НАТО о необходимости наращивания химических вооружений, призывы к активному совершенствованию и дальнейшему созданию новых видов ОВ свидетельствуют о практической подготовке Североатлантического блока к их широкому применению. События в Афганистане показывают, что американская реакция намеревается превратить эту страну в очередной химический полигон, который расположен вблизи границ СССР. Поэтому войны Советских Вооруженных Сил обязаны проявлять высокую бдительность и должны быть готовы сорвать любые провокации империализма,

МОРАЛЬНО-ПСИХОЛОГИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА В ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ КИТАЯ

*Подполковник Б. СКОРЮКОВ;
майор В. КРЫСЬКО,
кандидат психологических наук*

В ОДНОМ ряду с враждебными делу мира силами, стремящимися подорвать процесс разрядки, находится руководство Китая. В Отчетном докладе ЦК КПК XXVI съезду партии указывается, что внешняя политика КНР «по-прежнему нацелена на обострение международной обстановки, смыкается с политикой империализма».

Пекин активизирует политику нагнетания напряженности в мире, сколачивания широкого фронта борьбы против Советского Союза и всего социалистического содружества, тесного блокирования с самыми реакционными империалистическими кругами, провоцирования мировой войны. Преступная агрессия, развязанная правящими кругами Китая против Социалистической Республики Вьетнам в начале 1979 года, активное участие в империалистической интервенции против демократического Афганистана еще глубже обнажили растущую опасность их великодержавно-гегемонистской политики для дела мира и национальной независимости народов. Пекинские лидеры открыто объявляют о своем «праве» вооруженной силой «преподавать уроки» другим народам и государствам.

Главное место в агрессивных планах Пекина отводится вооруженным силам. Стремясь превратить их в послушное орудие своей гегемонистской политики, приемники Мао Цзэдуна наряду с наращиванием боевой мощи армии усиливают морально-психологическую подготовку военнослужащих.

Что представляет собой моральный облик китайского солдата, отчетливо показала агрессивная война Китая против Вьетнама. «Нам дали приказ убивать каждого встреч-

ного вьетнамца», — объяснил пленный китайский танкист Чжан Хайсяо. А приказ, каким бы садистским он ни был, должен выполняться, учат маоисты. Формированию облика агрессоров, убийц, мародеров и призвана служить морально-психологическая подготовка. Основным ее содержанием, подчеркивается в зарубежной печати, является пропаганда неизбежности новой мировой войны, растущей «военной угрозы» Китаю со стороны Советского Союза, воспитание у китайских военнослужащих слепой ненависти к СССР, другим социалистическим странам, соседям Китая, фанатичной преданности пекинским лидерам, веры в превосходство маоистских догм, пренебрежения к смерти, привитие идей национализма и воинствующего антисоветизма. Она включает идеологическую обработку и психологическую подготовку.

Идеологическая обработка предназначена для воздействия на рациональную сферу сознания и возведения в кем своего рода «идеологического барьера». По одну сторону от него должны оставаться неприемлемые для пекинского руководства, а следовательно, и для всех военнослужащих идеи и мысли, а по другую — образовываться «сплав» привитых установок и мотивов деятельности в духе маоизма.

Психологическая подготовка в китайской армии наделена на эмоционально-чувственную сторону психики солдат и командиров, на формирование у них устойчивых психологических качеств посредством различного рода манипуляций и антигуманных методов. Пекинская пропаганда называет всю эту систему обольщивания идеологической и политической подготовкой.

Согласно «Положению о политической работе в НОАК», принятому в 1978 году, сообщает газета «Нью-Йорк таймс», высшим руководящим политическим органом в вооруженных силах Китая является главное политическое управление, которое строит свою работу на основе указаний ЦК КПК, военного совета ЦК КПК. Ему подчинены политические управления видов вооруженных сил, родов войск, военных округов и флотов.

Руководство политорганами осуществляют политкомиссары, которые наделены широкими полномочиями. В условиях двоеначалия, существующих в вооруженных силах Китая, без их подписи не действителен ни один документ, в том числе боевые приказы и распоряжения командиров. На всех уровнях военного руководства от полка и выше созданы комитеты КПК. По китайской специфике они призваны осуществлять руководство политической работой и всеми сторонами деятельности войск, включая управление ими в боевой обстановке. Работу комитетов возглавляют политкомиссары, при этом одним из заместителей секретаря комитета (политкомиссара) должен быть командир части, соединения и т. п. В отдельных случаях секретарем комитета является командир (командующий). При комитетах КПК созданы «комиссии по проверке дисциплины», которые ведают вопросами чистки парторганизаций.

В батальонах назначаются политические инструкторы, в ротах, взводах — политические руководители, которые возглавляют бюро (ячейки) соответствующих организаций КПК. В подразделениях функционируют также и организации маоистского союза молодежи.

Аппарат политорганов китайских вооруженных сил имеет огромный штат. Так, по данным иностранной печати, в политическом управлении военного округа насчитывается свыше 150 человек, политическом отделе дивизии — около 70, политическом отделе полка — до 50. Всего же в армейском корпусе, например, около 2000 штатных работников политорганов, в пехотной дивизии — 500, в полку — свыше 100 человек.

Огромный аппарат политорганов опирается на широкую сеть различных организаций военнослужащих. В соответствии с требованиями ЦК КПК в каждой роте должно быть не менее 15 членов партии. Фактически же прослойка членов КПК в ротах составляет 25—30 проц., маоистского союза молодежи — от 60 до 70 проц. В помощь политорганам для усиления контроля за настроениями личного состава в подразделениях созданы ротные «комитеты революционных военнослужащих», а также «вечерние политшколы», призванные активизировать идеологическую обработку рядового состава в свободное от занятий время.

Осуществляемая китайским командованием морально-психологическая подготовка опирается на традиционные, взятые из далекого прошлого формы и методы обольщивания низших слоев населения, а также на приемы империалистической и даже геб-

бельсовской антисоветской пропаганды. В арсенале военных идеологов Китая в изобилии представлены ложь, лицемерие, клевета; запугивание, устрашение и всевозможные наказания. Главный упор делается на низкую культуру, неграмотность или малограмотность китайских солдат, их политическое невежество, полнейшую неинформированность об истинном положении дел в мире, а также на наличие в их среде националистических предрассудков. Об этом, в частности, свидетельствуют такие факты. Среди китайских пленных, сдавшихся вьетнамской стороне в ходе провалившейся агрессии, свыше 20 проц. были полностью неграмотными, а 60 проц. имели всего лишь начальное образование. Многие солдаты и командиры, принимавшие участие в боевых действиях, были убеждены, что они воюют не на вьетнамской, а на китайской территории. Это свидетельствует не только об их полном невежестве, но в большей степени о заведомой лживости маоистской пропаганды.

В системе оболванивания китайских военнослужащих, по оценке иностранных специалистов, есть специфические особенности. С одной стороны, у ее руководства стоят люди, которые имеют обширную практику организации милитаристского идеологического воздействия на массовое общественное сознание. Они готовили китайских военнослужащих для провокаций на индийской границе в 1959 и 1962 годах, вооруженных акций на границе с Советским Союзом в 1969-м, захвата ряда островов в Южно-Китайском море в 1974-м, вооруженной агрессии против Вьетнама в 1979-м.

С другой стороны, морально-психологическая подготовка направлена на уже прошедшую определенную школу идеологической обработки часть населения страны. По сообщению журнала «Вэйцзин ревью», в армию Китая призываются прежде всего молодые люди, доказавшие свою полную лояльность существующему режиму. Для этого имеются соответствующие предпосылки. По официальным китайским данным, количество юношей и девушек в стране, достигающих 18-летнего возраста, ежегодно составляет 15—20 млн. человек. А в целом вооруженные силы, по данным справочника «Милитари баланс», издаваемого Лондонским институтом стратегических исследований, насчитывают 4 млн. 450 тыс. человек. Следовательно, маоисты имеют возможность отбирать в ряды армии наиболее подходящих людей, у которых, как правило, не возникает сомнений в правильности политики, приведению в жизнь которой они служат. В их психологии, констатирует журнал «Фар истерн эконимик ревью», преобладают такие черты, как «обостренная эмоциональность, гигантомания, быстрая возбудимость, податливость на всякого рода политическую демагогию».

Повышению эффективности морально-психологического воздействия на военнослужащих, по расчетам китайского руководства, способствует также введенный в 1978 году в дополнение к существующей системе воинской повинности добровольный набор на службу в армию. В соответствии с законом «О прохождении действительной военной службы» число добровольно остающихся на сверхсрочную службу (сроки их службы определен в 15—20 лет) должно достигать 25 проц. личного состава. Такая прослойка из наиболее благонадежных с точки зрения командования лиц, имеющих достаточную подготовку и проявивших себя преданными сторонниками правящих кругов, является как бы цементирующей основой солдатской массы.

Морально-психологическая подготовка китайских военнослужащих начинается с первого дня пребывания их в армии и проходит под девизом «не бояться трудностей, не бояться смерти». Личный состав готовится выполнять боевые задачи в весьма сложных, опасных для жизни условиях. Он обучается ведению боевых действий на труднодоступной местности, в пустынях, горах и лесах, в условиях высоких и низких температур и снежной зимы. Тем самым, с одной стороны, повышается психологическая стойкость китайских солдат, а с другой — усиливается подготовка к войне против приграничных стран на севере и юге, в том числе против «северного соседа», то есть против СССР.

Откровенно агрессивную направленность несут учения и маневры войск, в ходе которых отрабатываются вопросы ведения боевых действий против конкретного противника. Так, согласно сообщению журнала «Фар истерн эконимик ревью», на специально устраиваемых для иностранных военных делегаций показательных тактических учениях неоднократно подчеркивалось, что, «если будет война с русскими, мы будем действовать точно так же».

Китайское командование, признавая техническое отставание в оснащённости своих вооружённых сил от армий промышленно развитых государств и учитывая постепенную переориентацию своей военной доктрины на ведение наступательных боевых действий, стремится психологически готовить войска к неизбежности больших потерь, делает упор на применение в бою крупных масс пехоты. Примером тому служит использование во время агрессии против Вьетнама так называемой «тактики людских волн», когда, по данным журнала «Саут Чайна морнинг пост», одну цепь атакующих сменяла другая и так до 17 раз в течение одной атаки.

Для разжигания среди военнослужащих воинственно-шовинистических настроений всесторонне рекламируются «всепобеждающая мощь» китайской армии, «несокрушимый боевой дух» ее личного состава. Этим целям посвящена широко развернутая ныне в Китае кампания учебы у «героев оборонительного контрудара против Вьетнама», как живо именуется китайской печатью вооруженная агрессия против СРВ. Примерами для подражания в вооруженных силах, пишет армейский журнал «Цзефанцзюнь вэнь», объявлены 143 коллектива и военнослужащих, «особо отличившихся» во Вьетнаме своими кровавыми преступлениями. В ходе воспитания солдат на примерах этой автотуры раздаются призывы учиться у «образцов стойкости, презрению к трудностям и смерти»; «во всех действиях подчиняться командованию, куда укажет партия — туда идти и бить».

Верноподданическими заверениями, клятвами военнослужащих «умереть, но не оставить позиции», «отдать жизнь за защиту пограничных районов» (так в Китае называют районы вооруженных провокаций и агрессий на границах с соседними государствами. — Авт.) пестрят страницы военных журналов и газет. Например, в журнале «Цзефанцзюнь вэнь» подобным материалам посвящена специально введенная рубрика «Выдержки из дневников и писем павших героев», в которой помещаются различного рода пропагандистские фальшивки.

Характерной чертой пропаганды по восхвалению образчиков «героизма» является ее открытый антисоциалистический характер. Китайских солдат убеждают, будто, воюя против Вьетнама, они наносят удар по Советскому Союзу, «контратака на Вьетнам — это лекарство для тех, кто бится советских ревизионистов».

Важным средством формирования у китайских военнослужащих морально-боевых качеств являются занятия по боевой подготовке, которые строятся с расчетом на максимальное психологическое возбуждение солдат, привитие им фанатичной воинственности, агрессивности и чувства превосходства над противником. Так, например, в ходе отработки приемов штыкового боя в качестве психологических раздражителей выступают громкие групповые выкрики: «Ша! Ша!» («Убей! Убей!»).

Укреплению морально-боевого духа войск, по мнению китайского командования, способствует также захват пленных и трофеев. Грабеж и мародерство, возведенные в ранг закона, со всей откровенностью были продемонстрированы китайскими войсками во Вьетнаме. Оккупанты не гнушались ничем, даже грязным бельем, намоченным для стирки, разбирали кирпичные стены, выдирали оконные рамы и дверные косяки, тащили кухонную утварь.

По сообщению газеты «Жэньминь жибао», основная форма идеологического воздействия на рядовой состав — политические уроки, проводимые политруками, их заместителями и командирами подразделений. Они охватывают 30 проц. учебного времени, а их содержание проникнуто злым антисоветизмом, шовинизмом, презрением к другим народам, милитаризмом. В качестве учебных пособий широко используются закрытые материалы, прежде всего фальсифицирующие советско-китайские отношения и истинное положение в мире. В последнее время на занятиях упор делается также на «теоретическом обосновании» примпериалистической политики нынешнего китайского руководства, оправданий закисвания пекинских лидеров перед империалистами, необходимости расширения связей с развитыми капиталистическими странами для превращения Китая в мощное милитаристское государство.

Политические уроки дополняются занятиями различных «теоретических групп», «вечерних политшкол», курсов, кружков по изучению новых указаний руководства. Для солдат издается большое количество иллюстрированных брошюр и книжек-картинок, рекламирующих специально подобранные примеры ревностного служения маоиз-

му. Тлетворное влияние на китайских солдат оказывают антикоммунистические передачи по радио и телевидению, которые прослушиваются и просматриваются коллективно и в обязательном порядке всеми военнослужащими. Только центральным радиовещанием ежедневно ведется 1—2 ч таких передач.

Для морально-психологической подготовки командного и политического состава выделяется в общей сложности 50 учебных дней в год. Кроме того, каждый командир должен заниматься самостоятельно минимум 1 ч ежедневно. С 1980 года для руководящего состава звена корпус и выше введены так называемые «партийные уроки», которые проводят командующие, политкомиссары видов вооруженных сил, родов войск, военных округов и флотов. Основное предназначение этих мероприятий — еще более активизировать идейно-психологическое воздействие на личный состав в свете последних установок руководства страны.

В качестве поощрения наиболее отличившихся военнослужащих широко используется присвоение различных «почетных званий» типа «боевой герой», «несгибаемый боец», «образцовый кадровый работник», а для подразделений и частей — «полк ночных тигров», «несгибаемая рота», «рота — острый штык», «катор свирепых тигров» и т. д. В 1979 году для военнослужащих и воинских коллективов, рьяно выполняющих приказы командования, были учреждены две медали, а для участников агрессии против Вьетнама специально введен «памятный знак».

Морально-психологическая подготовка личного состава подкрепляется системой устрашения и запугивания, а когда этого бывает недостаточно, то и жестокими репрессивными мерами. Наиболее изощренные формы эта система принимала в ходе «культурной революции». С целью воздействия на провинившихся проводятся собрания критики и самокритики для покаяния в политических ошибках, имевших место или даже возможных в будущем. Они иногда продолжаются несколько дней. Процедура самокритики или публичного самобичевания нередко сопровождается оскорблениями и даже физическим глумлением. Военнослужащий при этом может быть объявлен «живой мишенью», как называют «разоблаченных внутренних врагов».

По оценке зарубежных специалистов, систематическая идеологическая обработка и интенсивная психологическая подготовка личного состава вооруженных сил Китая в сочетании с запугиванием, устрашением и физическим уничтожением противников правящих кругов оказывает большое воздействие на формирование морально-политического облика китайских солдат. Разбойничьи действия китайских войск в ходе агрессии против СРВ, их отношение к мирному вьетнамскому населению, поведение в плену продемонстрировали, что многие военнослужащие китайской армии верят маоистской пропаганде, демонстрируют слепую преданность пекинскому руководству, проявляют фанатичное упорство при выполнении приказов командования, какими бы антигуманными они ни были.

Вместе с тем, как показывают факты, китайская армия отнюдь не представляет собой того монолита, о котором любит распространяться маоистская пропаганда. В вооруженных силах отмечаются внутренние противоречия, оппозиционные настроения и недовольство со стороны части военнослужащих. Армейская газета «Цзефанцзюнь бао» вынуждена признать, что отдельные солдаты и командиры «отличаются плохими политическими качествами, занимаются сектантской деятельностью, отказываются выполнять приказы по политическим причинам».

События в стране свидетельствуют, что по мере углубления кризиса маоистской идеологии и политического режима ускоряется процесс эрозии маоистских «ценностей» — политических, идеологических, моральных. Китайское вторжение во Вьетнам обернулось для Пекина серьезным морально-политическим поражением, в ходе которого многие солдаты впервые вочию убедились в преступности приказов правящей верхушки. Часть военнослужащих открыто продемонстрировала свое нежелание воевать, недовольство политикой сговора с силами империализма и реакции. Так, взятый в плен китайский солдат Ван Кан обратился к своим соотечественникам с призывом «прекратить агрессию и вернуть оружие против пекинских правителей». Военнопленный Лю Чжу отказался вернуться в Китай, объяснив это несогласием с реакционной антинародной политикой правящих кругов.

Уроки агрессии против Вьетнама свидетельствуют и о том, что не всегда китайское командование было полностью уверено в своих подчиненных. Как отмечалось в

зарубежной печати, тактику «людских волн» оно зачастую подстраховывало пулеметными подразделениями войск общественной безопасности. Стал известен ряд случаев, когда в целях предотвращения отступления своих солдат китайцы открывали по ним огонь с тыла. Следовательно, делают вывод иностранные специалисты, антинародная политика вейкинского руководства не может служить надежной базой прочного морально-боевого духа солдат и командиров. В то же время правящим кругам Китая пока удается держать под контролем вооруженные силы страны, использовать их в своих гегемонистских, агрессивных целях.

Направленность строительства вооруженных сил Китая, характер боевой и морально-психологической подготовки их личного состава показывают, какую угрозу миру несет политика нынешних пекинских лидеров, ратующих за развязывание новой мировой войны. Все это обязывает советских воинов всемерно повышать бдительность к проидам врагов мира и неустанно крепить боевую готовность Советских Вооруженных Сил.

ВОЕННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ЮАР

Подполковник А. ГАВРИЛОВ

ЯВЛЯЯСЬ опорой империализма и неокOLONиализма на Африканском континенте, ЮАР продолжает активизировать свои действия, направленные против независимых стран Африки, на срыв нового подъема национально-освободительного движения. Несмотря на рекомендации Совета Безопасности ООН (1963) и резолюции о введении эмбарго на экспорт в ЮАР вооружения (1977), военно-политическое руководство страны получает поддержку и помощь со стороны США, Великобритании, ФРГ, Франции, Италии и Израиля. Эта помощь выражается в значительных капиталовложениях в экономику Южно-Африканской Республики, поставках оружия и военной техники, оказании научно-технического содействия с целью развития здесь военной промышленности. Расистский режим Претории пытается ускорить реализацию мероприятий, направленных на осуществление широкой милитаризации страны. В последние годы усиленно проводится политика «опоры на собственные силы» в области производства оружия и, кроме того, активизируются военно-экономические связи с теми государствами, которые открыто саботируют известные резолюции ООН, прежде всего с Израилем. Причем это сотрудничество имеет тенденцию к расширению.

Организация военной промышленности ЮАР. Центральным органом, координирующим деятельность военной промышленности ЮАР, является Объединение по разработке и производству вооружения («Армскор»), образованное в 1968 году. Оно ведет учет потребностей южноафриканских вооруженных сил в оружии и боевой технике, распределяет заказы, контролирует выпуск военной продукции и занимается закупкой иностранных лицензий. К настоящему времени приобретено более 180 таких лицензий. Перед «Армскор» стоит задача оптималь-

но распределить военные заказы между иностранными компаниями, имеющими свои предприятия в ЮАР, и национальными фирмами, выпускающими оружие и военную технику, а также продукцию базовых отраслей промышленности, которая идет на военные цели. Так, например, предприятия металлургической промышленности производят специальные сорта стали, используемые для изготовления брони, стволов артиллерийских орудий и т. д.

Вопросами создания новых видов вооружения в ЮАР занимается ряд научно-исследовательских учреждений, в том числе совет по научным и промышленным исследованиям, институт по исследованиям в области ракетной техники, институт военно-морских исследований, совет по исследованиям в области обороны.

В целом развитие национальной военной промышленности идет за счет постоянного роста военного бюджета страны и направления денежных средств в основные отрасли промышленности. По сообщению агентства Франс Пресс, военные расходы ЮАР в 1979/80 финансовом году (начинаясь 1 апреля) составили 2,2 млрд. долларов, что эквивалентно 4,8 проц. ее валового национального продукта, или 21,5 проц. военных расходов всех африканских стран.

Производство вооружения. В выпуске оружия и другой военной техники в ЮАР принимают участие 825 фирм, на предприятиях которых занято около 100 тыс. человек.

Авиационная техника. Выпуск самолетов для ВВС ЮАР, а также их ремонт занимается фирма «Атлас эркрафт». Она изготавливает легкие разведывательные самолеты С. 4М «Куду» и легкие штурмовики типа «Импала». Последние производятся по итальянской

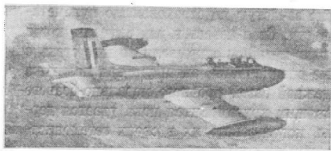


Рис. 1. Самолет «Импала-2»

Фото из справочника «Джейн»

лицензии и являются несколько измененным вариантом самолета MB.326. В 1967 году в ЮАР из компонентов и узлов, поставленных из Италии, было собрано 50 самолетов этого типа. В 1967—1974 годах на заводах фирмы было сделано 165 самолетов «Импала-1». С 1975 года начался выпуск усовершенствованной модели самолета — «Импала-2» (рис. 1). По данным зарубежной печати, южноафриканская авиационная промышленность осваивает в настоящее время производство самолета типа «Кфир» по израильской лицензии. Правительство ЮАР закупает также авиационную технику для ВВС и за границей. Так, во Франции были приобретены 48 истребителей «Мираж-F1», три военно-транспортных самолета С-160 «Трансаль». Кроме того, была достигнута договоренность о закупке четырех самолетов А300В (как отмечалось в западной прессе, в последующем их планировалось переоборудовать для использования в качестве самолетов-заправщиков). На вооружение поступили вертолеты «Пума», «Алуэтт», «Уосп». США поставили три военно-транспортных самолета типа «Геркулес».

Бронетанковая техника. ЮАР располагает возможностями по выпуску некоторых образцов бронетанковой техники. Начиная с 1961 года фирма «Сэндок острл» в г. Боксбург производит броневомобили «Эланд» (120 единиц в год), в г. Дурбан с 1976 года серийно изготавливается новый колесный БТР «Рател», оснащенный 20-мм пушкой и 7,62-мм пулеметом. Темп выпуска этих БТР составляет 200 машин в год. Как отмечается в иностранной печати, в ЮАР предполагается развернуть серийный выпуск по израильской лицензии танка «Меркава». Командование вооруженных сил закупает отдельные образцы бронетанковой техники в других странах. Например, в Великобритании ранее были приобретены танки «Центурион», а затем двигатели и запасные части для их ремонта. В области моторостроения в ЮАР ведущее место занимают филиалы иностранных фирм «Форд», «Дженерал моторс» и «Магирус Дойче».

Артиллерийско-стрелковое вооружение. Военно-политическое руководство страны уделяет значительное внимание развертыванию производства образцов этого вооружения и боеприпасов как по иностранным лицензиям, так

и собственной разработки. Стрелковое оружие различных типов выпускается на нескольких предприятиях. Фирма «Претория армс фэктори» с 1962 года изготавливает 7,62-мм автоматические винтовки F. N. (FAL) по бельгийской лицензии. После приобретения лицензий был разработан улучшенный вариант 7,62-мм винтовки R1. С 1971 года она начала производить усовершенствованную винтовку R4, при создании которой был использован опыт конструирования израильской 5,56-мм автоматической винтовки «Галил». Этой же фирмой организован выпуск 9-мм автомата «Узи» по израильской лицензии. В ЮАР производятся также легкие пулеметы калибра 7,62 мм типа «Браунинг» и MAG. Среди других компаний, выпускающих стрелковое оружие, в иностранной печати называются «Абелис арм энд амюнишн проперти», «Ган энд тэклд проперти», «Спрингбок армс пропарти» в г. Йоганнесбург и «Роуборн энд компани» в г. Кейптаун.

Продолжается совершенствование промышленной базы по изготовлению артиллерийских орудий. Судя по сообщениям зарубежной прессы, на предприятиях фирмы «Кригкор» развернуто серийное производство 155-мм пушек G5 (на механической тяге, рис. 2). Отдельные образцы артиллерийского вооружения для сухопутных войск закупаются в других странах. Так, например, для замены устаревших 57- и 76,2-мм противотанковых орудий английской разработки были приобретены французские 90-мм гладкоствольные противотанковые пушки D921, которые монтировались на модернизированных лафетах, снятых с вооружения английских орудий.

Боеприпасы и взрывчатые вещества выпускают три завода филиала английского химического концерна «Ай-Си-Ай». Фирма «Нэшил процесс индустриэ» в г. Йоганнесбург специализируется на взрывчатых веществах. По сообщению иностранной печати, предусматривается увеличить производство продукции за счет строительства дополнительных пяти новых заводов. Кроме того, изготовлением боеприпасов заняты компании «Саймот», «Тренсфилд рэчифф энд компани» в г. Кейптаун и «Яггер энд компани» в г. Йоганнесбург.

Судостроение. Судостроительная промышленность страны обеспечивает в целом постройку, ремонт и при необходимости модернизацию кораблей и судов. В иностранной печати отмечается, что судовой верфь «Саут Африкан нэйв докьярд» в г. Саймонстаун способна строить корабли до фрегатов включительно. С 1968 по 1972 год здесь были полностью модернизированы три фрегата типа «Президент». На судовой верфи «Сэндок острл шипьярд» в г. Дурбан строятся ракетные катера типа «Решеф» по израильской лицензии. К настоящему времени шесть таких катеров уже введены в боевой состав флота. На других судовой верфях стра-

ны налажен выпуск сторожевых катеров. Среди них судостроительный завод компании «Враун энд каммер шпиддинг». Кроме того, некоторые предприятия выполняют отдельные субподрядные работы для нужд ВМС, а при необходимости могут полностью перейти непосредственно к выполнению заказов командования этого вида вооруженных сил.

Радиоэлектронная техника и оборудование. Как отмечают иностранные специалисты, менее всего развиты в ЮАР такая отрасль военной промышленности, как радиоэлектроника. Потребности южноафриканской армии в различной радио- и радиоэлектронной аппаратуре удовлетворяются за счет продукции иностранных фирм, значительная часть заводов которых расположена на территории ЮАР. Американская фирма «Интернешнл телефон энд телеграф» насчитывает в стране пять филиалов. Наиболее крупный из них — «Стандард энд телефон кейблз» — поставял аппаратуру для ВМВ Саймонстаун во время ее модернизации. Эта же фирма производит ряд ЭВМ для нужд частей и подразделений сухопутных войск и ВВС. Информационно-поисковые системы для поставок различным предприятиям, занятым в сфере производства вооружения, изготавливаются на заводах фирмы «Интернешнл бизнес машинз» (США).

Радиоэлектронную аппаратуру для системы ПВО поставили фирмы «АЭГ — Телефункен» и «Сименс» (ФРГ). Некоторые крупные иностранные компании, изготовляющие радиоэлектронное оборудование, в последнее время продают свои южноафриканские филиалы представителям местных фирм. Так, в 1978 году промышленная группа «Варлоу» приобрела завод электронного оборудования английской фирмы «Дженерал элктрик — Маркони». В 1976 году была создана компания по изготовлению электронной аппаратуры «Консолидейтед пауэр», акции которой контролируются южноафриканской промышленной группой «Калан» и израильской фирмой «Тадирад Израиль элктроникс индустриз». Министерство обороны значительно увеличило количество заказов на радио- и радиоэлектронное оборудование внутри страны, однако сложную аппаратуру и радиоэлектронные системы военного назначения продолжает закупать в США, Франции, ФРГ и Израиле.

Атомная промышленность *. Как отмечается в иностранной печати, по запасам урана (300 тыс. т) ЮАР занимает второе место в капиталистическом мире, а по его добыче (около 5 тыс. т в год) — третье. В обмен на поставки ядерного сырья в западные страны, и в первую очередь в США, она получает необходимую техническую помощь для развития собственной атомной промышленности с целью создания ядерного оружия. Еще в

начале 60-х годов США приступили к импорту южноафриканского урана. В свою очередь ЮАР получила от Соединенных Штатов в 1964 году два реактора «Сафари-1» и «Сафари-2», которые были установлены в главном научно-техническом и производственном центре по использованию ядерной энергии в Пелиндаба (32 км западнее Претории). В 1970 году здесь начала действовать установка по обогащению урана, построенная в сотрудничестве с атомным центром в Карлсруэ (ФРГ) и западногерманской фирмой СТЕАГ. Совместно с ней в настоящее время южноафриканская компания UCOR сооружает в Пелиндаба завод по обогащению урана. Он должен войти в строй в начале 80-х годов и практически полностью обеспечить потребности страны в ядерном топливе. ЮАР стремится овладеть технологией обогащения урана, что позволяет не только обеспечить потребность в ядерном топливе для атомных электростанций, но и создать собственное ядерное оружие (как сообщала иностранная печать, ЮАР совместно с Израилем уже произвела испытание ядерного оружия в сентябре 1979 года у берегов Южной Африки в Атлантическом океане).

В 1977 году это важное стратегическое сырье добывалось уже на семи шахтах. Основные его залежи сосредоточены на территории Намибии, незаконно оккупированной Южно-Африканской Республикой. Добыча руды находится в руках таких фирм, как «Рио тинто цинк» (Великобритания), «Рио алгом» (Канада), «Индастриз дивелопмент корпорейшн оф Саут Африка» и «Дженерал майнинг» (ЮАР). В течение последних десяти лет разработка урана ведется в районе Россинг (225 км западнее Виндхук), где в 1977 году открытым способом было добыто 3 тыс. т концентрата. Для увеличения его добычи до 5 тыс. т в год была осуществлена реконструкция этого рудника, на проведение которой израсходовано 40 млн. долларов.

В настоящее время исследуется крупное месторождение Лангер Айрих (80 км южнее Россинг) с более высоким содержанием урана и менее трудоемким процессом до-

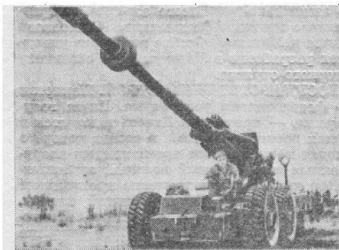


Рис. 2. 155-мм пушка О3 на механической тяге
Фото из журнала «Африк дефанс»

* Подробное об атомной промышленности ЮАР см. «Зарубежное военное обозрение», 1978, № 2, с. 105—107. — Ред.

бычи концентрата. В иностранной прессе отмечается, что с учетом сроков освоения нового месторождения до проектной мощности к концу 80-х годов объем добычи урана в ЮАР увеличится по меньшей мере в 2 раза. Как свидетельствует зарубежная печать, ЮАР находится на пути к

созданию высокоразвитой независимой атомной промышленности.

Сообщения об испытаниях в ЮАР собственного ядерного оружия вызывают у мировой общественности особую тревогу. Это стало возможным только при попустительстве и прямой технической помощи западных стран.

ПАКИСТАН

(ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ, ЭКОНОМИКА, ИНФРАСТРУКТУРА, ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ)

Майор В. АНДРЕЕВ

ПАКИСТАН — одна из крупных капиталистических стран на юге Азии — образован 14 августа 1947 года в результате раздела бывшего Британского доминиона Индии на два государства — Индию и Пакистан. До декабря 1971 года он состоял из восточной и западной частей. Затем на территории бывшего Восточного Пакистана была создана Народная Республика Бангладеш. Современный Пакистан в его нынешних границах имеет территорию 803,9 тыс. км². Его столица — Исламабад.

В последнее время эта страна стала источником напряженности, затрагивающей безопасность сопредельных государств. Вот уже более двух лет она под давлением правящих кругов США и Китая служит плацдармом для необъявленной войны, которую международная реакция ведет против Демократической Республики Афганистан. В настоящее время, как сообщает иностранная печать, на территории Пакистана действует около 30 военных лагерей и 50 опорных пунктов бандитов. Только с июня по ноябрь 1979 года в них было обучено более 30 тыс. интервентов. Эти центры рассчитаны на одновременную подготовку 5 тыс. наемных убийц.

Полным ходом осуществляется милитаризация Пакистана. Как свидетельствует индийская газета «Патриот», он «давно уже стал составной частью стратегического американо-китайского альянса, направленного против Афганистана, Советского Союза и Индии». Особое внимание уделяется разработке в Пакистане собственного ядерного оружия.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТРОЙ Пакистана — федеративная республика. Главой государства — президент. Власть находится в руках военного совета, в состав которого входят командующие тремя видами вооруженных сил. Главный военный администратор является одновременно президентом страны и главой исполнительной власти.

Политические партии. Пакистанская народная партия (ПНП) основана в 1967 году, опирается на среднюю и мелкую буржуазию, выступает за укрепление национальной независимости, за «исламский социализм». В течение 1972—1977 годов находилась у власти.

Пакистанский национальный альянс (ПНА) был организован в 1977 году как союз девяти оппозиционных правительств З. А. Бхутто партий. После поражения на выборах ПНА выступил инициатором «кампании гражданского неповиновения», что фактически привело к политическому кризису и захвату власти армией.

Национальная демократическая партия (НДП) создана в конце 1975 года, выступает за демократические преобразования в стране.

Народное движение Пакистана основано в декабре 1978 года. В него вошли все прогрессивные партии и группировки.

Социалистическая партия (существует с 1971 года) является сторонницей развития отношений с социалистическими государствами. Работает в подполье.

Коммунистическая партия Пакистана (КПП) создана в 1948 году, с 1954-го действует в подполье.

НАСЕЛЕНИЕ страны составляло на середину 1980 года 82,7 млн. человек. Средняя его плотность более 100 человек на 1 км², она значительно выше в долине р. Инд и ее притоков, где сосредоточено подавляющее большинство жителей. Около 75 проц. населения проживает в сельской местности. Из общего количества 60 проц. составляют пенджабцы и близкие к ним по языку народности, остальные — пуштуны, синдхи, белуджи и другие. Государственные языки — урду и английский. Господствующая религия — ислам (97 проц. населения), имеются также индуизм, христиане, буддисты.

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ И ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ. Пакистан расположен в северо-западной части п-ова Индостан в бассейне р. Инд. На юге страна омывается водами Аравийского моря. Граничит с Индией, Афганистаном и Ираном. Продолжая до сих пор незаконно удерживать северную часть индийского штата Джамму и Кашмир, Пакистан имеет также сопредельную границу с Китаем.

Рельеф страны в значительной мере гористый. Особенно высоки горы на севере — в отрогах Гималая и Гиндукуша они превышают 7 тыс. м. Западную часть страны занимает Иранское нагорье. Это затрудняет хозяйственное освоение территории и

осуществление внутренних и внешних связей. Большое значение имеют перевалы и горные проходы. Наиболее важным является Хайберский проход, связывающий Пакистан и Афганистан. Индская равнина протянулась от Аравийского моря до подножия Гималаев на 1200 км при ширине до 550 км. Юго-восточнее Индской равнины находится пустыня Тар. На юге, вдоль границы с Индией, расположен большой участок заболоченной территории.

Р. Инд (длина 3195 км) и ее притоки образуют мощные и полноводные большую часть года артерии. Инд судоходен для небольших судов на протяжении около 1200 км.

Климат преимущественно тропический, а на крайнем северо-западе субтропический, отличающийся большой сухостью. В Пенджабе в год выпадает до 1000 мм осадков, в Синде (низовье р. Инд) — не более 200 мм. В связи с действием муссона 70 проц. годовых осадков на Индской равнине приходится на летние месяцы. Летом температура днем поднимается до 40° С.

Естественная растительность Пакистана бедна. В большей мере она сохранилась в горах, в то время как Индская равнина в значительной части распахана и занята культурными растениями. В горах и долинах рек есть небольшие покрытые лесом площади, которые занимают менее 3 проц.

территории страны. Распространены пустыни и полупустыни.

ЭКОНОМИКА Пакистана в настоящее время находится в тяжелом состоянии и зависит от иностранного капитала. Многие хозяйственные объекты страны создаются на займы и субсидии США, а также Японии, Великобритании и ФРГ. Крупные платежи по иностранным кредитам и вывоз прибылей иностранными монополиями отрицательно сказываются на финансовом положении страны.

Государственный бюджет на 1979/80 финансовый год предусматривал общие доходы в сумме 41,037 млрд. пакистанских рупий (4,208 млрд. американских долларов), а расходы — 52,139 млрд. (5,347 млрд.), в том числе военные — более 1 млрд. долларов. Таким образом, дефицит бюджета был запланирован в 11,102 млрд. рупий (1,139 млрд. долларов).

Пакистан — отсталая аграрная страна. Сельское хозяйство, в котором занято более 55 проц. населения, дает 34 проц. валового национального продукта, но еще не полностью удовлетворяет потребности населения в продуктах питания. Основная масса посевной площади (свыше 80 проц.) используется под посевы продовольственных культур, из которых главной является пшеница. Выращиваются также просо, ячмень, кукуруза. В 1977/78 финансовом году в Пакистане было произ-



Рис. 1. Основные элементы инфраструктуры Пакистана



Рис. 2. Участок горной дороги и Хайберскому перевалу

ведено 8367 тыс. т пшеницы, 2950 тыс. т риса, 821 тыс. т маиса. Важнейшая технико-культурная культура — хлопчатник (575 тыс. т в 1977/78 году). Выращивают также сахарный тростник (30,1 тыс. т), финиковую пальму и табак.

Промышленность развита слабо. К ее основным отраслям относятся: судостроительная, химическая, текстильная, цементная, горнодобывающая и нефтеперерабатывающая. Слабость тяжелой промышленности объясняется, в частности, отсутствием собственной металлургической базы.

В настоящее время в стране ведется строительство заводов по выплавке стали и производству тракторов, удобрений, синтетического волокна и т. д. Крупнейшим из строящихся в Пакистане объектов является Карачинский металлургический комбинат. Объем строительных работ на заводе, который, начиная с 1984—1985 годов, будет давать ежегодно 1,1 млн. т стали, выполнен уже более чем на 70 проц. Как отмечается в иностранной печати, металлургический завод позволит Пакистану полностью удовлетворить свои потребности в металле.

Несмотря на возрастание темпов промышленного развития, Пакистан в значительной степени зависит от импорта промышленных товаров, преимущественно из США, Великобритании, ФРГ и Японии. Импортятся машины, станки, транспортные средства, чугун, сталь, нефтепродукты, бумага, а также нефть и уголь.

ПУТИ СООБЩЕНИЯ И ТРАНСПОРТ. Пакистан занимает важное стратегическое положение на Среднем Востоке и п-ове Индостан. Через его территорию проходят международные пути сообщения, связывающие Европу с Азией.

Железнодорожный транспорт составляет основу транспортной системы и занимает первое место по объему перевозок в пределах страны. Автомобильный транспорт дополняет, а иногда и заменяет его в ряде районов. Морские и воздушные линии, получившие развитие в последние два десятилетия, обеспечивают прежде всего международные перевозки. Средства, выделяемые на развитие транс-

порта, возросли с 526 млн. пакистанских рупий в 1971/72 финансовом году до 4380 млн. в 1978/79-м. Железнодорожная сеть связывает основные города страны. В 1979 году в Пакистане насчитывалось 983 локомотива, 2892 пассажирских и 36 321 грузовой вагон. Общая протяженность железных дорог 8,76 тыс. км, в том числе с широкой (1435 мм) колеи 7,89 тыс. км.

Главными ширококолейными магистралями являются Карачи — Сукур — Пешавар и Сукур — Кветта. Только несколько участков имеют двойной путь, более 80 проц. железных дорог — однокольные. Электрифицированы участки железной дороги Карачи — Котри, Равалпинди — Лахор.

Автомобильный транспорт. Вре основные административно-политические и промышленные центры и порты связаны автомобильными коммуникациями. Наиболее развитая сеть дорог находится в северо-восточной и центральной частях страны.

Общая протяженность автомобильных дорог (по состоянию на 1978 год) составляла 56,8 тыс. км, из них 36,4 тыс. — магистрали с твердым покрытием и 20,4 тыс. — улучшенные грунтовые дороги. Ширина полотна магистральных автомобильных дорог 10—12 м, асфальтового покрытия 6—8 м, гравийных или грунтовых обочин 1—2 м. Немагистральные (второстепенные) дороги с асфальтовым покрытием имеют ширину дорожного полотна 8—10 м, асфальтового покрытия 5—7 м.

Каракорумское шоссе, а также автомагистрали А-1 и А-2 — основные в Пакистане, они имеют важное стратегическое и экономическое значение.

Каракорумское шоссе (открыто в 1979 году) — 820-км двухрядная стратегическая автотрасса, соединяющая юго-западную часть Сяньцзян-Уйгурского автономного района Китая через Кашмир с пакистанской столицей. Шоссе дает Китаю возможность осуществлять переброски в Пакистан военных грузов, в том числе для бандитских формирований, действующих на территории Афганистана.

Автомобильная магистраль А-1 (526 км) связывает г. Пешавар (на афгано-пакистанской границе) с г. Вагах (на пакистано-индийской границе) и проходит через Равалпинди и Лахор. На дороге много искусственных сооружений: мостов, тоннелей, виадуков, карнизных и галерейных участков.

Автомобильная магистраль А-2 (1893 км) начинается от иранской границы, проходит через населенные пункты Кветта, Сукур, Лахор и доходит до государственной границы с Индией.

Из других автомобильных дорог следует выделить Карачи — Хайдрарабад — Сукур (511 км), Равалпинди — Музэффарабад — Ури (218 км) и Равалпинди — Мансехра — Чилас (295 км).

Морскому транспорту отводится одно из ведущих мест в экономике. До 90 проц. внешней торговли осуществляется морем. В 1979 году в стране существо-

вали две компании: Пакистанская судоходная корпорация и Национальная судоходная корпорация. Их флот насчитывал 48 судов, из них 41 сухогрузное (общий тоннаж около 60 тыс. т), четыре грузо-пассажирских (36,6 тыс. т) и три пассажирских (17,8 тыс. т). Для осуществления внешнеэкономических перевозок фрахтуется еще несколько судов. В текущей пятилетке правительства Пакистана запланировано приобрести 21 грузовое судно и три грузо-пассажирских. И на настоящему времени уже подписаны соглашения на приобретение 19 единиц.

В стране только один крупный порт — Карачи, который расположен на побережье Аравийского моря в 100 км от устья р. Инд. Он имеет 26 причалов общей длиной 26 км, два судоремонтных завода, судостроительную верфь, три дока, склады для транзитных грузов и может принять одновременно до 30 судов. Грузооборот превышает 9 млн. т. Запланировано начать работы по дальнейшему расширению порта и сдать первую очередь на 2 млн. т грузооборота к 1985 году. В его юго-западной части находится военно-морская база, способная принимать корабли любого класса, а в сухом доке осуществлять их ремонт (до крейсеров включительно).

Продолжается строительство порта Касим (40 км юго-восточнее Карачи). К концу 1980 года его грузооборот должен составить 6,16 млн. т и к 1985-му возрасти до 14,66 млн. т.

Воздушный транспорт. Гражданская авиация в Пакистане существует с 1947 года, но особое развитие этот вид транспорта получил в последнее время. Так, если в период с 1967 по 1970 год для его нормального функционирования было выделено 700 млн. рупий, то в одном лишь 1978/79 финансовом году ассигновано 301 млн. рупий. В настоящее время государственная авиакомпания «Пакистан интернэшнл эрлайнз» осуществляет перевозку 68 проц. пассажиров, прибывающих в страну воздушным путем.

В Пакистане более 100 аэродромов, из них лишь половина пригодна для использования самолетами всех типов. Наиболее крупным является международный аэропорт Карачи, который может принимать как гражданские, так и военные самолеты.

ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ состоят из регулярных вооруженных сил, пограничных и вспомогательных войск. Регулярные вооруженные силы комплектуются на добровольной основе. Их общая численность, согласно сообщениям иностранной прессы, 438,6 тыс. человек, в том числе в сухопутных войсках — 408 тыс. (включая кашмирские территориальные войска «Азад Кашмир» — 29 тыс.), в ВВС — 17,6 тыс. и в ВМС — 13 тыс. человек.

Сухопутные войска насчитывают две бронетанковые и 16 пехотных дивизий, 16 отдельных бригад и пять эскадрилий армейской авиации. По сообщени-

ям иностранной печати, на вооружении сухопутных войск находится около 1100 танков (из них 700 китайских танков Т-59 и 250 американских М47 и М48), 550 бронетранспортеров, свыше 1000 орудий полевой артиллерии калибров 75 мм и более, 270 минометов калибров 107 и 120 мм, некоторое количество ПТУР «Кобра», шесть ЗРК «Кроталь», около 100 вертолетов и 70 самолетов армейской авиации. Резерв сухопутных войск насчитывает около 500 тыс. человек.

На вооружении военно-воздушных сил находится свыше 250 боевых самолетов. Организационно ВВС состоит из одной бомбардировочной эскадрильи В-57В «Канберра» (11 самолетов), 12 истребительных эскадрилий (55 самолетов типа «Мираж», 140 F-6 китайского производства, 40 F-86F), одной разведывательной эскадрильи (десять «Мираж» 3RF). Кроме того, имеются две транспортные эскадрильи, учебные эскадрильи и вертолетные подразделения. По данным журнала «Флайт», правительство Пакистана планирует закупить дополнительно около 50 французских истребителей типа «Мираж». В резерве ВВС 8 тыс. человек.

Корабельный состав военно-морских сил включает шесть подводных лодок (две типа «Агоста» и четыре — «Дафнэ»), шесть сверхмалых подводных лодок, один крейсер, шесть эскадренных миноносцев, один фрегат, три малых противолодочных корабля, четыре торпедных и 12 сторожевых катеров, семь базовых тральщиков, 15 самолетов и вертолетов морской авиации. Резерв ВМС 5 тыс. человек.

Пограничные и вспомогательные войска насчитывают 109,1 тыс. человек, из них пограничные войска — 65 тыс., национальная гвардия 22 тыс., отряды специальной назначения («рейнджеры») — 15 тыс., береговая охрана и полиция вооруженных сил — около 7 тыс. человек.

Активную роль в перевооружении и укреплении пакистанской армии играют США и Китай. По признанию военного администратора Зия-уль-Хака, китайская военная помощь с 1966 года достигла 2 млрд. долларов. Пекин поставил Пакистану около 700 танков, свыше 150 истребителей и другое вооружение. США в период с 1950 по 1979 год продали Пакистану вооружение на 457,5 млн. долларов. Агентство Франс Пресс сообщило, что в ноябре 1980 года из Китая в Пакистан стали поступать модернизированные истребители-бомбардировщики F-9 и ракеты класса «земля — воздух».

В связи с событиями в Афганистане и Иране США предложили дополнительно в срочном порядке поставить в страну вооружение еще на 400 млн. долларов, за исключением пакистанского правительства, что это лишь начало новых долгосрочных соглашений между двумя странами.

В ФАРВАТЕРЕ ПОЛИТИКИ США

Подполковник Ю. СЕДОВ

В СЕРЕДИНЕ января 1981 года Норвегия и США подписали соглашение о заблаговременном размещении на норвежской территории американского тяжелого вооружения, транспортных средств, инженерного оборудования, боеприпасов и т. д. Предназначенное для бригады морской пехоты численностью до 10 тыс. человек из состава «сил быстрого развертывания», оно будет складировано главным образом в районе Трэншеллаг (Центральная Норвегия) к середине 80-х годов.

Этот шаг норвежского правительства расценивается в зарубежной печати как дальнейший отход от провозглашенной в 1949 году «базовой и ядерной» политики, которая предусматривает отказ от размещения на территории страны иностранных войск и ядерного оружия в мирное время. «Размыванию» принципов этой политики способствовало развертывание еще в 60-х годах радионавигационных систем «Лоран-С» и «Омега» для обслуживания ВМС и ВВС стран НАТО, в том числе американских ПЛАРБ, совершенствование по программам Североатлантического блока военной инфраструктуры, ускоренная модернизация вооруженных сил, ежегодный рост ассигнований для министерства обороны и т. д. Местом сосредоточения американских систем радио-

и радиотехнической разведки, действующих против Советского Союза, стала Северная Норвегия (имеет сухопутную границу с СССР), где, по данным иностранной печати, оборудовано 11 таких станций. В начале 1979 года правительство страны приняло решение об участии в создаваемой НАТО системе дальнего радиолокационного обнаружения и управления АВАКС (предназначена для сбора разведывательной информации в интересах блока).

Противоречат принятой ранее «базовой и ядерной» политике и регулярно проводимые в Норвегии маневры НАТО, масштабы которых постоянно растут, а провокационный характер усиливается. В норвежской печати с тревогой сообщалось, что в ходе этих милитаристских демонстраций на аэродромах страны приземляются американские истребители-бомбардировщики F-111 с ядерным оружием на борту.

Последнее решение о создании на территории Норвегии складов с тяжелым вооружением для американских военнослужащих, по мнению зарубежной печати, превращает ее в плацдарм для авантюристических действий «сил вторжения» Пентагона и имеет прямую связь с «новой ядерной стратегией» США.

ЯДЕРНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ВЕЛИКОБРИТАНИИ

Полковник Г. ПЕТРУХИН

ПРАВИТЕЛЬСТВО консерваторов упорно продолжает милитаризацию страны, оснащает вооруженные силы современными средствами уничтожения, в том числе оружием массового поражения. К настоящему времени в Великобритании уже создан мощный ядерный арсенал.

Средства ядерного нападения, судя по материалам зарубежной печати, органично входят в состав всех видов вооруженных сил.

В ВМС они представлены четырьмя атомными подводными лодками, имеющими по 16 ракет «Поларис-А3» (три боеголовки мощностью 200 кт каждая) с дальностью полета около 4600 км. В настоящее время ведутся работы по усовершенствованию головной части вышеуказанных ракет, каждая из которых будет иметь шесть боеголовок индивидуального наведения мощностью 40 кт. Однако английские военные специалисты считают, что в начале 90-х годов эти ядерные

средства уже устареют и будут заменены пятью ПЛАРБ с ракетами «Трайидент» на борту (по 16 ракет с восемью боеголовками).

В военно-воздушных силах на вооружении состоят следующие самолеты-носители ядерного оружия: 48 средних бомбардировщиков «Вулкан-В.2», до 60 легких бомбардировщиков «Букайир-С.2В», свыше 30 истребителей-бомбардировщиков «Ягуар-GR.1» (всего в английских ВВС около 100 таких самолетов). В ближайшие годы вместо «Вулкан» и «Букайир» планируется поставить современные самолеты «Торнадо», которые также могут быть использованы в качестве носителей ядерного оружия.

Сухопутные войска для участия в ядерной войне, по данным западной печати, имеют оперативно-тактические управляемые ракеты «Ланс» (более десяти ПУ) и орудия атомной артиллерии (16 203,2-мм гаубиц M110 и 50 155-мм гаубиц M109).



УЧЕНИЯ СУХОПУТНЫХ СИЛ ФРГ

*Полковник В. МЕРЕНКОВ,
кандидат военных наук*

КОМАНДОВАНИЕ вооруженных сил ФРГ, прикрываясь мифом о «советской военной угрозе», осуществляет широкий комплекс мероприятий по дальнейшему наращиванию боевой мощи подразделений, частей и соединений, повышению их наступательных возможностей и маневренности на поле боя. С этой целью проводится совершенствование их организационно-штатной структуры, оснащение современным оружием и боевой техникой, улучшается боевое и материально-техническое обеспечение.

Исключительно большое внимание уделяется повышению качества полевой выучки войск. Эта важная задача решается в ходе повседневной оперативной и боевой подготовки, а достигнутые результаты закрепляются на различных по характеру и масштабам учениях. Тематика и содержание последних определяются стремлением военно-политического руководства ФРГ максимально использовать ударную мощь частей и соединений, выработать у них способность действовать в различных условиях боевой обстановки. Вместе с тем западногерманские стратеги стремятся показать своим партнерам по НАТО постоянную готовность поддерживать любые организуемые США провокационные милитаристские демонстрации в Западной Европе.

Характерной особенностью натовских учений последних лет является все более интенсивное вовлечение в них соединений и частей стран — участниц блока. И это понятно. Военное руководство США стремится достичь полного взаимодействия и взаимопонимания между армиями, отличающимися друг от друга как по национальным и языковым признакам, так и по уровню организационной структуры войск, степени и качеству их боевой подготовки. Вот почему в штабах НАТО систематически проводятся совместные заседания и совещания, семинары и показательные занятия, разрабатывается тематика учений.

Во всех мероприятиях командование НАТО отводит особое место вооруженным силам Западной Германии, так как они являются основой объединенных вооруженных сил блока, главной опорой американского империализма в Европе. В иностранной печати подчеркивалось, что в ФРГ наиболее активно и разносторонне решаются вопросы боевой подготовки войск и достигаются при этом наиболее высокие показатели. Именно поэтому на учениях ОВС НАТО соединения бундесвера наряду с дивизиями и корпусами США выполняют самые ответственные задачи.

Характер, цели и военно-политическая направленность учений, которые проводят или в которых участвуют вооруженные силы ФРГ, рассматриваются и утверждаются соответствующими штабами НАТО. Здесь согласовываются их тематика и содержание, время и место проведения, количество участвующих войск.

Проведенные западногерманским командованием учения показы-

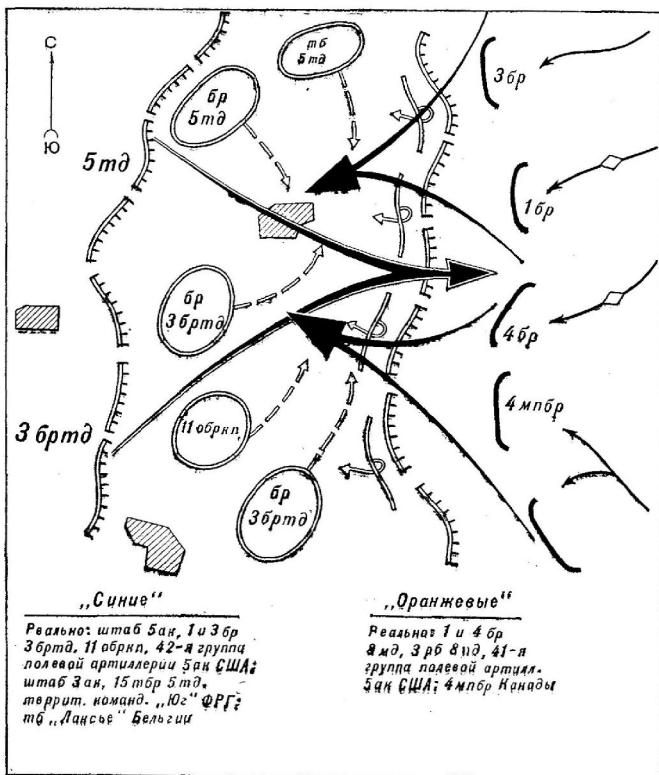


Рис. 1. Замысел учения «Констант информсер-79»

вают, что наиболее крупные из них, главным образом корпусные, организируются в рамках объединенных вооруженных сил. Так, начиная с 1975 года, соединения бундесвера ежегодно участвуют в натовских учениях «Отэм фордж», которые объединяют обычно 40—50 различных блоковых и национальных учений, проводимых по единому замыслу на общем оперативно-стратегическом фоне.

На учениях «Отэм фордж» западногерманские войска действуют либо в соединениях НАТО смешанного национального состава, либо полными армейскими корпусами в составе Северной и Центральной групп армий. Так, в сентябре 1979 года сухопутные силы бундесвера участвовали в учении «Констант информсер», руководил которым штаб Центральной группы армий. Основную группировку войск составили 5 ак (США) и 3 ак (ФРГ). Вместе с ними действовали подразделения Бельгии и Канады. Одна из его задач — отработка взаимодействия между штабами и войсками объединенных сил, проверка выработан-

ных принципов руководства войсками двух армейских корпусов разной национальной принадлежности.

Учение было двусторонним, состояло из трех этапов и проходило в районе городов Кассель, Зиген, Кобленц, Бад-Херсфельд (рис. 1). На первом войска выдвигались на исходные позиции (рис. 2). В ходе второго «оранжевые» перешли в наступление, преодолели полосу обеспечения, а затем вторглись в основной район обороны армейского корпуса «синих» на глубину 15—20 км. Основным содержанием третьего этапа было контрнаступление «синих», которое завершилось восстановлением утраченного положения.

Как отмечает иностранная военная печать, в ходе учения достигнуты некоторые успехи в решении весьма сложной проблемы руководства коалиционными войсками.

Подобные задачи решались и на проходившем в сентябре 1979 года в полосе Северной группы армий учении 1-го армейского корпуса ФРГ «Харте фауст». Цель его определялась так: добиться высококачественной отработки вопросов совместных действий штабов и войск бундесвера с частями и соединениями союзных армий, а также с ВВС и территориальными войсками. В соответствии с этим обрабатывались многие практические вопросы, в том числе: проверка боевой готовности частей и подразделений, выход их из мест постоянной дислокации в районы оперативного предназначения после доукомплектования до штатов военного времени, организация взаимодействия сухопутных войск с тактической авиацией и другие.

Учение состояло из трех этапов; перевод войск с мирного на военное положение, сосредоточение наступательной группировки «красных» и оборонительные мероприятия «синих»; ведение «красными» наступательных действий с высадкой воздушного и морского десанта; организация и проведение контратак «синими» и переход их в наступление. На всех атаках в интересах войск действовало значительное количество самолетов тактической авиации.

По сообщениям западногерманской печати, было совершено около 600 самолето-вылетов, причем наибольшее их число (около 40 проц.) совершалось на первом этапе в интересах завоевания господства в воздухе и нанесения ударов по создаваемым группировкам сторон, а также на третьем этапе (42 проц.) — для обеспечения контратак и развития наступления «синих». Обращает на себя внимание и такой факт, как обеспечение безопасности полетов самолетов различной национальной принадлежности. В этих целях на стороне «синих» действовали самолеты только ВВС ФРГ и США, а на стороне «красных» — авиация Бельгии, Великобритании и Нидерландов. Каждая сторона имела свои аэродромы и отдельно созданные пункты управления.

Особенностью учения «Харте фауст» явилось применение так называемых истребительных команд для организации диверсионных действий, которые, как отмечает зарубежная пресса, действовали эффективно. Одна из них в ночь с 17 на 18 сентября вывела из строя сборный наплавной мост через Дортмунд-Эмс-канал, в результате чего переход войск через него был задержан на 2 ч.

Среди важных вопросов, обрабатываемых на учениях бундесвера, большое место отводится мероприятиям по приведению частей и соединений в различные степени боевой готовности, исследованию боевых возможностей войск при ведении как наступательных, так и оборонительных действий.

Войскам ставятся прежде всего задачи по выработке более совершенных форм организации и ведения наступления в сложной обстановке, когда предостоят, например, прорыв хорошо подготовленной обороны, форсирование водных преград, преодоление развитой системы заграждений и участков горно-лесистой местности, осуществление не-

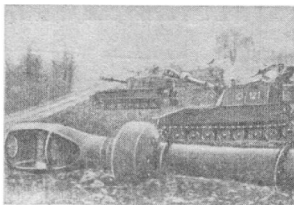


Рис. 2. Самоходные гаубицы М109 в выжидательном районе
Фото из журнала «Труппендиент»



Рис. 3. Участок понтонной переправы
Фото из журнала «Труппендиент»

обходимых работ по ликвидации последствий ядерного нападения. Вместе с тем войска обучаются ведению оборонительного боя: отражению наступления крупных сил противника, умелому использованию имеющихся огневых средств, проведению контратак силами вторых эшелонов (резервов) бригад, дивизий и армейских корпусов.

В этом отношении заслуживает внимания учение «Штандхафте шаттен» (сентябрь 1977 года), проведенное 3-м армейским корпусом ФРГ. Тема его — «Организация и ведение обороны в условиях труднодоступной местности». Как отмечалось в иностранной печати, важное место на нем отводилось разведке, которая всеми имеющимися силами и средствами должна была определить направление главного удара «противника», состав его частей и подразделений, время начала наступления. Подчеркивается, что с этой задачей разведка справилась. Однако в течение первых трех дней инициатива отдавалась «красным», они продвинулись на глубину 30—40 км, затем были остановлены, и в ходе контрудара, в котором участвовали танковые части и два парашютно-десантных батальона 26-й воздушно-десантной бригады, «красные» были отброшены на исходные позиции.

К учению привлекалось 38 тыс. человек личного состава, 400 танков «Леопард», 200 БМП «Мардер», до десяти дивизионов артиллерии. Широко использовалась авиация. Она была представлена частями и подразделениями семи стран и провела 576 самолето-вылетов.

Важной особенностью учения «Штандхафте шаттен» явилось то, что на нем всесторонне испытывались 5-я мотопехотная и 34-я танковая бригады новой организации. По мнению военных специалистов

ФРГ, наличие четырех батальонов в бригаде значительно увеличивает ее возможности. Командир бригады теперь при определении боевого порядка как в обороне, так и в наступлении может создать более сильный первый эшелон в составе трех батальонов или оставить в первом эшелоне два батальона и иметь мощный резерв (второй эшелон) из двух батальонов.

В новых бригадах 80-х годов могут иначе решаться вопросы применения танков: два танковых батальона в мотопехотной бригаде и три

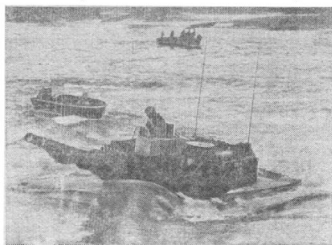


Рис. 4. Преодоление танками водной преграды по дну
Фото из журнала «Кампфгруппен»

танковых батальона в танковой бригаде позволяют, подчеркивают они, использовать их в различных вариантах (в зависимости от обстановки и решаемых задач). Танковые батальоны могут быть в зоне обеспечения, в первом или во втором эшелоне, отдельные их подразделения пойдут на усиление мотопехотных батальонов, часть танков составит противотанковый резерв бригад и т. д. Отмечается, что, несмотря на трудные условия местности, на которой проводилось учение, новая организационная структура бригад себя оправдала.

На учениях бундесвера отрабатываются и вопросы боевых действий войск с форсированием водных преград. Командование соединений и частей стремится к тому, чтобы инженерно-саперные подразделения использовали все возможные средства для организации различных видов переправ в ограниченные сроки, а войска приобрели опыт быстрых действий в процессе преодоления рек.

Так, на учении «Блауз Донау» (сентябрь 1978 года), по оценке западногерманской прессы, успешно действовала при форсировании реки в районе Ингольштадт одна из дивизий 2 ак ФРГ. У водной преграды появился сначала саперный взвод, который за 10 мин подготовил 150-метровый пешеходный мост. Затем на заранее подготовленных штурмовых лодках через реку переправился авангард. Одновременно саперные подразделения сооружали наплавной мост. За 15 мин они смогли навести мост из 12 самоходных переправочных элементов, по которому прошли танки «Леопард» и другая боевая техника (рис. 3). Одна из танковых рот переправлялась по дну реки (рис. 4). В итоге, используя все эти возможности, дивизия за несколько часов переправилась через реку и продолжила наступательные действия.

Помимо отработки боевых задач, командование бундесвера в ходе учений проверяет возможность по обеспечению войск горючим и другими предметами снабжения. Как известно, большие надежды возлагаются на систему трубопроводов, а также на обычные транспортные средства.

В заключение следует подчеркнуть, что все военные демонстрации НАТО и бундесвера носят открыто провокационный характер. Они проводятся вблизи границ стран социалистического содружества, сопровождаются ярко выраженной антисоветской пропагандой и свидетельствуют о стремлении реваншистских кругов и дальше наращивать военные приготовления, активно готовиться к агрессивной войне против Советского Союза и других социалистических стран.

Ответом на милитаристские приготовления в ФРГ является дальнейшее усиление политической бдительности и повышение боевой готовности воинов наших Вооруженных Сил, укрепление боевого содружества с армиями братских стран.

ВООРУЖЕНИЕ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ФРАНЦИИ

Подполковник-инженер Н. ФОМИЧ

В ЗАРУБЕЖНОЙ печати отмечается, что Франция, выйдя из военной организации блока НАТО, продолжает оставаться его членом, сотрудничает с натовскими странами в военной области, обладает ядерным оружием, содержит многочисленные вооруженные силы.

Утвержденный военный бюджет на 1981 финансовый год предусматривает выделение 123,2 млрд. франков на военные цели, что на 18 проц. больше, чем в прошлом году. Значительная часть этих средств предоставлена сухопутным войскам. По численности (321 тыс. человек)



Рис. 1. 5,56-мм автоматическая винтовка MAS
Фото из журнала «Интернешнл дефенс ривью»

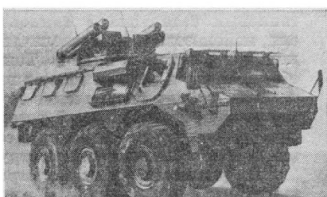


Рис. 2. Самоходная пушковая установка ПТУР «Хот»
Фото из журнала «Интернешнл дефенс ривью»

они занимают второе место после сухопутных сил ФРГ среди армий европейских капиталистических стран.

Французское военное руководство придает большое значение повышению боевых возможностей сухопутных войск и совершенствованию их организационной структуры. Так, в конце 70-х годов была проведена коренная реорганизация сухопутных войск¹, в состав которых в настоящее время входят 15 дивизий; восемь бронетанковых, пять пехотных, альпийская пехотная и воздушно-десантная.

Одновременно осуществляются мероприятия по оснащению сухопутных войск современными образцами оружия и боевой техники собственной разработки и производства. В иностранной печати подчеркивается, что Франция, имеющая развитую военную промышленность, является также одним из крупнейших экспортеров вооружения.

Стрелковое оружие (табл. 1) представлено следующими образцами: 9-мм пистолетами M50 и MAB PA15, 9-мм пистолетом-пулеметом MAT49, 7,5-мм самозарядной винтовкой M.49/56, 7,5-мм пулеметом M52 (ручной и стационарный варианты), 5,56-мм автоматической винтовкой MAS (рис. 1). Последняя, считающаяся наиболее совершенной,

принята на вооружение в 1978 году. Всего планируется закупить 276 тыс. винтовок MAS, из них 148 тыс. должны быть поставлены в войска до 1982 года.

Командование сухопутных войск придает большое значение оснащению частей и подразделений противотанковыми средствами. Для борьбы с бронированными целями на дальностях до 500 м пехотинцы вооружены 80-мм ручным противотанковым гранатометом LRAC F.1. Франция раньше других капиталистических стран приступила к разработке противотанкового ракетного оружия. Она более десяти лет обладала монополией на производство и экспорт ПТУР. Все еще сохраняя на вооружении ПТУР первого поколения (с ручной системой управления) SS-10, SS-11, SS-12, «Онтак» заменяются ПТУР второго поколения SS-11B1, «Милан» и «Хот», которые имеют полуавтоматическую систему управления и улучшенные характеристики ракет. Наиболее совершенными являются два последних образца. Тактико-технические характеристики ПТУР приведены в табл. 2. Судя по сообщениям зарубежной печати, в настоящее время французские специалисты работают над созданием ПТУР третьего поколения, которые будут оснащены ролевками самонаведения.

Большинство пушковых установок ПТУР, находящихся в сухопутных войсках (всего около 1500 ПУ), смонтировано на подвижных средствах: легких танках, бронетранс-

¹ Подробное о новой организации сухопутных войск Франции см. «Зарубежное военное обозрение», 1980, № 11, с. 25—32. — Ред.

Таблица 1.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРЕЛКОВОГО ОРУЖИЯ

Наименование образца	Вес, кг	Длина, мм	Прицельная дальность, м	Скорострельность, выстр./мин	Емкость магазина (лент), патронов
9-мм пистолет M50	0,97	195	50	18	9
9-мм пистолет MAB PA15	1	203	50	40	15
9-мм пистолет-пулемет MAT49	4,36	464	200	180	32
5,56-мм автоматическая винтовка MAS	8,53	757	300	125	25
7,5-мм единый пулемет M52	10,7*	1145	2000	250	50

* Вес пулемета со штатным 22,7 кг.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОТИВОТАНКОВЫХ
УПРАВЛЯЕМЫХ РАКЕТ

Наименование образца, год принятия на вооружение	Вес, кг: ракеты боевой части	Длина ракеты Диаметр, мм	Скорость полета, м/с	Дальность стрельбы, м:		Толщина пробиваемой брони, мм
				минимальная	максимальная	
Первое поколение						
SS-10, 1955	15	860	80	500	500	
	5	164		1600		
SS-11, 1958	28,4	1160	190	500	600	
	8	164		3500		
«Энтак», 1960	12	830	85	400	500	
	5	150		2000		
SS-12, 1965	75	1870	230	700	700	
	30	210		8000		
Второе поколение						
SS-11B1, 1965	29	1200	190	350	600	
	6	164		3000		
«Милан», 1972	6,6	770	200	25	500	
	2,9	90		2000		
«Хот», 1978	22	1270	260	75	550	
	6	132		4000		

портерах, армейских автомобилях и вертолетах. В качестве переносного противотанкового средства пехотинцы используют комплекс «Милан» франко-западногерманского производства, который начал поступать в войска в середине 70-х годов. Для обеспечения стрельбы ПТУР «Милан» в ночных условиях западноевропейские фирмы разработали тепловизионный прицел², серийное производство которого планируется начать в 1983 году.

Созданная совместно со специалистами ФРГ система «Хот» предназначена для борьбы с танками и другими бронированными целями на дальностях до 4000 м. Запуск ракет осуществляется с самоходных пусковых установок (на базе броне-

транспортера VAB, рис. 2) и вертолетов. Система управления полуавтоматическая, с инфракрасной аппаратурой слежения за ракетой и с передачей команд по проводам. В случае необходимости предусмотрено управление вручную.

Артиллерийское вооружение включает образцы собственной разработки и производства (табл. 3). На оснащении артиллерийских полков корпусного и дивизионного подчинения находится более 600 самоходных и буксируемых орудий калибров 105 и 155 мм. Наиболее совершенным образцом, по мнению иностранных экспертов, является 155-мм самоходная пушка 155 GCT, принятая на вооружение в 1979 году. Она создана на базе танка AMX-30 и сравнима с ним по подвижности. Характерным для нее является наличие механизма автоматического заряжания и си-

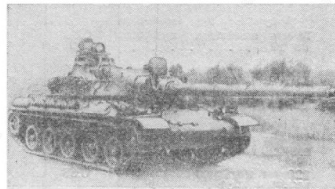
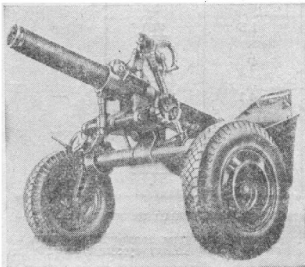


Рис. 3. 120-мм миномет с нарезным стволом

Рис. 4. Основной боевой танк AMX-30
Фото из журнала «Армиз энд уэлпиз»

² Подробнее о прицеле MIRA-2 см. «Зарубежное военное обозрение», 1980, № 10, с. 77—78. — Ред.

стемы управления огнем, что обеспечивает скорострельность 8 выстр./мин и сравнительно высокую точность стрельбы.

Для замены устаревшей 155-мм буксируемой гаубицы во Франции создана новая (обозначение 155TR) такого же калибра, которая по баллистическим характеристикам аналогична натовской гаубице FH70. До 1982 года планируется поставить в войска около 100 таких орудий, а затем выпустить еще 170. На гаубице 155TR смонтирована двигательная установка, обеспечивающая самодвижение орудия на небольшие расстояния со скоростью 4 км/ч. Гаубицу предполагается транспортировать колесным тягачом «Берлие» (6×6), на котором будет перевозиться расчет (восемь человек) и боеприпасы (50 штук).

Значительное внимание французские специалисты уделяют развитию минометного вооружения. Наряду с легкими 60-мм минометами «Коммандо» (дальность стрельбы около 1 км) в войсках имеются 81- и 120-мм минометы (буксируемые, бо-

лее 300 единиц), а также 120-мм миномет MO-120-RT-61 с нарезным стволом (рис. 3).

Разрабатывавшаяся во Франции реактивная система залпового огня «Рафаль» все еще находится в стадии опытного образца. Возможно, как отмечается в зарубежной печати, вместо нее на вооружение будет принята американская система MLRS.

Зенитные средства корпусного подчинения включают американские ЗРК «Усовершенствованный Хок» (24 пусковые установки в полку), ЗРК малой дальности «Роланд» и 30-мм спаренные зенитные самоходные установки.

Созданный совместно с ФРГ ЗРК «Роланд» стал поступать в сухопутные войска в 1977 году. Французский образец создан на базе танка AMX-30. Имеются два варианта комплекса — ясногодальный «Роланд-1» (оптическое слежение за целью и ракетой) и всепогодный «Роланд-2» (радиолокационное слежение). На пусковой установке (две направляющие, боекомплект десять ракет) смонтирована РЛС обнару-

Таблица 3

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АРТИЛЛЕРИЙСКОГО ВООРУЖЕНИЯ

Наименование образца	Боевой вес, т	Вес снаряда (мины), кг	Дальность стрельбы, км	Скорострельность, выстр./мин	Скорость движения, км/ч
		начальная скорость снаряда (мины), м/с		боекомплект, снарядов (мин)	запас хода, км
Самоходные гаубицы и пушки					
105-мм гаубица AMX-105A	16,5	$\frac{16}{870}$	15	$\frac{6}{58}$	$\frac{60}{350}$
155-мм гаубица F.3 . . .	17,4	$\frac{43}{647}$	21,5	$\frac{4}{25}$	$\frac{60}{300}$
155-мм пушка 155 GCT	43	$\frac{43}{810}$	23,5	$\frac{6}{42}$	$\frac{60}{450}$
30-мм спаренная ЗСУ на базе танка AMX-30 . . .	17,2	$\frac{0,45}{900}$	3 ¹	$\frac{600}{1200}$	$\frac{60}{300}$
Буксируемые орудия и минометы					
155-мм гаубица M50 . . .	8	$\frac{43}{850}$	18	$\frac{3-4}{-}$	—
155-мм гаубица 155TR ²	9,5	$\frac{43,2}{830}$	24	$\frac{3-4}{50}$	—
20-мм зенитная пушка 53 T2	0,84	$\frac{-}{1050}$	1,5 ³	$\frac{740}{140}$	—
40-мм зенитная пушка L70	5,15	$\frac{-}{1000}$	4 ⁴	$\frac{300}{122}$	—
81-мм миномет MO-81-81C ³	0,039	$\frac{3,3}{-}$	4,1	$\frac{12-15}{-}$	—
120-мм миномет MO-120-M65	0,144	$\frac{13}{240}$	6,65 ⁴ (9 — АРМ)	$\frac{8}{-}$	—
120-мм миномет MO-120-RT-61	0,56	$\frac{18,7}{365}$	8,1 (13 — АРМ)	$\frac{10-12}{-}$	—

¹ Максимальная эффективная дальность стрельбы по воздушным целям.

² Характеристики приведены для опытного образца.

³ Миномет перевозится на автомобиле или переносится личным составом расчета.

⁴ Такую же дальность стрельбы имеют состоящие на вооружении сухопутных войск Франции 120-мм минометы MO-120-80 и MO-120-LT.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НЕКОТОРЫХ ОБРАЗЦОВ
ФРАНЦУЗСКОЙ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ

Наименование, год принятия на вооружение	Боевой вес, т экипаж (десант), человек	Габариты, м: высота длина×ширина	Калибр ору- жия, мм: пушки пулеметов	Мощ- ность двига- теля, л. с.	Макси- мальная скорость движе- ния, км/ч запас хода, км
Основной боевой танк AMX-30, 1963	$\frac{36}{4}$	$\frac{2,85}{6,8 \times 3,1}$	$\frac{105}{12,7 \text{ и } 7,62}$	720	$\frac{65}{500}$
Легкий танк AMX-13 (с 90-мм пушкой), 1966	$\frac{15}{3}$	$\frac{2,3}{4,88 \times 2,5}$	$\frac{90}{7,5 \text{ или } 7,62}$	250	$\frac{64}{400}$
Боевая машина пехоты AMX-10P, 1972	$\frac{13,8}{2 (9)}$	$\frac{2,5}{5,8 \times 2,8}$	$\frac{20}{7,62}$	280	$\frac{65}{600}$
Боевая разведывательная машина AMX-10RC, 1978	$\frac{15}{4}$	$\frac{2,6}{6,2 \times 2,8}$	$\frac{105}{7,62}$	276	$\frac{85}{800}$
Колесный (4×4) броне- транспортёр VAB, 1974	$\frac{12,9}{2 (10)}$	$\frac{2}{5,98 \times 2,49}$	$\frac{-}{7,62 \text{ или } 12,7}$	235	$\frac{90}{1000}$
Гусеничный бронетранс- портёр AMX-VTT M56, 1955	$\frac{14}{1 (12)}$	$\frac{1,9}{5,5 \times 2,5}$	$\frac{-}{7,5 \text{ или } 12,7}$	250	$\frac{65}{400}$
Бронеавтомобиль «Па- нар» AML-90, 1965	$\frac{5,5}{3}$	$\frac{2,1}{3,88 \times 1,97}$	$\frac{90}{7,62}$	90	$\frac{90}{600}$
Бронеавтомобиль «Па- нар» EBR, 1955	$\frac{12,8}{4}$	$\frac{2,2}{5,56 \times 2,4}$	$\frac{75}{\text{три } 7,5}$	200	$\frac{100}{700}$

* Приводится длина по корпусу без учета пушки.

жения (дальность действия до 18 км), оптическая и ИК системы сопровождения, а у «Роланд-2» — РЛС сопровождения цели и ракеты. Комплекс позволяет перехватывать воздушные цели, летящие на дальности 0,26 — 6,2 км и высотах 15 — 5500 м. Он способен вести стрельбу во время движения. Сухопутным войскам планируется поставить всего около 200 комплексов (из них 96 «Роланд-1») и 9000 ракет.

Для борьбы с низколетящими самолетами противника используются 30-мм спаренные ЗСУ, созданные на базе танков AMX-13 и AMX-30. Эффективная дальность стрельбы пушки до 3000 м. Французскими специалистами была разработана 20-мм спаренная ЗСУ на базе колесного бронетранспортёра VAB, однако сообщений в зарубежной печати о принятии ее на вооружение не было.

Дивизионные части оснащены 40- и 20-мм буксируемыми зенитными орудиями.

Во Франции ведутся работы и по созданию переносного ЗРК для вооружения пехотных подразделений. Отмечается, например, что комплекс, разрабатываемый фирмой «Матра», будет обладать дальностью действия 4 км и весить около 20 кг, а его ракета должна иметь инфракрасную головку самонаведения. Командование сухопутных войск планирует закупить около 10 000 переносных ЗРК.

Бронетанковая техника. Основу танкового парка сухопутных войск составляют таяки AMX-30, серийно выпускаемые с

1965 года. Всего насчитывается более 1200 машин. Созданный одновременно с западногерманским танком «Леопард-1» французский образец, по мнению иностранных специалистов, имеет сравнимые с ним данные. Основные тактико-технические характеристики образцов бронетанковой техники, состоящих на вооружении сухопутных войск Франции, приведены в табл. 4.

Танк AMX-30 (рис. 4) имеет классическую компоновку. Корпус сварной, башня литая. Его основное вооружение — 105-мм нарезная полуавтоматическая пушка (боекомплект 50 выстрелов) и два пулемета. Двигатель многотопливный.

Танк оснащен инфракрасными ночны-



Рис. 5. Боевая машина пехоты AMX-10P
Фото из журнала «НАТО's Фифтин нейшнз»

ТАНКИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВЕРТОЛЕТОВ

Наименование образца	Максимальный взлетный вес, кг	Крейсерская скорость полета, км/ч	Практический потолок, м	Дальность полета, км	Варианты вооружения
SA318C «Алуэрт-2» SA318B «Алуэрт-3»	1850 2200	180 185	3300 3200	300 540	— ПТУР (AS-11 — 4; AS-12 — 2); 20-мм пушка; 7,62-мм пулемет
SA330 «Пума»*	7400	258	4800	550	20-мм пушка; 7,62-мм пулемет
SA341F «Газель»	1800	264	5000	670	ПТУР («Хот» — 4—6; AS-11 — 4; AS-12 — 2; 2 ПУ с НУР; 7,62-мм пулемет — 2
SA342M «Газель»	1900	244	4300	750	ПТУР «Хот» — 4—6

* Транспортирует 16 солдат.

ми приборами и системой защиты от оружия массового поражения. Водные преграды глубиной до 4 м преодолеваются с помощью оборудования для подводного вождения.

На базе танка AMX-30 создано целое семейство бронированных машин, в том числе самоходные пусковые установки УР «Плутон» и ЗУР «Роланд», ВРЭМ AMX-30D, танковый мостоукладчик, 155-мм самоходная пушка и 30-мм спаренная ЗСУ.

В настоящее время французские специалисты стремятся повысить боевые качества своего основного боевого танка. В 1981 году планируется выпустить первые модернизированные танки, которые получили обозначение AMX-30B2. Вначале на них хотели установить 120-мм гладкостволь-

ную пушку, но затем было принято решение разработать для существующей пушки новый 105-мм подкалиберный бронебойный снаряд с вольфрамовым сердечником. Как сообщает иностранная пресса, он на расстоянии 3 км пробивает броневую плиту толщиной 150 мм под углом встречи 60°. Для модернизированного образца также создана новая система управления огнем, включающая лазерный дальномер.

В сухопутных войсках Франции все еще используется около 1000 легких танков AMX-13, вооруженных 75- или 90-мм пушкой. Часть из них имеет направляющие для запуска ПТУР SS-11.

На вооружении танковых и механизированных полков бронетанковых дивизий состоят боевые машины пехоты AMX-10P, которые стали поступать в войска в 1973

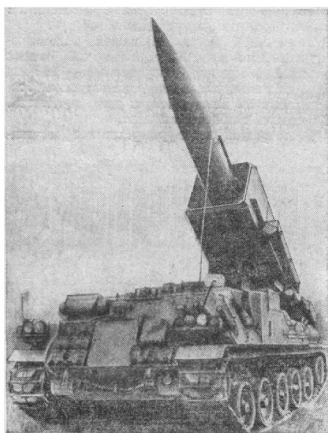


Рис. 6. Пусковая установка с ракетой «Плутон»

Рис. 7. Противотанковый вертолет SA342M «Газель»
Фото из журнала «НАТО's фидтин нейшиз»

году для замены устаревших гусеничных бронетранспортеров АМХ-VTT M56. К настоящему времени в войска поставлено около 600 машин. Плавающая гусеничная БМП АМХ-10Р (рис. 5) создавалась с учетом ее последующего применения совместно с танками АМХ-30. Закрытый корпус машины выполнен из алюминиевой брони, защищающей перевозимый личный состав от пуль и осколков снарядов. В его средней части находится двухместная вращающаяся башенка, на которой открыто установлено 20-мм автоматическая пушка и спаренный с ней 7,62-мм пулемет.

Пехотинцы, не спешиваясь, могут вести огонь из личного оружия через открытые люки на крыше корпуса и две амбразуры в дверях откидывающейся сзади аппарели. Бортовых амбразур нет, что отмечается иностранными специалистами как недостаток. На АМХ-10Р установлен многоопливный двигатель. Движение на плаву осуществляется с помощью водометных движителей или за счет перематывания гусениц. Машина оснащена системой защиты от оружия массового поражения. Имеются бесподсветочные приборы ночного видения.

Французские специалисты рассматривают БМП АМХ-10Р как базовую машину целого семейства гусеничных и колесных бронированных машин: командно-штабной, разведывательной, санитарной, ремонтной и других.

Части и подразделения пехотных дивизий оснащаются новыми колесными бронетранспортерами VAB, производимыми фирмой «Савиэм». Всего для сухопутных войск, судя по сообщениям иностранной печати, заказано около 4000 единиц (в основном в двухосном варианте), из которых 540 уже поставлено.

Бронетранспортер VAB имеет сварной закрытый корпус с противопульным бронированием. Для ведения огня из стрелкового оружия в бортах корпуса сделаны амбразуры, закрываемые бронированными лючками. В качестве основного вооружения используется пулемет калибра 7,62 или 12,7 мм, но может быть установлена и 20- или 30-мм автоматическая пушка. Бронетранспортер оснащен инфракрасным прибором для вождения в ночных условиях, а также фильтровентиляционной установкой. Водные переправы он преодолевает на плаву (без предварительной подготовки) со скоростью 7 км/ч, используя два водометных движителя.

Кроме перевозки пехоты, бронетранспортер VAB используется для буксировки 120-мм миномета, как база 20-мм спаренной ЗСУ, а также в качестве командно-штабной, санитарной, ремонтно-эвакуационной и транспортной машин.

Для ведения разведки применяются в основном бронеемобили «Панар» EBR (насчитывается более 480 единиц) и «Панар» AMI (690). На вооружение разведывательных полков пехотных дивизий поступают новые боевые разведывательные машины АМХ-10RC. Всего в сухопутные войска планируется поставить около 400

единиц. Плавающая колесная БРМ АМХ-10RC (см. цветную вклейку) создана с использованием ряда узлов и агрегатов БМП АМХ-10Р. По мнению иностранных специалистов, она является одной из наиболее совершенных машин данного класса. Наличие мощного вооружения позволяет ей вести борьбу с танками. Машина оборудована системой управления огнем, приборами ночного видения, радиостанцией, фильтровентиляционной установкой.

Ракетное оружие представлено системой «Плутон», принятой на вооружение сухопутных войск в 1974 году. Она предназначена для нанесения ядерных ударов по войскам и боевой технике противника в районах сосредоточения, стартовым и огневым позициям ракет и артиллерии, центрам управления и связи, а также по другим важным объектам в оперативно-тактической глубине. Управляемая ракета снаряжена ядерной боевой частью, тротиловый эквивалент которой составляет 15 и 25 кг. Максимальная дальность стрельбы 120 км. Пусковая установка (рис. 6) смонтирована на гусеничном шасси танка АМХ-30. Организационной единицей ракетной системы «Плутон» является полк, включающий три огневые батареи по две ПУ. В армейский корпус входят два полка УР «Плутон». В настоящее время в сухопутных войсках страны насчитывается 36 пусковых установок этих ракет. Судя по сообщениям зарубежной печати, французские специалисты ведут работу как по совершенствованию ракетной системы «Плутон», так и по созданию новой, которая в последующем заменит ее.

На вооружении частей армейской авиации (табл. 5) состоит около 570 вертолетов (из них: легких общего назначения SA318C «Алурт-2» — 190, многоцелевых SA316B «Алурт-3» — 70, транспортно-десантных SA330 «Пума» — 130, огневой поддержки SA341F «Газель» — около 170 и противотанковых SA342M «Газель» — более 10) и 110 легких самолетов. Последние (L-19 и «Брусар») в основном используются в целях разведки и для связи. На вертолеты возлагаются такие задачи, как видение воздушной разведки, борьба с танками противника, воздушные переброски личного состава и боевой техники, эвакуация больных и раненых с поля боя. Основную часть вертолетов составляют боевые машины, оснащенные ПТУР. В 1980 году в полки армейской авиации стали поступать первые из 120 заказанных противотанковых вертолетов SA342M «Газель» (рис. 7, вооружены ПТУР «Хот») совместной англо-французской разработки.

Как отмечает зарубежная печать, в результате проведенных за последнее время в сухопутных войсках Франции мероприятий была повышена их ударная и огневая мощь, мобильность и боеспособность. В планах развития сухопутных войск предусматривается дальнейшая разработка новых и модернизация существующих систем оружия и образцов боевой техники.

ИНЖЕНЕРНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ В ГОРОДЕ

(ПО ВЗГЛЯДАМ ИНОСТРАННЫХ ВОЕННЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ)

*Полковник запаса Ю. КОРОЛЕВ,
кандидат военных наук, доцент;
полковник запаса В. ШАМШУРОВ,
кандидат военных наук, доцент*

В ОЕННОЕ руководство стран НАТО, готовясь к агрессивной войне против Советского Союза и других социалистических государств, уделяет большое внимание вопросам тактики. С этой целью проводятся многочисленные учения сухопутных войск стран — участниц блока, на которых отрабатываются различные варианты боевых действий. Значительное место при этом отводится проблемам боевого обеспечения соединений и частей на поле боя, в том числе и инженерного.

По мнению западных специалистов, в будущей войне характер проводимых войсками операций во многом будет определяться наличием крупных населенных пунктов (по опыту второй мировой войны до 40 проц. всех боевых действий велось за населенные пункты), число которых на Европейском театре войны продолжает увеличиваться. Во многих странах Западной Европы происходит процесс слияния городов с пригородами, которые тянутся на многие десятки километров и, естественно, могут попасть в зону вероятных боевых действий. По сообщениям печати, в ФРГ, например, в среднем на каждые 12 км² приходится один населенный пункт. Это значит, что в районе обороны бригады их может быть около 25, а в густонаселенных районах — до 40.

В целом застроенная местность оказывает существенное влияние на характер действий войск. Она может создавать трудности в продвижении сил и средств на поле боя, сковывать действия разведки, усложнять управление, ограничивать обзор и обстрел, снижать эффективность инженерного обеспечения маневра войск и т. д.

При организации обороны города представляются большие возможности по подготовке и инженерному оборудованию укрытий и огневых позиций, а также по устройству заграждений, облегчающих выполнение инженерных мероприятий по маскировке и

защите войск, повышается эффективность инженерных заграждений и т. п.

Ниже, на основании материалов иностранной военной печати, рассматриваются некоторые вопросы организации инженерного обеспечения боя соединений и частей сухопутных войск основных стран — участниц блока НАТО.

Как сообщает зарубежная пресса, наступление войск на крупный населенный пункт будет обуславливаться степенью его приспособления к обороне. Способы захвата города могут быть различными и зависеть от конкретных условий обстановки. Иностранцы военные специалисты считают, что в современных условиях город и крупные населенные пункты будут захватываться с ходу. Наступление рекомендуется вести таким образом, чтобы сохранялась возможность их обхода. В этом случае могут создаваться две группировки: охватывающая и наносящая фронтальный (главный) удар. Боевые действия второй группировки поддерживаются основными силами и средствами, в том числе и инженерными.

Если овладеть городом с ходу не удалось, то он захватывается штурмом с подготовкой в кратчайшие сроки, чему обычно предшествуют его обход и блокирование. Значительное место отводится огневой подготовке, имеющей следующие задачи: нанести обороняющимся войскам существенные потери, вынудить их уйти в укрытия и тем самым обеспечить работу инженерных подразделений по продлеванию проходов в минно-взрывных и других заграждениях.

Боевые действия непосредственно в городе расчленяются на отдельные бои, которые ведутся усиленными мотопехотными (танковыми) подразделениями за овладение кварталами, улицами, отдельными домами. Наступление ведется вдоль основных магистралей, ведущих к центру города и далее в его пригород. Обходы и охваты спорных

пунктов осуществляются по рокадным улицам, переулкам и проходным дворам. Рекомендуется бой по захвату объектов в городе проводить на рассвете, а в дневное время — под прикрытием дымовых завес. Здания, очищенные от противника и проверенные на наличие мип (фугасов), отмечаются мелом, полосками материи и т. п., или же у таких зданий выставляется охрана. Система обозначения должна быть одинакова для всех частей, ведущих бой в населенном пункте.

По мнению военных специалистов ФРГ, для успешных боевых действий в городе войскам необходимы крупномасштабные планы городов с указанием названий улиц и номеров домов, а также с перечнем всех видов городских коммуникаций, включая подземные, систем газо-, водо-, энергоснабжения и т. д. Это особенно важно для крупных промышленных центров, имеющих обширное подземное хозяйство, железнодорожные подъезды, базы, склады. В этих районах действия войск, не располагающих точными планами застройки, сопряжены с большими трудностями.

В иностранной военной печати сообщается, что основная тяжесть борьбы за город ложится на пехоту и инженерные войска. Последние решают сложные задачи инженерного обеспечения наступающих войск, основными из которых считаются следующие: инженерная разведка заграждений, характера фортификационного оборудования опорных пунктов и секторов обороны, зданий и подземных сооружений; проделывание проходов в минных полях, завалах, баррикадах и разрушениях; устройство проломов в стенах зданий и заборах; разрушение сильно укрепленных зданий и опорных пунктов; расчистка улиц и разминирование зданий, железнодорожных сооружений, промышленных предприятий и объектов коммунального хозяйства, а также устройство заграждений на направлениях контратак противника. Эти задачи решаются совместными усилиями пехоты и штатных инженерных подразделений, которые действуют в боевых порядках наступающих войск, активно применяя различную инженерную технику.

Инженерная разведка при овладении городом основное внимание уделяет выявлению: местоположения и характера заграждений и завалов; подготовленных к разрушению мостов и заминированных зданий; наличия, характера и состояния подземных коммуникаций и сооружений.

Для разведки минно-взрывных загражде-

ний применяются табельные средства саперных подразделений, к которым относятся переносные миноискатели. Кроме того, при проведении проверки зданий и других объектов на минирование используются специальные средства. Так, например, для обнаружения мип и взрывчатых веществ (ВВ) в труднодоступных местах в армиях НАТО разработаны искатели ВВ для поиска серийных мип, автоматические газоанализаторы, которые определяют пары взрывчатых веществ, приборы для обнаружения заглубленных бронекабелей различного диаметра, а также различные устройства для обнаружения мип и взрывчатых веществ в колодцах, шахтах, подземных коммуникациях и т. п. Отмечается, что в ходе войны во Вьетнаме и при проведении специальных операций для нахождения ВВ и мип с успехом применялись обученные собаки.

Западные военные специалисты считают, что в условиях наступления на крупный населенный пункт, и особенно при подходе передовых частей к внешним оборонительным позициям противника, широкое использование могут получить различные средства преодоления минно-взрывных заграждений, которые находятся на вооружении саперных подразделений. В армии США к ним относятся удлиненные заряды разминирования, а также катковые тралы. Аналогичные средства имеются в сухопутных войсках армий других стран НАТО.

Когда наступление на город ведется с ходу, минные поля противника предполагается уничтожать с помощью систем дистанционного разминирования, которые за сравнительно небольшое время способны проделывать проходы, достаточные для пропуска наступающих войск.

Для устройства проломов в стенах зданий и каменных оградах, проделывания проходов в баррикадах и разрушения сооружений инженерные войска армии США применяют саперные танки (со 165-мм орудием и бульдозерным оборудованием). Чтобы сделать проходы в стенах внутри зданий (для перехода из одного помещения в другое), применяются взрывчатые вещества (стандартные заряды). В настоящее время эту задачу могут решать наступающие подразделения своими средствами. Так, например, для пробивания стен зданий и бетонных сооружений с одновременным уничтожением располагающихся в них расчетов создано ракетное оружие, стреляющее специальными снарядами (имеют боеголовку из двух зарядов, размещенных друг за дру-

гом, дальность стрельбы ими до 200 м).

Чтобы обеспечить продвижение войск, считается целесообразным создавать инженерные отряды разграждения, которые включают следующие небольшие группы: головную (для снятия самодельных и противопехотных мин), разграждения, обозначений проходов в заграждениях, усиления, охранения. В тех случаях, когда необходимо осуществлять прорыв, рекомендуется организовывать штурмовые группы в составе подразделений танков, пехоты и инженерных. Они должны подавлять огонь подразделений противотанковых средств противника. Инженерные подразделения используются для разрушения сооружений, преодоления заграждений и расчистки путей от обломков. В этих целях рекомендуется применять тяжелую инженерную технику (бульдозеры, ковшовые погрузчики, самосвалы и т. п.), которая находится в инженерных подразделениях корпуса, следующих за основными атакующими подразделениями.

По мнению иностранных специалистов, одной из задач инженерного обеспечения наступающих войск будет постановка минно-взрывных заграждений на возможных направлениях контратак противника. Для их решения в армиях стран — участниц блока имеются на вооружении и разрабатываются системы дистанционного минирования различных типов. В настоящее время в США, ФРГ, Великобритании и других странах существуют наземные системы, артиллерийские, ракетные и вертолетные. Отмечается, что установка мин с их помощью может сковать действия противника, остановить дальнейшее продвижение контратакующих частей или заставить их отказаться от первоначального замысла действий.

Уставы армии США предполагают штатный саперный батальон дивизии при наступлении в застроенной местности использовать децентрализованно, придавая бригадам первого эшелона по одной саперной роте. В резерве командира дивизии могут находиться одна мостовая и одна саперная роты, которые используются для обеспечения развития успеха наступления главных сил. Всего в саперном батальоне насчитывается около 50 плавающих БТР, восемь саперных танков, четыре танковых мостокладчика, самоходный понтонный парк, надувные десантные и разведывательные лодки, средства разминирования и связи, а также другая инженерная техника. С помощью имеющих-

ся средств подразделения саперного батальона дивизии могут достаточно эффективно проделывать проходы в минных полях и заграждениях, обеспечивать преодоление войсками завалов, образовавшихся от разрушенных зданий, тушить очаги пожаров, оборудовать и содержать переправы через водные преграды.

В сухопутных силах ФРГ задачи инженерного обеспечения наступления на крупные населенные пункты и боя в них возложены на саперные роты бригад (пехотных, танковых и других) и саперные батальоны дивизий, при этом основную тяжесть будет вестить штатные саперные подразделения частей и соединений первого эшелона.

Для наращивания усилий наступающих войск могут привлекаться тяжелые саперные батальоны армейских корпусов и отдельные инженерно-саперные подразделения и части, включая батальоны инженерных машин, различных переправочных средств и другие.

При организации и ведении оборонительного боя задачи инженерного обеспечения сводятся к повышению устойчивости и активности обороны крупного населенного пункта. Проводимые инженерные мероприятия имеют цель усилить защиту войск от оружия массового уничтожения и обычных средств поражения, способствовать отражению атак мотопехоты и танков противника.

По взглядам иностранных экспертов, оборона города зависит от его размеров, положения в общей системе обороны и от того, есть ли для войск надежные укрытия.

В зарубежной военной литературе подчеркивается, что основная тяжесть по инженерному обеспечению обороны города возлагается на инженерные войска, силы и средства которых используются для подготовки к обороне зданий и укрытий, установки минных полей, устройства баррикад, подготовки к разрушению различных сооружений, промышленных предприятий и объектов коммунального хозяйства, установка мин-сюрпризов, а также для выполнения противопожарных мероприятий.

Иностранные специалисты отмечают, что города, имеющие каменные здания с глубокими подвалами и широко развитую сеть подземных сооружений, могут быть легко подготовлены к упорной обороне. Они обеспечат обороняющимся войскам надежную защиту от ударов авиации, огня артиллерии и ядерного оружия. По мнению коман-

дования НАТО, крупные города, подготовленные к обороне, становятся своеобразными укрепленными районами, основу которых составляют опорные пункты и отдельные объекты, подготовленные к круговой обороне.

При организации обороны крупного города предусматривается создание внешних оборонительных позиций на подступах к нему и позиций для обороны опорных пунктов, узлов и секторов обороны непосредственно в черте города. Первые устраиваются на значительном удалении от города (до 30 км), с тем чтобы нанести поражение наступающим войскам на дальних подступах и заставить их наступать в невыгодных для них условиях и на второстепенных направлениях. Эти позиции строятся по принципу обороны района с широко развитой системой минно-взрывных заграждений перед передним краем и на флангах. По опыту войны во Вьетнаме американские войска при обороне районов расположения войск и различных баз в радиусе до 50 км создавали так называемые зоны безопасности, в которых оборудовались ротные и взводные опорные пункты, прикрываемые заграждениями. Из прилегающих к этим зонам населенных пунктов местное население эвакуировалось.

Непосредственно перед городом с целью прикрытия важных направлений может создаваться передовая позиция с подготовленными на ней к круговой обороне взводными и ротными опорными пунктами, причём передний край первой позиции оборудуется на внешнем обводе города.

Оборонительные позиции, которые устраиваются непосредственно в самом населенном пункте (их количество будет зависеть от его величины, планировки и прочности зданий), состоят из подготовленных к круговой обороне отдельных домов или целых кварталов с развитой сетью минно-взрывных заграждений, естественных и искусственных препятствий, увязанных с системой огня. Препятствия предусматривается устанавливать по скверам, бульварам, широким улицам и проспектам, по берегам рек и каналов.

Оборону внутри города рекомендуется строить вокруг ключевых объектов, удержание которых обеспечивает устойчивость обороны и маневр подразделениями. Считается, что дома, городские кварталы, промышленные предприятия, подземные коммуникации и т. п. являются потенциальными

укреплениями и обеспечивают такое укрытие, что трудно определить состав и силы обороняющихся в них. А это, по мнению специалистов, заставляет наступающего рассредоточивать огонь и расходовать значительное количество боеприпасов.

При наличии в черте города больших открытых площадок они приспособляются для посадки вертолетов и самолетов. Наблюдательные пункты оборудуются на чердаках и верхних этажах, хорошо маскируются и защищаются.

Условия города позволяют скрытно расположить противотанковые огневые средства в подвалах зданий, на верхних этажах и балконах, в чердачных помещениях, за каменными оградами, чтобы внезапно открывать эффективный огонь с коротких дистанций, буквально в упор. При этом для каждого огневого средства оборудуются одна-две запасные позиции и пути маневра, для чего делаются проломы в стенах зданий и каменных заборах. Для этих же целей предусматривается использование подземных городских коммуникаций (тоннелей связи, канализации и т. п.).

Огневые точки устраиваются на верхних и нижних этажах, чем обеспечивается создание многоуровневого огня. В подвальных помещениях создаются укрытия для защиты личного состава от современных средств поражения.

Полы верхних этажей и особенно лестничные площадки рекомендуется усиливать мешками с песком с тем, чтобы предотвратить поражение личного состава огнем стрелкового оружия при стрельбе снизу.

В первую очередь в обороне рекомендуется готовить лишь наиболее прочные и выгодные расположенные здания, соединяя их между собой скрытыми ходами сообщения, проложенными через дворы и проломы в стенах домов, а также подземными ходами (тоннеля, коллекторы), если они имеются.

Для введения наступающего противника в заблуждение оборонительные сооружения создаются так, чтобы они не выделялись на общем фоне квартала и улицы и обеспечивалось надежное прикрытие соседних опорных пунктов огнем и возможность ведения флангового огня сверху вниз, вдоль фронта и в сторону тыла.

При отрывке траншей и ходов сообщения, окопов и других фортификационных сооружений на незастроенных участках широко применяются различные землеройные машины. Для выполнения земляных

работ вдоль стен зданий, заборов и в других условиях саперные подразделения с помощью средств ФРГ оснащены землеройными машинами, имеющими экскаватор и поворотный отвал (бульдозер).

Большое внимание при подготовке города к обороне уделяется устройству инженерных заграждений. Создавать их рекомендуется на перекрестках, скверах, улицах и незастроенных участках. Количество и характер заграждений зависят от наличия времени, материалов и оборудования, численности личного состава и инициативы обороняющегося. Считается, что необдуманно спланированные или плохо установленные заграждения могут затруднять маневр, снабжение и эвакуацию своих войск, а также позволять противнику вскрыть организацию обороны. Виды и порядок устройства заграждений обычно определяются приказом вышестоящего начальника.

К основным видам заграждений в городе зарубежные специалисты относят обрушенные здания, завалы и баррикады из обломков домов, опрокинутых трамвайных и железнодорожных вагонов и других местных материалов. Они усиливаются противотанковыми и противопехотными минными полями, проволочными заграждениями.

Считается, что обломки и развалины, усиленные минно-взрывными и другими заграждениями, значительно затрудняют продвижение наступающих войск и создают благоприятные условия для уничтожения живой силы и боевой техники противника. Отмечается, что 10 проц. мин должно быть установлено на неизвлекаемость. В отдельных случаях через проволочные заграждения может быть пропущен электрический ток. Широкое применение находят также всевозможные «сюрпризы» и ловушки, мины замедленного действия, напалмовые и химические фугасы. Лесные завалы, которые могут минироваться, рекомендуется устраивать на аллеях парков.

Противотанковые заграждения на предполагаемом направлении главного удара спешонируются на большую глубину. Например, на участках дорог длиной 3 км они устанавливаются не менее чем в трех местах, в каждом из которых глубина может составлять 500—700 м. В качестве невзрывных противотанковых заграждений могут использоваться также большие воронки, образовавшиеся после взрыва крупных авиационных бомб. Мосты через реки и каналы, путепроводы, входы в тоннели и

коллекторы подготавливаются к разрушению и взрываются при угрозе их захвата.

При обороне города большое внимание обращается на проведение противопожарных мероприятий, так как из-за разрушений газопровода, системы электропередач и наличия в городе легковозгораемых объектов возможны нежары. Пожары, вызванные противником с помощью зажигательных средств, могут сделать город непригодным для обороны. Обороняющаяся войска должны предусматривать меры по предотвращению внезапного нападения противника, возможных обвалов зданий и распространения пожаров. Противопожарное оборудование должно находиться в постоянной готовности. Воспламеняющиеся материалы необходимо удалять. Потолки подвальных помещений и блиндажей, занятых войсками, усиливаются и защищаются от возгорания влажной землей и камнями.

Придавая большое значение организации и ведению боевых действий в городе, военные специалисты НАТО обращают внимание на необходимость практической отработки этих вопросов на учениях, маневрах и в ходе повседневной учебы войск. Как свидетельствует зарубежная пресса, в некоторых учебных заведениях армий стран НАТО имеются учебные поля (полигоны), имитирующие населенные пункты. Здесь отрабатывается тактика действий войск, боевое и материально-техническое обеспечение, в том числе и инженерное. В ФРГ, например, в распоряжение бундесвера передан небольшой город Боннланд, превращенный с 1964 года в учебный центр по практике ведения уличных боев. В нем ежегодно проходят подготовку 24 батальона армии ФРГ и периодически проводятся инструкторско-показательные занятия для командиров частей и подразделений американских войск, дислоцирующихся в ФРГ. В этом городе-полигоне войска с помощью опытных инструкторов бундесвера изучают приемы и способы захвата домов, ведения боя внутри зданий, отражения атак противника и т. д.

Значение, которое западные специалисты придают совершенствованию тактики действий войск в условиях крупных населенных пунктов, их боевого и материально-технического обеспечения со всей очевидностью свидетельствует о целенаправленной подготовке агрессивного Североатлантического блока к войне против Советского Союза и других социалистических стран.



ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ ЯПОНИИ

Полковник В. КОНДРАТЬЕВ

ЯПОНСКИЕ милитаристские круги шаг за шагом пытаются выхолостить в принятой в 1947 году конституции страны девятую статью, которая провозглашает, что Япония «никогда не будет создавать сухопутные, морские и военно-воздушные силы, равно как и другие средства войны». Под давлением и при непосредственной помощи США, запугивая население мнимой «советской военной угрозой», они под видом так называемых «сил самообороны» создали мощную военную машину, одной из важных составных частей которой являются ВВС. По сообщениям западной прессы, в настоящее время в японских ВВС насчитывается примерно 900 самолетов и вертолетов различного назначения, а численность личного состава превышает 44 тыс. человек.

Ниже, по опубликованным в зарубежной печати данным, приводятся организация, состав, боевая подготовка и перспективы развития военно-воздушных сил Японии.

Организация и боевой состав. Руководство военно-воздушными силами страны осуществляет командующий через свой штаб (он же является и его начальником). Основные силы и средства ВВС сведены в четыре командования: боевое авиационное, учебное авиационное, учебное авиационно-техническое и материально-технического обеспечения (МТО). Кроме того, имеется несколько частей и учреждений центрального подчинения.

Боевое авиационное командование (штаб расположен в Футо, близ Токио) — высшее оперативное объединение ВВС страны. В него входят три авиационных направления (Северное, Центральное и Западное), смешанная юго-западная авиационная бригада и отдельные части и подразделения.

Авиационное направление — специфическая оперативно-организационная единица ВВС Японии. Во главе его стоит командующий, который через свой штаб организует повседневную боевую подготовку подчиненных частей и подразделений, поддерживает их в боевой готовности.

Западная печать, пытаясь прикрыть агрессивный характер приготовлений японской военщины и придать им вид «оборонительных», при освещении задач, стоящих перед авиационными направлениями, подчеркивает, что главная из них — обеспечение ПВО в своей зоне. По опубликованному в прессе данным, Северное авиационное направление (штаб на авиабазе Мисава) отвечает за прикрытие с воздуха о. Хоккайдо и северо-восточной части о. Хонсю, Центральное (Ирума) — центральной части о. Хонсю, Западное (Касуга) — южной части о. Хонсю и о-вов Сикоку и Кюсю. Однако иностранные специалисты вынуждены признать тот факт, что японские ВВС усиленно готовятся и к

решению других задач, например к нанесению ударов по наземным и морским целям в интересах сухопутных войск и ВМС, к ведению воздушной разведки и т. п. При этом они не скрывают, что военные приготовления Японии направлены прежде всего против Советского Союза.

Судя по сообщениям, опубликованным в иностранной печати, в каждом авиационном направлении имеются два истребительных авиакрыла, две группы (дивизиона) ЗУР, крыло управления и оповещения, отряд МТО и ряд других подразделений обеспечения.

Истребительное авиационное крыло — основная тактическая часть. Оно состоит из штаба, боевой группы и группы МТО. В боевую группу, как правило, входят две авиационные эскадрильи. Эскадрилья, по взглядам японских специалистов, — основное тактическое подразделение, в котором в зависимости от типа самолета насчитывается от 18 до 30 машин. Так, в эскадрильях, вооруженных тактическими истребителями F-1, имеется по 18 самолетов, F-4EJ (рис. 1) — в среднем 24, а F-104J — до 30. Кроме того, в каждой эскадрилье есть звено учебно-тренировочных самолетов T-33A.

Группа (дивизион) ЗУР «Найк-Ж» (японский вариант американской зенитной управляемой ракеты большой дальности стрельбы «Найк-Геркулес») состоит из штаба, трех-четырёх батарей ЗУР* (по девять пусковых установок), подразделений МТО и обслуживания.

Крыло управления и оповещения (иногда его называют крылом управления и предупреждения) действует в зоне своего направления. Его основная задача — своевременное обнаружение воздушных целей, их опознавание, оповещение командиров частей и подразделений активных средств ПВО о воздушном противнике и наведение на него истребителей. В крыло входят штаб и несколько подразделений различного предназначения, в частности контроля воздушной обстановки (обычно одно), управления и оповещения (три-четыре), МТО (одно) и базового обслуживания (одно).

Отряд МТО авиационного направления отвечает за организацию снабжения частей и подразделений авиационной техникой, оружием, боеприпасами, запасными частями и другим имуществом, необходимым для обеспечения их повседневной и боевой деятельности.

Как упоминалось выше, в боевом авиационном командовании сформирована отдельная смешанная авиационная бригада (иногда в зарубежной печати ее называют Юго-Западным авиакрылом), на которую возложена ответственность за противовоздушную оборону архипелага Рюкю (о. Окинава с прилегающими к нему мелкими островами

* В некоторых иностранных журналах пишется, что в группе ЗУР «Найк-Ж» имеется две-три эскадрильи по 12 ПУ. — Ред.

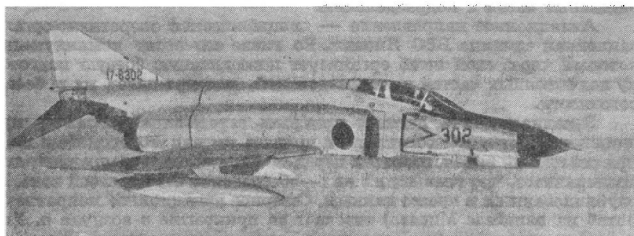


Рис. 1. Тактический истребитель F-4EJ «Фантом-2» ВВС Японии

Фото из журнала «Аэроспейс»

и авиаторией). В нее включены: 83-я истребительная авиационная группа (состоит из эскадрильи тактических истребителей F-104J, дислоцируется на авиабазе Наха), отряды управления и оповещения и МТО, а также 5-я группа ЗУР «Найк-Д» (передана из Западного авиационного направления).

Кроме того, в командовании есть разведывательная авиатруппа (в ней одна эскадрилья построенных в США самолетов - разведчиков RF-4E и RF-86F); штабная эскадрилья; отдельный авиационный отряд поиска и спасения и ряд других подразделений вспомогательного назначения.

Как свидетельствует зарубежная печать, в настоящее время в боевом составе командования имеется семь истребительных авиационных крыльев (2, 3, 5, 6, 7, 8-е и Юго-Западное), в которых насчитывается 16 эскадрилий: шесть истребительных (301, 302, 303, 304, 305 и 306-я), оснащенных самолетами F-4EJ; пять эскадрилий тактических истребителей F-104J (202, 203, 204, 205 и 207-я); четыре истребительно-бомбардировочных (3, 6, 8-я и штабная); вооруженных самолетами F-1 и F-86F; одна разведывательная (501-я), самолеты RF-4E и RF-86F.

Подробнее о входящих в это командование авиационных частях и подразделениях, а также местах их постоянной дислокации см. табл. 1.

Учебное авиационное командование занимается подготовкой летного состава для военно-воздушных сил страны. В него входят пять учебных и учебно-боевых авиационных крыльев (1, 4, 11, 12 и 13-е) и подразделение самолетов РЭБ. Начальная летная подготовка пилотов проводится в 11-м (авиабаза Сидзукама) и 12-м (Вбфу) авиакрыльях на учебно-тренировочных самолетах Т-34А и Т-3 (всего в них примерно 40 самолетов Т-34А и до 20 Т-3); основная — в 13-м авиакрыле (Асия) на реактивных учебных самолетах Т-1А и В (около 50 машин), а повышенная — в 1-м и 4-м учебно-боевых авиакрыльях (Хамамачу и Мацусима соответственно); в составе которых около 50 учебно-тренировочных самолетов Т-33А, 25 истребителей-бомбардировщиков F-86 и 50 сверхзвуковых учебно-боевых самолетов Т-2.

В подразделении по обучению летного состава к применению

Таблица 1
СОСТАВ БОЕВОГО АВИАЦИОННОГО КОМАНДОВАНИЯ
ВНЕ ЯПОНИИ

Авиационные части	Подразделение	Самолеты		Места дислокации
		Тип	Примерное количество	
Северное авиационное направление				
2 иагр	203 тиаэ	F-104J	30	Титосе
	302 иаэ	F-4EJ	24	
3 иагр	3 ибаэ	F-1	18	Мисава
	8 ибаэ	F-1	18	
Центральное авиационное направление				
6 иагр	205 тиаэ	F-104J	30	Комачу
	303 иаэ	F-4EJ	24	
	306 иаэ	F-4EJ	24	
7 иагр	301 иаэ	F-4EJ	24	Хякури
	305 иаэ	F-4EJ	24	
Западное авиационное направление				
5 иагр	202 тиаэ	F-104J	30	Ньютабру
	204 тиаэ	F-104J	30	
8 иагр	8 ибаэ*	F-86F	25	Цуйни
		F-1	3	
	304 иаэ	F-4EJ	24	
Юго-Западная авиационная бригада				
83 иагр	207 тиаэ	F-104J	30	Наха
Отдельные части и подразделения				
Разведывательная авиатруппа	501 раэ	RF-4E RF-86F	14 4	Хякури
	Штабная эскадрилья	F-86F T-33A	15 6	Ирума

* Планировалось завершить формирование этой эскадрильи к марту 1981 года.

* Пересоружение эскадрильи истребителями-бомбардировщиками F-1 началось в 1980 году.



Рис. 2. Японский военно-транспортный самолет С-1

Фото из журнала «Интернешнл дефенс ревью»

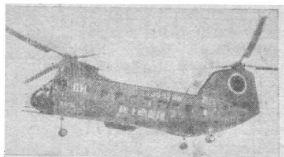


Рис. 3. Вертолет KV-107-2 ВВС Японии

Фото из журнала «Эр форс»

средств РЭБ (Ирума) имеется три самолета (один YS-1E и два Т-33А), оснащенных соответствующей аппаратурой.

В иностранной прессе подчеркивается, что для обеспечения процесса обучения командование располагает современными учебными базами, опытными преподавателями и инструкторами.

Учебное авиационно-техническое командование отвечает за подготовку инженерно-технического состава и других наземных специалистов для всех остальных авиационных командований. Ему подчинены пять авиационных технических школ и ряд вспомогательных частей и подразделений.

Командование МТО занимается планированием, закупками и распределением боевой техники, оружия и предметов снабжения. В плане организации МТО на него возложены следующие основные задачи: бесперебойное снабжение частей и подразделений ВВС всеми средствами и имуществом, необходимым для поддержания их боевой готовности; прием, учет, хранение, ремонт авиационной техники и оружия. Оно состоит из штаба, четырех основных баз снабжения и нескольких других частей, организаций и учреждений.

Части центрального подчинения. Основными из них являются три авиационных крыла: военно-транспортное, поиска и спасения, испытательное.

Первое предназначено для переброски войск и грузов, а также для высадки воздушных десантов. В него входят штаб (расположен на авиабазе Михо) и три эскадрильи военно-транспортных самолетов С-1 (рис. 2) и YS-11 (30 и 10 соответственно): 401-я (Комаки), 402-я (Ирума) и 403-я (Михо). Помимо этого, в крыле имеется подразделение проверки готовности летных экипажей (авиабаза Ирума, два самолета YS-11, три MU-2J и четыре Т-33А).

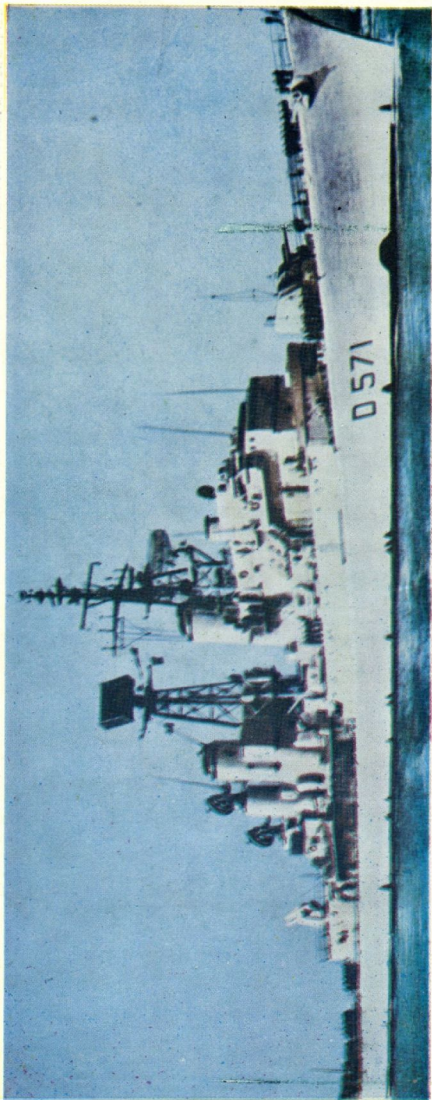
Второе крыло осуществляет поиск и спасение экипажей самолетов (вертолетов), потерпевших аварию над территорией Японии или над ее прибрежными водами. Оно включает штаб, восемь спасательных отрядов, учебный авиаотряд и группу МТО (дислоцируются на девяти авиабазах и аэродромах в различных районах страны). На его вооружении находятся 25 самолетов MU-2S, 30 вертолетов KV-107 (рис. 3) и семь вертолетов S-62A.

Кроме этого, к частям центрального подчинения относятся: центральная группа связи, офицерское училище, офицерское кандидатское училище, учебные авиаотряды.

Всего, по данным зарубежной печати, в ВВС Японии к началу 1981 года находилось около 550 боевых и учебно-боевых, 40 военно-транспортных, свыше 250 учебных самолетов, более 30 самолетов и 32 вертолета вспомогательного назначения (тактико-технические характеристики основных боевых самолетов ВВС Японии приведены в табл. 2), а также 180 ПУ ЗУР «Найк-Ж».



ФРАНЦУЗСКАЯ БОЕВАЯ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНАЯ МАШИНА AMX-10RC принята в 1978 году на вооружение разведывательных полков армейских корпусов и пехотных дивизий. Боевой вес 15 т, экипаж четыре человека; габариты: длина 6,2 м, ширина 2,8 м, высота 2,6 м. Машина вооружена на 105-мм нарезной пушкой (боекомплект 38 выстрелов) и спаренным с ней 7,62-мм пулеметом. В систему управления огнем входит лазерный дальномер. Для наблюдения и ведения огня в темное время суток используются телевизионный прибор ночного видения и ИК прицел с усилителем изображения. Мощность дизельного двигателя 276 л. с., максимальная скорость движения по шоссе 85 км/ч, на плаву (с помощью водометных движителей) 7,2 км/ч, запас хода 800 км. Машина оснащена фильтровентиляционной установкой и радиостанцией.

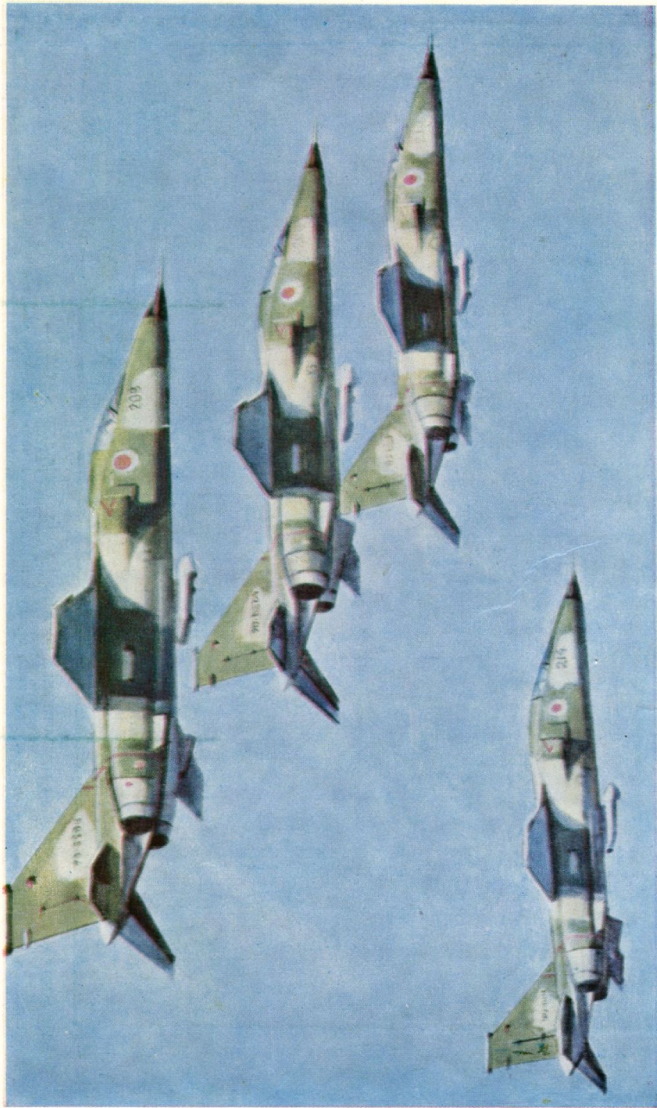


ИТАЛЬЯНСКИЙ ЭСКАДРЕННЫЙ МИНОНОСЕЦ УРО 0571 «ИНТРЕПИДО», типа «Импавидо» введен в боевой состав флота в 1964 году, прошел модернизацию в 1976—1977 годах. Его тактико-технические характеристики: водоизмещение стандартное 3200 т, полное 3940 т; длина 127,6 м, ширина 13,3 м, осадка 5,3 м; мощность главной энергетической установки 70 000 л. с.; наибольшая скорость хода 34 уз; дальность плавания 3300 миль при скорости 20 уз или 1500 миль при 30 уз; вооружение — система ЗУР «Тартар» (ЗУР «Стандарт»), 127-мм двухорудийная универсальная башенная артиллерия Mk38, четыре 76-мм одноорудийные универсальные артиллерийские установки, два трехтрубных торпедных аппарата Mk32 для стрельбы противолодочными торпедами. Экипаж 344 человека, из них 23 офицера

Фото из справочника «Джейн»



АМЕРИКАНСКИЙ ШТАБНОЙ ДЕСАНТНЫЙ КОРАБЛЬ USS19 «БЛЮ РИДЖ». Его полное водоизмещение 19 290 т; длина 186,5 м, ширина 33 м, осадка 8,2 м; мощность энергетической Установки 22 000 л. с.; скорость хода 20 уз; вооружение — ЗРК «Си Спэрроу», две двухорудийные 76-мм артиллерийские установки, вертолеты. Экипаж 720 человек, в том числе 40 офицеров. Фото из справочника «Джейн»



ЯПОНСКИЕ ТАКТИЧЕСКИЕ ИСТРЕБИТЕЛИ F-1. Предназначены для нанесения ударов по наземным и надводным целям, а также для ведения воздушного боя. Самолет F-1 имеет следующие тактико-технические характеристики: максимальный взлетный вес 13 760 кг, вес пустого 6360 кг; максимальная скорость полета 1700 км/ч (на высоте 11 000 м); практический потолок 15 240 м; перегонная дальность полета 2500 км; разъемы для 7,86 м, высота 4,4 м, размах крыла 7,87 м, площадь крыла 21,18 м². Силовая установка — два ТРД (максимальная статическая тяга каждого — 3120 кг). Вооружение: один 20-мм авиационный пушечный «Вулкан», кроме того, на внешних узлах подвески может нести до 2500 кг взрывчат, УР, НУВ и другого вооружения.
Фото из журнала «Авиация Уинэнд спес технологий»

Боевая подготовка. Как уже упоминалось выше, перед ВВС Японии поставлен ряд боевых задач. Одной из важнейших иностранные специалисты считают противовоздушную оборону. Она организуется и ведется по единому плану командования вооруженных сил страны. Основные активные средства ПВО — истребители и ЗРК из состава ВВС, а также имеющиеся в сухопутных войсках страны зенитные ракетные части, вооруженные ЗРК «Хок» (свыше 140 пусковых установок). В Японии для централизации и автоматизации управления силами и средствами ПВО служит АСУ «Бейдж», информация о воздушной обстановке в которую поступает от 28 радиолокационных постов. Кроме этого, экипажи ВВС готовятся наносить удары по наземным (морским) целям, вести воздушную разведку, перебрасывать войска и грузы и т. п. В зарубежной печати подчеркивается, что все это ВВС выполняют главным образом в интересах обеспечения боевых действий сухопутных войск и в меньшей степени — ВМС.

Исходя из этого проводится боевая подготовка частей и подразделений японских ВВС. Она проходит как в форме обычной повседневной подготовки экипажей к ведению боевых действий самостоятельно и в составе групп (пары, звена и т. д.), так и в виде учений и соревнований. При этом экипажи истребительной авиации обучаются перехватывать воздушные цели из положения «дежурство на аэродроме» и при патрулировании в зоне, вести маневренные воздушные бои, а также применять бортовое оружие по наземным (морским) целям.

Например, экипажи 302 и 203 ав 2 тиакр (самолеты F-4EJ и F-104J, авиабаза Титосе) во взаимодействии с расположенными в районе авиабазы батареями 3-й группы ЗУР «Найк-Ж», двумя группами ЗУР «Хок» сухопутных войск прежде всего отработывают задачи ПВО. Обнаружение самолетов «противника», целеуказание и управление активными средствами ПВО (истребителями и ЗУР)

Таблица 2

ИСТРЕБИТЕЛИ ВВС ЯПОНИИ

Обозначение и наименование самолета	Экипаж, человек	Вес самолета, кг:	Максимальная скорость полета, км/ч (на высоте, м)	Перегоночная дальность (радиус действия), км	Размеры самолета: длина×высота×размах крыла, м	Вооружение: обозначение стрелково-пушечного, количество×калибр, мм (боекомплект, патроны)
		максимальный взлетный (пустого)	сколоподъемность у земли, м/с	практический потолок, м		
F-86F «Сейбр»	1	7700 (5000)	960 (11 000)	2455 (745)	11,43×4,27×11,3	M3, 6×12,7 (.)
		1×2700	50	15 250	26,75	УР «Сайдвиндер», НУР, бомбы (900)
F-104J «Стар-файтер»	1	13 000 (6400)	2300 (11 000)	3500 (11 000—13 000)	16,69×4,11×6,68	«Вулкан», 1×20 (.)
		1×7170	254	17 700	18,22	УР «Сайдвиндер», НУР, бомбы (1800)
F-4EJ «Фантом»	2	28 000 (13 760)	2300 (11 000)	3185 (800—1300)	19,2×5,02×11,77	«Вулкан», 1×20 (640)
		2×8120	150	Около 18 000	49,2	УР «Сайдвиндер», ААМ-1, «Спарроу», «Фалкон», НУР, бомбы (7250)
F-1	1	13 760 (6360)	1700 (11 000)	2500 (275—550)	17,86×4,44×7,87	«Вулкан», 1×20 (.)
		2×3350	178	15 240	21,18	УР «Сайдвиндер», ААМ-1, НУР, бомбы (2500—2700)
F-15J «Игл»	1	25 400 (12 250)	2550 (12 000)	4600 (1100—1800)	19,45×5,68×13,05	«Вулкан», 1×20 (960)
		2×11 340	.	21 000	56,5	УР «Сайдвиндер», «Спарроу», НУР, бомбы (5500)

осуществляется с помощью шести радиолокационных постов (оснащены двух- и трехкоординатными РЛС).

Летчики этого авиакрыла регулярно тренируются в перехвате воздушных целей и ведении маневренного воздушного боя. За «противника», как правило, выступают самолеты F-1 японских ВВС, а также тактические истребители F-4, F-15 и штурмовики A-6 из частей и подразделений американской военной авиации (ВВС и ВМС США), совершающих полеты в данном районе. Экипажи крыла учатся вести огонь из авиационных пушек и пускать управляемые ракеты класса «воздух — воздух». При этом, как отмечается в зарубежной прессе, каждый летчик выполняет пуск настоящей ракеты по воздушной мишени один раз в два года. Кроме этого, летный состав крыла отрабатывает удары по наземным целям на полигоне, расположенном в 50 км севернее авиабазы.

Американский журнал «Авиэишн уик энд спейс текнолоджи» сообщает, что в процессе боевой подготовки налет крыла составляет примерно 10 000 ч в год, его летчики имеют высокий уровень воздушной выучки (каждый из них налетал на своем типе самолета не менее 1000 ч), а боеготовность самолетного парка превышает 80 проц.

Кроме повседневной подготовки, экипажи 2 иакр несут постоянное боевое дежурство. Для этого на специальной площадке, расположенной в начале ВПП, круглосуточно дежурят два истребителя в пятиминутной готовности к взлету. При этом по одной неделе на дежурстве находятся поочередно экипажи 302 и 203 аз.

Подразделения истребительно-бомбардировочной авиации занимаются главным образом отработкой методов и способов преодоления системы ПВО противника и тренируются в нанесении ударов по разнообразным наземным (морским) целям с использованием авиационных бомб, управляемых и неуправляемых ракет и другого оружия. Немаловажное внимание при этом уделяется освоению полетов на малых и предельно малых высотах, отработке групповой слетанности, особенно в составе пары и звена (см. цветную вклейку), применению средств радиоэлектронной борьбы. В то же время они обучаются ведению воздушных боев и перехвату самолетов противника.

Так, 3-я и 8-я авиационные эскадрильи 3-го авиакрыла (авиабаза Мисава), оснащенные тактическими истребителями F-1, готовятся главным образом к решению задач непосредственной авиационной поддержки сухопутных войск, а также ВМС. Поэтому их экипажи учатся наносить удары по различным наземным и морским целям с применением 70-мм неуправляемых ракет, 500- и 750-фунтовых авиабомб и 20-мм авиационных пушек. Для самостоятельной отработки экипажами этих элементов боевой подготовки используется авиационный полигон, находящийся в 16 км севернее авиабазы, а во взаимодействии с подразделениями сухопутных войск — полигоны на о. Хоккайдо.

Кроме того, летчики учатся выполнять перехват самолетов противника, вести воздушный бой, то есть действовать в интересах ПВО. Эти задачи они решают совместно с подразделениями ЗУР «Найк-Ж» ВВС страны и ЗУР «Хок» сухопутных войск, а также с самолетами американской авиации.

Согласно сообщениям западной прессы, к полетам на тактических истребителях F-1 допускаются пилоты, имеющие общий налет на самолетах других типов не менее 400 ч. По оценке японских специалистов, боеготовность самолетов в этом авиакрыле составляет более 50 проц., а его экипажи имеют средний налет по 200 ч в год.

В соответствии с целевым предназначением экипажи военно-транспортной авиации готовятся к выполнению перебросок войск и

грузов, выброске парашютных десантов, а также к эвакуации больных и раненых из районов боевых действий в тыл.

Особое место в боевой подготовке японских ВВС отводится различного рода учениям и соревнованиям. Эти мероприятия организуяются по планам командующих авиационными направлениями и вышестоящих штабов. Главная их цель — проверка готовности частей и подразделений к выполнению поставленных перед ними боевых задач. Как правило, эти учения проходят в условиях, максимально приближенных к реальным.

В последние годы, как отмечается в зарубежной прессе, наряду с учениями, проводимыми в рамках своих вооруженных сил, японская авиация все чаще участвует в учениях частей и подразделений ВВС США, дислоцирующихся в Японии или специально перебрасываемых туда с Североамериканского континента. Например, в конце 1980 года в воздушном пространстве над южной частью страны состоялось очередное крупное учение ВВС Японии и США. Иностранная печать сообщала, что это уже 21-е подобное мероприятие с момента принятия «основных принципов японо-американского сотрудничества в области обороны», то есть с ноября 1978 года.

Военное руководство Японии с целью повышения уровня подготовки экипажей тактических истребителей намерено в будущем направлять их на обучение в США, мотивируя это ограниченностью воздушного пространства страны и некоторыми другими «объективными» причинами.

В целом, по оценке иностранных военных специалистов, личный состав японских ВВС имеет хороший уровень подготовки, а их части и подразделения содержатся в высокой степени боевой готовности.

Развитие ВВС. Военное руководство Японии считает, что боевые возможности ВВС не в полной мере отвечают современным требованиям в первую очередь потому, что значительная часть состоящей на их вооружении авиационной техники и оружия устарела. Поэтому предпринимается ряд мер, направленных на совершенствование самолетного парка. В частности, в очередном пятилетнем плане строительства вооруженных сил (1980—1984) для ВВС предусматривается закупить около 150 самолетов, в том числе 100 (с учетом 25, заказанных в 1978 году) новейших американских истребителей F-15 «Игл». При этом предполагается, что восемь самолетов F-15 (из них шесть двухместных учебно-боевых TF-15J и два боевых F-15J) поступят из США, восемь будут собраны в Японии из деталей и узлов, поставленных американской фирмой «Макдоннелл Дуглас», а остальные 84 построены по лицензии на японских заводах. Кроме того, командование ВВС намерено закупить в будущем еще 23 такие машины. Всего, по свидетельству зарубежной прессы, в ВВС поступят 123 истребителя F-15 (109 боевых F-15J и 14 учебно-боевых TF-15J) для пяти авиационных эскадрилий.

Планируется также продолжить закупку тактических истребителей F-1, учебно-боевых самолетов T-2 и другой авиационной техники собственной разработки. Кроме того, намечается модернизировать часть состоящих на вооружении самолетов F-4EJ, закончить создание новых управляемых ракет классов «воздух—воздух», «воздух—земля» и другого оружия.

Для усиления системы ПВО и расширения ее боевых возможностей модернизируется АСУ «Бейдж», в США закупается четыре самолета ДРЛО и управления E-2C «Хокай» (планируется приобрести еще четыре таких самолета), а состоящие на вооружении ЗРК «Найк-J» (ВВС) и «Хок» (сухопутные войска) предполагается заменить новыми американскими зенитными ракетными комплексами «Патриот».

Большое внимание уделяется и развитию других видов вооруженных сил страны, в том числе их авиационных компонентов. Например, только для модернизации самолетного парка авиации ВМС новая программа предусматривает закупку более 130 самолетов различного назначения. Все эти мероприятия еще раз свидетельствуют о форсировании наращивания военного потенциала Японии.

УЧЕНИЕ «ПЭЙД РЕДАУТ-80»

Майор В. ВАЛЕНТИНОВ

ПРОДОЛЖАЯ расширять военные приготовления, командование ВВС США большое внимание уделяет повышению боеготовности своих резервных компонентов — командования резерва ВВС и ВВС национальной гвардии. С этой целью, начиная с 1977 года, командование резерва ВВС ежегодно проводит учения серии «Пэйд редаут», в ходе которых отрабатываются различные задачи, объединенные общей целью — довести период мобилизационного развертывания подразделений до минимума, а уровень боеготовности — до уровня регулярных ВВС. Эти мероприятия осуществляются в рамках концепции «единых сил», основным содержанием которой является использование регулярных ВВС и их резервных компонентов в качестве единого целого для решения поставленных задач.

По сообщениям иностранной печати, с 7 по 22 июня 1980 года на территории США, в районах авиабазы ВВС Хилл (штат Юта) и учебного центра ВВС национальной гвардии Волк-Филд (Висконсин), проходило очередное крупномасштабное учение командования резерва ВВС США «Пэйд редаут-80». Основные цели его: практическая проверка планов боеготовности, мобилизационного и оперативного развертывания сил и их боевого применения в условиях, максимально приближенных к реальным, а также способности резервных частей и подразделений эффективно усиливать основные авиационные командования ВВС. Последнее явилось особенностью данного учения и практически выразилось только во взаимодействии соответствующих штабов. Руководство осуществлял штаб командования резерва ВВС (авиабаза Робинс, Джорджия) через штабы резервных воздушных армий: 4 ВА (авиабаза Мак-Клеелан, Калифорния), 10 ВА (авиабаза Бергстром, Техас) и 14 ВА (авиабаза Доббинс, Джорджия). Всего было задействовано около 58 тыс. человек личного состава, то есть практически весь организованный резерв, входящий в части и подразделения этого командования. Условно учение подразделялось на два основных этапа: мобилизационный и боевой.

В ходе первого использовалась «пирамидальная» система оповещения резервистов по телефону. Оно началось после то-

го, как объединенный штаб комитета начальников штабов отдал распоряжение о введении в стране состояния повышенной боевой готовности (учебного). После этого в штабе командования резерва ВВС была сформирована оперативная группа по действиям в чрезвычайной обстановке, которая передала штабам подчиненных частей и подразделений приказ о начале учебной мобилизации. По сообщениям зарубежной печати, в течение 24 ч с момента получения в частях приказов на мобилизацию было оповещено около 92 проц. резервистов, приписанных к этим частям.

Одновременно с этим центр учета личного состава резерва ВВС (авиабаза Лоури, Колорадо) проводил выборочную мобилизацию резервистов (из состава индивидуального резерва), предназначенных для последующего усиления основных авиационных командований. Заявки от командований поступали через центр учета личного состава регулярных ВВС (авиабаза Рандольф, Техас). Уведомления о мобилизации были разосланы по почте почти 1000 резервистов, из которых примерно 800 сообщили об их получении в течение 72 ч (этим и ограничилось их участие в учении). Как подчеркивает американская военная печать, подобное мероприятие в учениях данного типа проводилось впервые. Кроме того, в центре (с использованием ЭВМ) отрабатывались вопросы оперативного заполнения вакантных мест в штабе частей командования резерва ВВС и было установлено круглосуточное дежурство специалистов для обеспечения готовности к дополнительной мобилизации на случай реального осложнения обстановки. Средства массовой информации (пресса, радио, телевидение) в оповещении не использовались.

К активному участию в учении привлекались различные тыловые органы. В частности, контрольно-финансовый центр ВВС (авиабаза Лоури, штат Колорадо) инспектировал финансовые органы, обслуживающие резервистов на авиабазах Карвелл (штат Техас), Доббинс (Джорджия) и Тренис (Калифорния).

Основным содержанием второго этапа были переброски по воздуху из мест постоянной дислокации в районы боевых действий (авиабаза Хилл и аэродром Волк-Филд) более 2200 человек личного

состава и 375 т различных грузов, а также проведение частных летных, наземных тактических учений и инспекторских проверок боеспособности подразделений в местах их постоянной дислокации. Для перебросок по воздуху задействовались экипажи и самолеты С-7, С-123, С-130 командования резерва ВВС, которые выполняли 102 рейса. Общий их налет составил 460 ч. 7 июня началась переброска 457 аз 301 такр, эскадрильи тылового обеспечения и подразделения поиска и спасения с авиабазы Карсвелл (штат Техас) на авиабазу Хилл. Наземный обслуживающий персонал, техника, оборудование и средства материально-технического обеспечения боевых действий этих подразделений перевозились самолетами ВТАК С-5 и С-141 с экипажами из резервистов. Затем 8 июня совершили перелет тактические истребители F-105D и F (21 машина) 457 аз.

В течение первых 3 сут пребывания на авиабазе Хилл эскадрилья была подвергнута инспекторской проверке боеготовности представителями штаба 12 ВА ТАК ВВС США. Ее экипажи выполнили 126 самолетов-вылетов, во время подготовки к которым имитировались атаки на авиабазу наземного и воздушного «противника». За первого выступала диверсионная группа из состава сухопутных войск национальной гвардии штата Юта, за второго — истребители F-16 388 такр (авиабаза Хилл). Оборону авиабазы обеспечивало 301-е звено полицейской охраны. Во время боя применялись дымовые пашки и холостые патроны.

Кроме того, при инспекторской проверке контролировалась подготовка летного состава к действиям на выживание в случае вынужденного покидания самолета над территорией противника. Для этого часть летных экипажей вывозилась в горы, где отработывался этот вопрос в течение ночи. После окончания проверки эскадрилья продолжала полеты в рамках общего учения. Максимальное напряжение ее действий составляло 56 самолетов-вылетов в сутки. Всего в ходе учения 457 аз выполняла 320 самолетов-вылетов и налета 390 ч.

Как сообщалось в американской военной печати, с 14 июня учение «Шейд редрут-80» продолжалось на аэродроме и учебной базе в Волк-Филд. При этом с военно-транспортных самолетов С-123 и С-7 был выброшен десант из 325 парашютистов 12-й диверсионной группы резерва армии США, а затем с С-130 — личный состав инженерно-строительных подразделений (около 300 человек) с тяжелой аэродромной техникой. Первые захватили, а вторые подготовили аэродром Волк-Филд к приему транспортной и тактической авиации. На этот аэродром были переброшены по воздуху свыше 1 тыс. резервистов и более 40 боевых самолетов. Из них было сформировано 414-е смешанное авиакрыло, в которое вошли: экипажи и самолеты А-37 из состава 45 и 706 аз (авиабаза Гриссом, Индиана, и авиастация Нью-Орлеан, Луизиана, соответствен-

но) и F-105 из 465 и 466 аз (Тинкер, Оклахома, и Хилл, Юта), 930-я объединенная эскадрилья обслуживания самолетов (Гриссом, Индиана). В число других подразделений, доставленных на аэродром Волк-Филд, входили: 923-е и 935-е инженерно-строительные звенья (авиабазы Скотт, штат Иллинойс, и Ричардс-Гебор, Монтана), 901-е и 934-е звенья связи (авиабаза Вестовер, Массачусетс, и аэропорт Миннеаполис, Миннесота), 911-е и 934-е звенья полицейской охраны (аэропорты Грейтер-Питтсбург, штат Пенсильвания, и Миннеаполис), 35-е и 67-е медико-эвакуационные звенья, а также 439-й авиационный госпиталь из состава ТАК ВВС США (авиабазы: Максвелл, Алабама; Рикенбекер, Огайо; Вестовер, Массачусетс). Все подразделения обслуживания были сведены в 414-ю группу боевого обеспечения и в соответствии с целевым предназначением проводили частные тактические учения и тренировки.

В ходе переброски войск и боевой техники подразделения военно-транспортных самолетов проверялись группой инспекторов штаба ВТАК, которые особое внимание уделяли определению возможностей подразделений по выполнению полетов с большой интенсивностью.

Тактическая авиация решала задачи завоевания превосходства в воздухе, прикрытия и непосредственной авиационной поддержки десантов, изоляции района боевых действий. Для отработки ударов по наземным целям было задействовано несколько авиационных полигонов. В ходе учения было сброшено более 2200 авиабомб и израсходовано около 35 тыс. снарядов. Дозаправки топливом в воздухе осуществляли самолеты KC-135A 336 аз (авиабаза Марч, Калифорния) из состава 452-го заправочного авиационного крыла. В то же время часть самолетов и обслуживающего персонала крыла была переброшена в Великобританию для усиления находящейся там группировки самолетов KC-135A ВВС США.

По мнению американских специалистов, учение «Шейд редрут-80» способствовало повышению боеготовности командования резерва ВВС США, а испытанная на нем практика формирования смешанных авиакрыльев из подразделений, дислоцирующихся в различных частях страны, в случае необходимости может быть использована при переброске резерва ВВС на азиатские ТВД.

Иностранная печать сообщила, что следующее учение этого типа запланировано провести 15—30 августа 1981 года в районе авиабазы Вестовер (штат Массачусетс). В ходе его намечается отработать, в частности, задачи по осуществлению тактических и стратегических перебросок войск по воздуху, перебазированию подразделений тактических истребителей за океан, организации и проведению дозаправок самолетов топливом в воздухе, боевому применению авиации, медицинскому и другим видам обеспечения боевых действий.

ИСТРЕБИТЕЛЬ - ПЕРЕХВАТЧИК «ТОРНАДО»

Подполковник-инженер П. ИВАНОВ

ПРОДОЛЖАЯ наращивать мощь своих ВВС в рамках постоянно усиливающейся гонки вооружений в НАТО, правительство Великобритании наряду с участием в международной программе (совместно с ФРГ и Италией) по созданию многоцелевого самолета «Торнадо» приняло в 1976 году решение о самостоятельной разработке на его базе истребителя-перехватчика (получил условное наименование «Торнадо» F. 2, рис. 1). По сообщениям зарубежной печати, для английских ВВС предполагается построить 165 таких самолетов. Во второй половине 80-х годов они должны заменить существующие истребители ПВО «Лайтнинг» и «Фантом».

Как свидетельствует иностранная пресса, основными требованиями, предъявляемыми командованием английских ВВС к самолету «Торнадо» F. 2, являются:

— эффективный перехват групповых воздушных целей, осуществляющих прорыв системы ПВО как на сверхзвуковой скорости и больших высотах, так и на дозвуковой скорости и малых высотах;

— большая дальность и продолжительность полета, позволяющие производить перехват самолетов противника над удаленными морскими районами;

— хорошие взлетно-посадочные характеристики, обеспечивающие возможность эксплуатации с небольшими или частично разрушенными ВПП;

— способность решать боевые задачи в условиях сильного радиопротиводействия при минимальном участии наземных центров управления для наведения перехватчика на самолеты противника.

В соответствии с этими требованиями в конструкцию истребителя «Торнадо» GR.1 были внесены некоторые изменения, связанные с оснащением его новым вооружением и радиоэлектронным оборудованием (в частности, управляемыми ракетами «Скайфлэш» класса «воздух — воздух» и многофункциональной РЛС управления оружием «Фокс Хантер»). Как отмечается в иностранной печати, удлинение носовой части (на 1,36 м), позволившее разместить в фюзеляже дополнительный топливный бак емкостью 910 л, а также установка более тяжелой РЛС привели к тому, что центр тяжести самолета сместился несколько вперед. Чтобы компенсировать это явление, которое, по мнению английских специалистов, могло бы привести к ухудшению маневренных характеристик истребителя, и избежать перекомпоновки фюзеляжа, центр аэродинамиче-

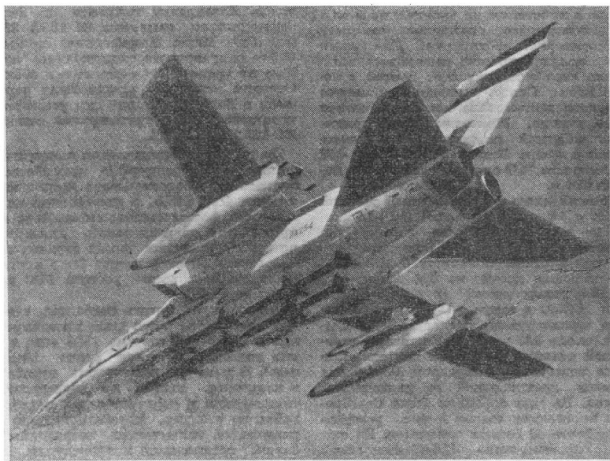


Рис. 1. Истребитель-перехватчик «Торнадо» F.2

Фото из журнала «Флайт»

ского давления был сдвинут вперед путем увеличения (с 60 до 68°) угла стреловидности по передней кромке неподвижных частей консолей крыла. Кроме того, по оценке зарубежных экспертов, увеличение длины фюзеляжа самолета «Торнадо» F.2 позволило несколько улучшить его продольную устойчивость при полете на сверхзвуковых скоростях, а изменение угла стреловидности привело к незначительному снижению лобового сопротивления. Механизация крыла истребителя включает четырехсекционные двухщелевые закрылки (расположенные по всему размаху поворотных частей консолей крыла), спойлеры и предкрылки. Горизонтальный стабилизатор полностью поворотный.

Экипаж самолета состоит из летчика (в передней кабине) и штурмана (в задней). Помимо пилотирования, летчик применяет оружие, в функции штурмана входит решение навигационных задач, управление бортовой РЛС и оценка тактической обстановки.

На истребителе «Торнадо» F.2 установлены два двухконтурных турбореактивных двигателя (ТРДД) RB. 199-34К (Mk 101) тягой на максимальном форсажном режиме 6800 кг и 3630 кг без форсажа. Длина ТРДД 3,2 м, максимальный диаметр 0,87 м, вес 820 кг, расход воздуха 70 кг/с, степень двухконтурности 1,0. Двигатели оснащены устройствами реверса тяги, что позволяет значительно сократить длину пробега самолета после посадки. Топливо размещается в крыльевых, фюзеляжных и килевом баках, а также в двух подвесных (емкостью по 1500 л) под каждой консолью крыла. Самолет оснащен системой дозаправки топливом в воздухе, убирающийся топливopриемник расположен слева в передней части фюзеляжа (вместо одной из пушек).

Строенное вооружение истребителя «Торнадо» F.2 состоит из 27-мм пушки «Маузер», подвесное включает шесть управляемых ракет класса «воздух — воздух»: четыре «Снайфлэш» (под фюзеляжем в полутонном состоянии) и две «Сайдвиндер» AIM-9L (устанавливаются с внутренней стороны пилонов крепления подвесных топливных баков, рис. 2).

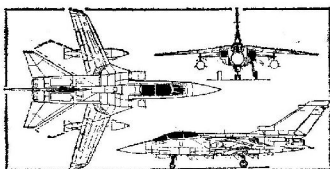


Рис. 2. Проекция истребителя-перехватчика «Торнадо» F.2

Рисунок из журнала «Эр интернэшнл»

Основные тактико-технические характеристики опытного образца истребителя-перехватчика «Торнадо» F.2 приведены ниже.

Максимальный взлетный вес, кг	23 590
Максимальная скорость полета, число М	2,2
Посадочная скорость, км/ч	213
Перегоночная дальность полета с двумя подвесными топливными баками, км	3200
Радиус действия с шестью УР класса «воздух—воздух», двумя подвесными топливными баками, при двухчасовом патрулировании на этом радиусе и продолжительности воздушного боя 10 мин, км	650
Длина разбега, м	760
Длина пробега, м	365
Длина самолета (без приемника воздушного давления), м	18,1
Размах крыла, м:	
при максимальном угле стреловидности	8,7
при минимальном угле стреловидности	13,9

Судя по сообщениям западной прессы, сборка первого опытного образца истребителя «Торнадо» F.2 была завершена в августе 1979 года, а его летные испытания начались в конце октября того же года. В их ходе была достигнута максимальная скорость $M=1,8$. К испытаниям второго и третьего опытных образцов самолета приступили в конце 1980 года. На этих испытаниях предусматривалось осуществить полеты на максимальной скорости $M=2,2$ и практические пуски УР «Снайфлэш». Поступление на вооружение ВВС Великобритании истребителей-перехватчиков «Торнадо» F.2 ожидается в 1984 году.

УПРАВЛЯЕМЫЕ АВИАЦИОННЫЕ БОМБЫ

РАССМАТРИВАЯ ВВС как одно из основных средств осуществления своих агрессивных замыслов, руководство Пентагона ассигнует крупные средства на совершенствование авиационного вооружения.

*Полковник-инженер В. ДМИТРИЕВ,
подполковник-инженер Н. GERMANOV*

Одним из перспективных видов авиационного оружия зарубежные военные специалисты считают управляемые авиационные бомбы (УАВ), которые характеризуются высокой точностью попадания в цель, соизмеримой с точностью УР клас-

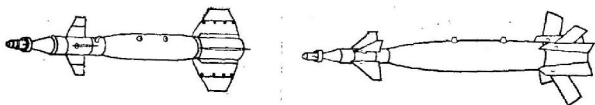


Рис. 1. УАБ с лазерной системой наведения: слева — первого поколения, справа — второго поколения

Рисунок из справочника «Джейн»

са «воздух—земля», и большой дальностью действия. Согласно сообщениям иностранной прессы, если обычные бомбы при сбросе их с самолета-носителя на высоте 10—14 тыс. м имеют круговое вероятное отклонение порядка 500—650 м, то у управляемых авиационных бомб эта величина составляет несколько метров. При этом дальность действия УАБ (в зависимости от скорости и высоты полета самолета-носителя в момент сброса бомбы и ее аэродинамических качеств) достигает нескольких десятков километров, что, по мнению зарубежных специалистов, позволяет атаковать наземные цели без захода самолета-носителя в зону действия наземных средств ПВО и тем самым способствует снижению вероятности потерь участвующих в налете самолетов и стоимости самолето-вылетов. Так, в результате проведенных в США исследований было установлено, что для поражения шести произвольных целей обычными бомбами калибра 500 фунтов требуется около 1000 самолето-вылетов общей стоимостью 15 млн. долларов, а при использовании управляемых авиационных бомб по тем же целям понадобится всего 20 самолето-вылетов (около 600 тыс. долларов).

Управляемые авиационные бомбы за рубежом впервые начали разрабатываться в США в середине 60-х годов в период агрессии в Юго-Восточной Азии. Толчком к их созданию, судя по заявлениям американских военных специалистов, послужили недостаточная эффективность обычных бомб, которые были основным средством авиации для поражения наземных целей, а также сильная система ПВО ДРВ, не позволявшая вести прицельное бомбометание. Первым образцом УАБ в США стала бомба с телевизионной системой наведения «Уоллай-1» (Мк1 мод. 0 или AGM-62A) калибра 1000 фунтов, принятая на вооружение ВВС и авиации ВМС страны в 1966 году. Она состоит из трех основных секций: головной с телевизионной аппаратурой захвата и сопровождения цели, центральной с боевой частью осколочно-фугасного действия (к этой же секции крепится крыло) и хвостовой с системой управления рулями и блоком электропитания.

По сообщениям западной прессы, УАБ «Уоллай-1» широко применялись американской авиацией при варварских налетах на жизненно важные для Вьетнама объекты (мосты, дамбы, нефтехранилища и т. д.). Практическое использование бом-

бы осуществлялось в такой последовательности. При подходе к цели летчик самолета-носителя включал телевизионную камеру УАБ и принятое текущее изображение местности передавалось на экран индикатора в кабине. Обнаружив визуально цель, летчик маневрировал самолетом таким образом, чтобы изображение цели совместились с перекрестием на экране индикатора. Затем аппаратура УАБ включалась в режим автоматического захвата и сопровождения, производилось сбрасывание УАБ и наведение ее на цель автономно, без участия летчика.

В 1973 году на вооружение авиации ВМС США была принята более мощная бомба «Уоллай-2» (Мк5 мод. 4) калибра 2000 фунтов с телевизионной системой наведения, предназначенная для поражения крупных прочных целей (мосты, аэродромные сооружения, надводные корабли).

УАБ «Уоллай» иностранные эксперты относят к бомбам так называемого первого поколения, включающим также и бомбы серии GBU (Guided Bomb Unit), которые начали поступать на вооружение американской авиации в конце 60 — начале 70-х годов. Согласно сообщениям зарубежной печати, эти УАБ применялись во Вьетнаме для поражения зенитно-ракетных комплексов ПВО, электростанций, железнодорожных узлов и станций, складов ГСМ, нефтехранилищ, мостов и других объектов. Конструктивно они состоят из переднего отсека со стандартным блоком системы наведения и управления, боевой части и хвостового оперения (рис. 1). Рули и хвостовое оперение одинаковы для всех УАБ данного семейства, но отличаются друг от друга по размерам в зависимости от калибра. В качестве боевой части используются штатные фугасные авиационные бомбы: американские Мк82, 83 и 84; М118 и английские МС. 1000. После установки на них соответствующего комплекса системы наведения и оснащения их хвостовым оперением они получают новое обозначение, например: GBU-12 (создана на базе бомбы Мк82), GBU-16 (Мк83), GBU-10 (Мк84), GBU-9 (М118) и Мк13/18 (МС.1000).

В середине 70-х годов в США были созданы управляемые авиационные бомбы второго поколения, которые оснащаются раскрывающимся после сбрасывания с самолета-носителя оперением (рис. 1). По утверждению американских специалистов, оно позволило увеличить площадь аэродинамических поверхностей

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ УПРАВЛЯЕМЫХ АВИАЦИОННЫХ БОМБ

Наименование и обозначение УАВ	Калибр, фунты общий вес, кг	Боевая часть, вес, кг	Дальность сбрасывания (полета), км	Размеры, мм: длина×диаметр корпуса×размах крыла	Основные самолеты-носители
		тип (на базе какой бомбы)	высота сбрасывания, м		
С Ш А					
«Уоллай»					
Мк1 мод. 0	1000 500	385 фугасная	25 2000—9000	3440×381×1140 телевизионная	A-4, A-7, F-4, F-111
Мк5 мод. 4	2000 1100	900 фугасная	40 до 9000	4040×455×1300 телевизионная	A-4, A-6, A-7, F-4
Мк13 мод. 0	2000 1100	900 фугасная	65 .	4040×455×1725 телевизионно-командная	A-7, F-4, F-111
GBU-8	2000 970	430 Мк84	7—20 до 9000	3650×455×1110 телевизионная	A-7, A-10, F-4
GBU-9	3000 1545	896 M118	7—20 .	4000×610×1150 телевизионная	F-4
GBU-10	2000 930	430 Мк84	5—12 5500—6500	4150×455×1320 лазерная	A-6, A-7, A-10, F-4, F-14, F-10
GBU-10 ¹	2000 930	430 Мк84	65 150—6000	4300×455×1120 лазерная	То же
GBU-11	3000 1400	896 M118	5—12 5000—6000	4180×610×1700 лазерная	F-4
GBU-12	500 270	87 Мк82	. .	3200×264×1000 лазерная	F-4, F-14
GBU-12 ¹	500 270	87 Мк82	200—6000 .	3320×274×1300 лазерная	A-10, F-4, F-1, F-5
GBU-15					
с крестообразным крылом	2000 1110—1185	430 Мк84	50 60—13 000	3900×457×1500 телевизионно-командная	F-4, F-111
с раскрывающимся крылом	2000 1260—1350	430 Мк84	более 70 до 13 000	4000×457×2400 телевизионно-командная	B-52
GBU-16	1000 480	215 Мк83	. .	3500×356×1200 лазерная	A-4, A-6, A-7, F-4, F-14
Франция					
SAMP-400	400 кг ² 550	165 21	20 100—15 000	2500×406×1200 телевизионная	«Мираж», «Ягуар»
SAMP-1000	1000 кг ² .	495 68F	. 100—15 000	. телевизионная	То же
BGL	250—1000	100—500 разный	2—8 малые высоты	лазерная	.
Великобритания					
Мк13/18	1000 480	186 МС.1000	. .	3450×.×1670 лазерная	«Буканир», «Ягуар», «Харриер»

¹ Управляемые авиационные бомбы второго поколения.
² Во Франции калибр бомбы выражается в килограммах.

бомбы, а за счет этого и дальность полета. Как отмечается в иностранной прессе, помимо телевизионных и лазерных, в бомбах второго поколения применяются и телевизионно-командные системы наведения, обеспечивающие поражение замаскированных и оптически неконтрастных целей. Сообщается также, что усовершенствования средств наведения и аэродина-

мических схем построения УАВ второго поколения привели к повышению их точности попадания в цель и к увеличению дальности планирующего полета. Основные характеристики управляемых авиационных бомб, составленные по материалам зарубежной печати, приведены в таблице.

В 1975 году на базе УАВ «Уоллай-2»

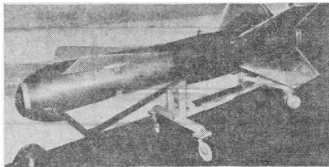


Рис. 2. Управляемая авиационная бомба GBU-15 с крестообразным крылом
Фото из журнала «Флайт»

была создана бомба «Уоллай» второго поколения (Мк18 мод. О). Она отличается улучшенными аэродинамическими характеристиками и наличием телевизионно-командной системы наведения, которая позволяет в зависимости от боевых и метеорологических условий использовать режим ручного управления или самонаведения. При большом удалении от цели, когда она визуально не распознается, УАБ наводится по ориентиру вблизи цели, а при полете к ней производится корректировка по командной линии радиосвязи.

С 1976 года в США проводится модернизация имеющихся запасов управляемых авиационных бомб «Уоллай», заключающаяся в оснащении их аппаратурой наведения и управления, а также аэродинамическими элементами от бомбы «Уоллай» второго поколения. Кроме того, завершается разработка универсальной тепловизионной головки самонаведения (ГСН), предназначенной для применения как в УАБ второго поколения, так и в УР «Мейверик» класса «воздух—земля», которая, по расчетам американских экспертов, позволит использовать эти системы оружия по наземным целям в ночное время суток.

В настоящее время в США и ряде европейских стран—участниц блока НАТО ведется разработка новых и модернизация уже находящихся на вооружении управляемых авиационных бомб. Наибольший интерес, по мнению американских

специалистов, представляют управляемые бомбы модульной конструкции GBU-15, создаваемые по программе «Шейк Страйк».

Судя по сообщениям иностранной прессы, разрабатываются два варианта GBU-15: с крестообразным крылом для применения со средних и малых высот по малоразмерным целям (рис. 2) и с раскрывающимся в полете крылом для поражения площадных целей с большой высоты. Модульность конструкции этой УАБ позволит выбрать перед вылетом боевую часть (БЧ) и аппаратуру наведения бомбы в зависимости от конкретной боевой задачи. Сборка бомбы будет производиться в полевых условиях непосредственно перед подвеской на самолет с проведением минимума контрольно-проверочных работ.

Конструктивно УАБ GBU-15 состоит из стандартных модулей аэродинамических поверхностей, аппаратуры и механизмов управления, БЧ и системы наведения.

Модуль аэродинамических поверхностей включает крестообразное крыло и четыре головные стабилизирующие поверхности или раскрывающиеся в полете крыло и неподвижный крестообразный хвостовой стабилизатор (рис. 3).

Модуль аппаратуры и механизмов управления состоит из сервомеханизмов управления рулевыми поверхностями и автопилота, на который поступают команды с борта самолета-носителя либо от собственного устройства управления в режиме самонаведения (для УАБ с крестообразным крылом), или из механизма автоматического раскрытия крыла и гироплатформы для стабилизации бомбы в управляемом полете.

В модуле боевой части может использоваться фугасная бомба Мк84 либо касетная установка SUU-54/В калибра 2000 фунтов, снаряжаемая малокалиберными осколочными бомбами BLU-63/В или -86/В в количестве до 1800 штук. Для увеличения числа возможных типов поражаемых целей и повышения боевой эффективности УАБ в ней планируется применять вновь разрабатываемые боевые части. Так, бетонобойная БЧ HSM калибра 2000 фунтов предназначена для поражения особо прочных малоразмерных целей, а БЧ объемного взрыва калибра 2000 фунтов — для уничтожения живой силы и техники в рассредоточенных боевых порядках. Новые касетные БЧ калибров 2000 и 1000 фунтов намечается использовать против живой силы и техники, а также для постановки минных заграждений. К 1984 году, по свидетельству иностранной печати, планируется создать для этих БЧ кумулятивные бомбы повышенной эффективности, бетонобойные бомбы для вывода из строя аэродромов, противопехотные, противотанковые и противотранспортные мины различного принципа действия.

Модуль системы наведения (телевизионно-командный) состоит из приемопере-

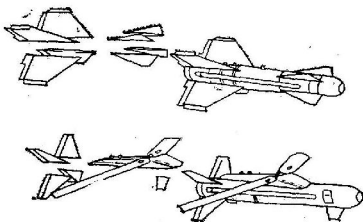


Рис. 3. Модули аэродинамических поверхностей для УАБ с крестообразным (вверху) и раскрывающимся в полете (внизу) крылом
Рисунок из справочника «Джейн»

дающей телевизионной (размещается в головной части бомбы) и УКВ аппаратуры передачи данных и приема команд наведения (в хвостовой части).

Корректировка на начальном и среднем участках траектории полета УАБ производится по командам, передаваемым с борта самолета-носителя с помощью аппаратуры телеметрической связи АН/АХQ-14 (в подвесном контейнере), при этом наземная цель может быть визуально невидима для экипажа самолета. На конечном участке наведения используется телевизионная аппаратура УАБ, с помощью которой изображение местности в районе цели передается на борт самолета, и оператор (из состава экипажа) производит поиск, выявление и распознавание цели. Он может либо брать наведение на себя, вплоть до попадания бомбы в цель, либо переключать телевизионную аппаратуру в режим автоматического захвата цели и самонаведения. При наличии в изображении цели резких границ контрастности точность наведения может ухудшаться. В этом случае, а также при срыве автосопровождения цели (например, при появлении дымки или облаков) оператор переводит УАБ в режим командного наведения. Телевизионно-командная система позволяет осуществлять наведение УАБ лишь днем в ясную погоду при дальности оптической видимости не менее 5,5 км. В связи с этим для УАБ разрабатывается ряд новых средств и систем наведения.

Так, универсальная тепловизионная ГСН предназначается для обеспечения самонаведения в сложных метеорологических условиях днем и ночью. Эта головка создается в виде съемного модуля, взаимозаменяемого с существующими ГСН. Изображение местности в инфракрасном спектре, получаемое посредством тепловизионной головки самонаведения, поступает на индикатор с растровой разверткой, находящийся на приборной панели самолета-носителя. Поиск и обнаружение цели производится с помощью самолетной ИК станции переднего обзора, а при ее отсутствии — через тепловизионную ГСН. Самонаведение УАБ после захвата цели и сброса с самолета осуществляется двумя методами — определения центриды (на большой дальности) и автокорреляционным (при приближении к цели). Лазерная ГСН для УАБ GBU-15 с крестообразным крылом унифицирована с головками самонаведения УР «Мейврик» и ПТУР «Хеллфайр».

Разностно-дальномерная система разрабатывается для варианта УАБ GBU-15 с раскрывающимся в полете крылом и включает дальномерную аппаратуру, радиомаяк и аппаратуру передачи данных. Дальномерная аппаратура и радиомаяк системы наведения бомбы позволяют непрерывно измерять на самолете-носителе ее текущие координаты, которые используются для управления УАБ (через аппаратуру передачи данных) и ее наведения на выявленную цель.

Радиометрическая корреляционная система призвана обеспечить наведение бомбы на заранее разведанную цель круглосуточно в любых метеорологических условиях. Работа системы основана на приеме в режиме сканирования теплового излучения объектов в миллиметровом диапазоне и сравнении его с картой исходного излучения района цели, снятой в ходе предварительной разведки. Система непрерывно определяет функции взаимной корреляции текущего и исходного излучения местности. Когда значение этой функции достигает заданного порогового уровня, происходит захват цели и переход бомбы в режим самонаведения.

Система наведения с помощью сигналов спутниковой навигационной системы НАВСТАР также предназначается для наведения УАБ на заранее выбранную или разведанную цель круглосуточно в любых метеорологических условиях. Наведение осуществляется методом сравнения координат цели и текущих координат летящей УАБ, которые вычисляются непрерывно посредством обработки сигналов, излучаемых спутниками системы НАВСТАР.

Аппаратура радионавигационной системы ЛОРАН имеет принцип действия, аналогичный вышеописанному, и предназначается для обеспечения наведения УАБ на среднем участке траектории и вывода ее в район цели.

По сообщениям западной печати, после проведения серии летных испытаний министерство обороны США в 1979 году приняло решение о производстве первой партии (220 штук) УАБ GBU-15 с крестообразным крылом, имеющих боевую часть калибра 2000 фунтов (на базе бомбы общего назначения Mk84) и телевизионно-командную систему наведения. В дальнейшем предполагается для ВВС закупить 5000 бомб обоих вариантов для вооружения самолетов F-4E (может нести две УАБ), B-52D (три) и F-111F (четыре).

В американской прессе отмечается, что на завершающем этапе разработки находится также УАБ GBU-17 с лазерной системой наведения и бетонобойной ВЧ HSM, предназначенная для разрушения особо прочных целей (подземных укрытий, фортификационных сооружений, заглубленных узлов связи, укры-

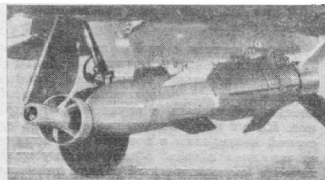


Рис. 4. Французская УАБ с лазерной системой наведения
Фото из журнала «Флайт»

тий для подводных лодок). В состав этой БЧ входят головной кумулятивный и основной фугасный (вес ВВ около 200 кг) заряды большой мощности. При встрече с целью головной заряд пробивает глубокое отверстие, в которое проникает и подрывается с некоторым замедлением основной заряд.

По свидетельству иностранной печати, американские УАВ второго поколения серий «Уоллай» и GBU поставляются в ВВС Израиля, а серии GBU — ВВС Австралии и Саудовской Аравии. Отмечается также, что созданием собственных УАВ занимается Франция.

На вооружении французских ВВС состоят две управляемые авиационные бомбы, которыми оснащаются самолеты

«Мираж» и «Ягуар». Они выполнены по нормальной аэродинамической схеме, в качестве БЧ применяются обычные фугасные бомбы калибров 400 и 1000 кг. Точность их наведения несколько метров, бомбометание производится с горизонтального полета или с пикирования на высотах 100—15 000 м. В настоящее время во Франции ведется разработка новой УАВ на основе штатных фугасных бомб калибра от 250 до 1000 кг с лазерной системой наведения (рис. 4). Аэродинамические поверхности УАВ состоят из рулей в носовой части и хвостового раскрывающегося в полете оперения. Дальность захвата цели лазерной ГСН в зависимости от метеорологических условий 4—8 км.

По просьбе читателей

ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЕТ С-Х

Подполковник В. БЕРДОВ

В настоящее время в США разрабатывается новый военно-транспортный самолет (получил условное обозначение С-Х), необходимость создания которого, судя по сообщениям зарубежной печати, вызвана несколькими причинами. В качестве главной называется стремление Пентагона иметь в своем распоряжении самолет, способный осуществлять переброску личного состава и тяжелой крупногабаритной военной техники (включая новейшие танки XM-1) как с территории США на заморские ТВД, так и с одного театра военных действий на другой. По мнению американских специалистов, С-Х сможет повысить мобильность вооруженных сил, в особенности интервенционистских «сил быстрого развертывания», предназначенных для действий в так называемых «горячих точках».

В соответствии с требованиями ВВС новая машина должна отличаться большой грузоподъемностью, хорошими взлетно-посадочными характеристиками и способностью действовать с грунтовых аэродромов. Кроме того, оснащение самолета системой дозаправки в воздухе, как отмечает западная печать, обеспечит ему практически неограниченный радиус действия.

Разработку С-Х планируются вести на базе одного из существующих гражданских или военно-транспортных самолетов (в качестве последних рассматриваются С-141, С-5, УС-14 и УС-15). По мнению спе-

циалистов ВВС, наиболее вероятными для использования являются конструкции самолетов УС-14 или УС-15 и С-5, поскольку по своим размерам С-Х должен занимать промежуточное положение. Основные тактико-технические требования к новому военно-транспортному самолету указаны ниже.

Вес, т:	
максимальный взлетный	180
пустого	76,5
максимальной полезной нагрузки	60
Дальность полета с максимальной нагрузкой, км	4400
Крейсерская скорость полета, км/ч	около 800
Перегоночная дальность, км	9000
Потребная длина ВПП, м:	
при взлете с максимальной полезной нагрузкой	2400
при посадке с максимальной полезной нагрузкой и остатком топлива на 900 км полета	1250
Минимальная посадочная дистанция, м	900
Размеры грузовой кабины, м	20×4,8×3,95
Время от момента посадки первого члена экипажа в самолет до взлета, мин	5

В зарубежной прессе отмечается, что ВВС США намерены приобрести 120—200 самолетов С-Х (в зависимости от их реальных характеристик). Стоимость одного образца составит около 50 млн. долларов. Принятие на вооружение нового военно-транспортного самолета ожидается в середине 80-х годов.

ПОДГОТОВКА ОФИЦЕРОВ ВМС ТУРЦИИ

Капитан 1 ранга А. КОРАБЛЕВ

ЗАРУБЕЖНЫЕ военные специалисты отмечают, что в настоящее время в связи с оснащением военно-морских флотов боевыми кораблями, имеющими высокую маневренность, сложную радиоэлектронную технику и новые виды оружия, по-иному ставятся некоторые вопросы комплектования ВМС личным составом и подготовки офицерских кадров, особенно в странах, где невелик общий уровень грамотности и технической подготовленности людских ресурсов. Каким должен быть морской офицер: специалистом узкого или широкого профиля? Как организовать обучение, чтобы будущий офицер получил систематизированные знания, необходимые для квалифицированного выполнения служебных обязанностей на корабле и эффективного управления подчиненными в сложных условиях?

Материалы по этим и другим подобным вопросам периодически появляются на страницах иностранной военной прессы. В частности, в турецкой печати отмечается, что важное значение сейчас приобрела проблема не только обучения, но и политического отбора, идеологической обработки кандидатов в морские офицеры, ибо офицерские кадры считаются в Турции наиболее надежной опорой существующего режима, активным исполнителем воли и замыслов правящих кругов.

Подготовку этих кадров осуществляет главным образом единственное в Турции военно-морское училище (рис. 1), расположенное на о. Хейбели (Принцезы о-ва, Мраморное море). Оно является старейшим военно-учебным заведением страны (существует с 1773 года).

В турецкой прессе сообщалось, что училище в разные периоды своего существования имело различные программы подготовки офицеров. Так, например, после провозглашения республики (в 1923 году) в нем стали готовить офицеров командного и инженерного профиля (срок обучения соответственно два и четыре года). В 1953 году на обоих отделениях была принята четырехлетняя программа, аналогичная программе обучения в военно-морском училище США в Аннаполисе. Она действовала до 1970 года. В период пребывания в училище обучаемые два года были курсантами и два — офицерами-слушателями. После окончания выпускники в звании младший лейтенант расписывались на первичные командные и инженерные должности. При положительной аттестации через шесть месяцев службы на кораблях и в береговых частях им присваивалось очередное воинское звание лейтенант.

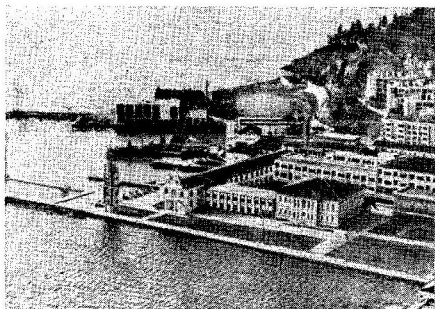


Рис. 1. Военно-морское училище на о. Хейбели

Фото из журнала «Просидингс»

Четырехлетняя программа обучения предусматривала следующее распределение учебного времени: примерно 50 проц. его отводилось на общеобразовательные и технические дисциплины, включая математику, около 25 проц. — на социальные и гуманитарные науки, почти столько же — на военно-морские и специальные предметы и остальное — на физическое воспитание.

В соответствии с законом о военных училищах, принятым в 1969 году, военно-морское училище с 1970/71 учебного года переведено на трехлетний срок подготовки универсальных морских офицеров. В турецкой печати сообщалось, что программа обучения была сокращена за счет уменьшения количества часов на изучение общеобразовательных, технических и социальных наук при сохранении объема занятий по профессиональным дисциплинам. При этом программы прикладных наук были составлены с таким расчетом, чтобы дать обучаемым твердые основы знаний, которые они могли бы применять при решении сложных практических задач, а при необходимости углубить их факультативно или на курсах переподготовки по той или иной избранной специальности. Другими словами, произошел переход от узкопрофессионального к строго определенному изучению основных предметов, что позволило назначать выпускников училища практически на все офицерские должности на корабле (командиром машинной группы, офицером по вооружению, штурманом, офицером по снабжению и т. п.). В связи с переходом на трехлетнюю программу обучения были установлены более высокие требования к образовательному уровню поступающих в данное учебное заведение.

В училище принимаются лица мужского пола турецкой национальности и гражданства в возрасте до 20 лет, неженатые, годные по состоянию здоровья к службе в ВМС, политически благонадежные, успешно выдержавшие вступительные экзамены и прошедшие специальное собеседование. Правом преимущественного поступления пользуются выпускники военно-морского лицея, находящегося на том же острове. В училище принимается по конкурсу и молодежь, окончившая гражданский лицей или колледж. Расходы на обучение, содержание, медицинское обслуживание и обеспечение военной формой одежды берет на себя государство.

Учебный год складывается из двух семестров, когда курсанты занимаются непосредственно в училище, и летней практики, которую они проходят главным образом на учебном корабле «Саварона» (рис. 2), а также на боевых кораблях. Учебный процесс организуют и проводят три кафедры: военно-морских наук, физико-математических и технических наук, общественных наук. Почти весь преподавательский состав — офицеры.

Предусматривается изучение следующих основных предметов:

— вооружение кораблей, гидрография, корабельная электроника, корабельные энергетические установки, навигация и кораблевождение, руководство подчиненными (лидерство), системы оружия (артиллерийские, минно-торпедные, ракетные), снабжение, средства связи, тактика, такелажные работы, уставы и наставления, устройство корабля (кафедра военно-морских наук);

— астрономия, математика, механика, физика, химия, черчение, электротехника (кафедра физико-математических и технических наук);

— военно-морская история, государственное и морское право, иностранный язык (английский, немецкий, французский или русский), морские традиции, национальная политика, социология (кафедра общественных наук).

Большое внимание уделяется строевой и физической подготовке. Наиболее популярными являются следующие виды спорта: баскетбол, борьба, водное поло, гимнастика, гребля, легкая атлетика, плавание, прыжки в воду, футбол.

В программе летней практики особое место занимает штурманская подготовка на учебном корабле «Саварона», который ежегодно совершает дальние походы в Эгейское и Средиземное моря с заходом в иностранные порты.

Успешно окончившим училище присваивается воинское звание лейтенант и квалификация морской офицер, после чего они расписываются по кораблям и береговым частям для дальнейшего прохождения службы. Ежегодный выпуск 120—130 человек.

Училище на о. Хейбели готовит также в течение года офицеров запаса из выпускников мореходной школы и технического университета. По окончании обучения они получают звание младший лейтенант и проходят годичную стажировку на кораблях, в береговых частях и учреждениях ВМС, а затем увольняются в запас.

Для замещения некоторых должностей в ВМС (врачи, фармацевты, юристы, инженеры редких специальностей и т. д.) небольшой процент офицеров готовится из числа гражданских лиц в университетах за государственный счет с последующим призывом на действительную военную службу.

Переподготовка офицеров по различным профилям производится на курсах усовершенствования при военно-морском училище на о. Хейбели и в главной ВМБ Гельдджук. Там слушатели углубляют

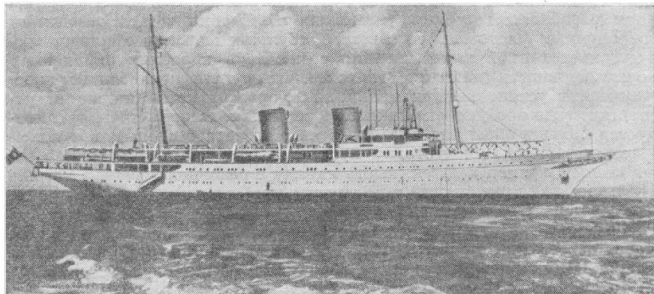


Рис. 2. Учебный корабль «Саварона»

Фото из журнала «Просидингс»

свои знания по специальности, с которой начали службу на корабле или в береговой части. Для повышения уровня профессиональной подготовки в вооруженных силах Турции, в том числе и в ВМС, существуют так называемые квалификационные экзамены. Офицер, прежде чем получить очередное воинское звание*, обязан сдать соответствующий экзамен в объеме знаний, которые на ступень выше занимаемой должности. По мнению иностранных специалистов, такая система требует от офицеров постоянного совершенствования военных знаний.

В зарубежной прессе сообщалось, что, начиная с 1952 года, специально отобранные выпускники училища направляются в Соединенные Штаты в школу усовершенствования (г. Монтерей, штат Калифорния), а также на различного рода краткосрочные курсы, имеющиеся в ВМС США, Великобритании, ФРГ и Италии.

Дальнейшее образование морские офицеры получают в академии ВМС, которая находится в Стамбуле. В нее принимаются офицеры в званиях старший лейтенант — капитан 3 ранга, прослужившие на флоте не менее трех лет, имеющие положительные характеристики и успешно выдержавшие вступительные экзамены. Срок обучения два года, ежегодно выпускается 10—20 человек. Окончившие академию получают право именоваться офицерами генерального штаба.

В процессе обучения большая роль отводится идеологической обработке, имеющей целью подготовить послушных офицеров, готовых «пролить кровь во имя нации» и интересов правящих кругов. Ее основное содержание сводится к антисоветской и антикоммунистической пропаганде (проводится мысль, что русский народ будто бы вечный враг мусульман), восхвалению западного образа жизни, культивированию панисламизма и традиций османской империи, во времена которой «прекди топтали Европу», «превратили Средиземное море в турецкое озеро», «оставили клеймо на трех континентах». Все это, как подчеркивается в турецкой печати, направлено на то, чтобы воспитывать и развивать у молодежи, пришедшей на военную службу, «национальную гордость», «бесстрашие» и «воинственность», якобы присущие турецкой нации («турок рождается воином и умирает им»).

В иностранной прессе отмечается, что существующая система подготовки офицерского состава ВМС в целом отвечает предъявляемым к ней требованиям и обеспечивает нынешний флот, состоящий в основном из устаревших американских кораблей, квалифицированными и идеологически обработанными кадрами. Однако подготовка только универсальных морских офицеров, считают зарубежные военно-морские специалисты, в недалеком будущем уже не сможет удовлетворять потребности постоянно развивающихся в техническом отношении современных флотов. По их мнению, обучение морских офицеров требует определенной специализации, так как на кораблях появляются новые должности (инженеры по системам оружия, корабельным энергетическим установкам, специалисты по оперативному анализу и другие), которые требуют специального обучения. Вместе с тем рекомендуется больше обращать внимания на общеобразовательную и инженерно-техническую подготовку курсантов, так как современный корабельный офицер должен иметь наряду с основной специальностью определенный круг знаний и по другим, чтобы в случае надобности он мог совмещать некоторые должности.

Все это, как считают турецкие специалисты, вызывает необходимость пересмотра существующей программы подготовки офицерских кадров ВМС и увеличения срока обучения в военно-морском училище не менее чем до четырех лет.

* Воинские звания офицерскому составу присваиваются в Турции один раз в год — 30 августа. — Ред.

ВОЗМОЖНОЕ ПРИМЕНЕНИЕ КОРАБЛЕЙ ТИПА «ТАРАВА» В «СИЛАХ БЫСТРОГО РАЗВЕРТЫВАНИЯ»

Капитан 1 ранга В. КРАЕВ

ПРИКРЫВАЯСЬ фальшивыми измышлениями о «советской военной угрозе», Пентагон активизирует проведение мероприятий военно-политического и военного характера, направленных на дальнейшее усиление позиций американского империализма в различных районах земного шара, в том числе в так называемых «горячих точках», и создание там условий, благоприятных для быстрого развертывания вооруженных сил и осуществления ими в кратчайшие сроки агрессивных акций путем вторжения на территории других государств.

Практической реализацией этой политики является формирование «сил быстрого развертывания», важной составной частью которых, судя по материалам зарубежной прессы, является бригада морской пехоты численностью 16,5 тыс. человек. По замыслу Пентагона, ее организация, вооружение и материально-техническая база должны позволить ей начать боевые действия в заданном районе не позже чем через 6 сут после получения приказа и действовать в полном отрыве от баз снабжения в течение 30 сут.

По мнению командования американских ВМС, наиболее эффективным десантно-транспортным средством для переброски личного состава и вооружения этой бригады морем в «горячие точки» и надежного обеспечения ее высадки на берег могут служить универсальные десантные корабли типа «Тарава», каждый из которых по своим возможностям приравнивается к нескольким десантным кораблям других типов.

По свидетельству иностранной печати, в США завершена программа строительства универсальных десантных кораблей типа «Тарава»*. Последний в серии LHA5 «Пелелиу» передан ВМС во второй половине прошлого года. Три корабля (LHA1 «Тарава», LHA3 «Беллю Вуд» и LHA5 «Пелелиу») вошли в состав Тихоокеанского флота и два (LHA2 «Сайпан» и LHA4 «Нассау») — Атлантического. Командование ВМС США считает, что они могут решать на ТВД те же задачи, что и восемь десантных транспортов-доков, четыре десантных грузовых транспорта и два десантных вертолетоносца.

* Подробнее об универсальном десантном корабле «Тарава» см. «Зарубежное военное обозрение», 1978, № 4, с. 76. — Ред.

Делая ставку на их широкое участие в боевых действиях, американские военные специалисты исходят из того, что каждый корабль способен доставить в заданный район усиленный батальон морской пехоты, обеспечить его высадку, а также управление и взаимодействие всех сил, участвующих в операции, включая артиллерийскую и авиационную группы поддержки. По мнению командования ВМС США, универсальные десантные корабли позволят обеспечить не только фронтальную атаку побережья противника, но и его вертикальный охват с помощью базирующихся на них вертолетов.

Уделяя серьезное внимание всесторонней обработке вопросов, связанных с будущим использованием кораблей типа «Тарава» в боевых операциях, включая действия в «горячих точках» в составе «сил быстрого развертывания», Пентагон активно привлекает их к учениям как национальных ВМС, так и ОВС НАТО. Так, в учении мобильных сил НАТО под условным наименованием «Анорак экспресс» (март 1980 года) принимал участие LHA2 «Сайпан», который отрабатывал задачи переброски морской пехоты на северный фланг блока. На его борту находились вертолеты следующих типов: десантно-транспортные CH-46 «Си Найт» и CH-53 «Си Стэелен», огневой поддержки AH-1G «Хью Гобра» и AH-1J «Си Кобра», разведывательно-корректировочные UH-1E «Ирокез».

По оценке зарубежных военных специалистов, действия LHA2 «Сайпан» на учении полностью подтвердили высокие тактико-технические характеристики корабля и эффективность его использования в морских десантных операциях. Однако, несмотря на это, командование американских ВМС предпринимает меры по дальнейшему увеличению боевых возможностей универсальных десантных кораблей. С этой целью в начале 1980 года в районе ВМБ Норфолк (Атлантический океан побережье США) проводились испытательные полеты самолетов с вертикальным и укороченным взлетом и посадкой «Харриер» с палубы LHA2 «Сайпан». Было совершено 17 укороченных и один вертикальный взлет, 18 вертикальных посадок и 13 вертикальных взлетов над палубой с последующей посадкой.

Западная пресса сообщала, что полученные результаты подтвердили полную пригодность кораблей типа «Тарава» для использования в качестве носителей самолетов «Харриер», наличие которых на борту существенно расширяет боевые возможности универсальных десантных кораблей.

Подтверждением практической реализации намерений американского командования использовать эти корабли для обеспечения деятельности «сил быстрого развертывания» служит недавнее пребывание корабля ЛНА1 «Тарава» в составе группировки ВМС США в Индийском океане.

БОЕВЫЕ ПЛОВЦЫ ВМС ФРГ

Капитан 2 ранга В. МОСАЛЕВ

ФОРСИРУЯ наращивание боевой мощи флота, командование западногерманских ВМС уделяет достаточно большое внимание развитию разведывательно-диверсионных подразделений, которые, по его мнению, несмотря на свой немногочисленный состав, при определенных условиях могут оказать существенное влияние на проведение морских десантных операций и нанести значительный урон кораблям и береговым объектам противника.

Основным разведывательно-диверсионным подразделением западногерманских ВМС, как сообщает иностранная военная печать, является рота боевых пловцов, организационно входящая в состав амфибийно-транспортной группы. Начало ее формирования относится к 1956 году, когда при непосредственной помощи партнеров по НАТО и прямом участии бывших военнослужащих подразделения К (разведывательно-диверсионного подразделения ВМС фашистской Германии) военно-морские силы ФРГ приступили к подготовке подводных разведчиков-диверсантов. Официально рота боевых пловцов была сформирована 1 апреля 1964 года, дислоцируется она в г. Эккернфёрде.

Рота боевых пловцов включает три боевых и один учебный взвод, а также подразделения обеспечения и обслуживания. Общая численность ее 70 человек. Как подчеркивается в зарубежной прессе, она призвана решать следующие основные задачи: вести разведку в прибрежных районах и на берегу в целях обеспечения морских десантных операций; уничтожать в воде и на берегу противодесантные заграждения и объекты противодесантной обороны; выводить из строя и уничтожать корабли в базах, портах и на открытых якорных стоянках, портовые и гидротехнические сооружения, важные береговые объекты; вести поисковые и спасательные операции.

Подготовка. Боевые пловцы готовятся из числа добровольцев в возрасте до 33 лет, подписавших контракт на службу в подводных разведывательно-диверсионных силах на срок не менее четырех лет и прошедших строгую медицинскую комиссию, в результате чего отсеивается в среднем 50 проц. кандидатов.

Отобранные направляются на двухмесячные курсы в учебную группу подводного плавания (г. Нойштадт), где изучают подводное снаряжение, физиологию и медицинское обеспечение погружений, практическое использование дыхательных аппаратов открытого дыхательного цикла, работающих на сжатом воздухе. После окончания данных курсов личному составу присваивается звание аквалангист, и он направляется в учебный взвод роты боевых пловцов, где в течение четырех месяцев проходит курс начальной подготовки. В этот период отрабатываются практические погружения с дыхательными аппаратами различных типов и без них на глубины до 15 м, плавание в полном снаряжении на дистанцию 10 км, гребля, тактика действий в ближнем бою, проводятся занятия по спортивной гимнастике и другим видам спорта. В процессе занятий отсеивается еще 50—60 проц. набранных из-за их несоответствия предъявляемым к боевым пловцам требованиям. Успешно закончившие этот курс получают звание кандидат в боевые пловцы и направляются на 12-месячные курсы основной подготовки. Занятия проводятся в различных местах. В г. Эккернфёрде кандидаты в боевые пловцы в течение 35 недель тренируются в плавании, подводных погружениях, вождении моторных лодок и автомобилей, гребле, прыжках в воду без парашюта с вертолета с высоты до 15 м, изучают боевое карате и дзюдо, тактику подводных разведывательно-диверсион-

ных групп, много времени отводится и общевоинской подготовке. Затем в г. Альтенштадт они проходят одиночную подготовку разведчиков-диверсантов (четыре недели), в г. Эккернфёрде — подрывное дело (три недели) и в г. Гросенброде — действия в лесу и выживание (шесть недель). По окончании программы основной подготовки личному составу присваивается звание боевой пловец, и он распределяется в боевые взводы роты, где продолжает совершенствовать свое мастерство.

Офицерский и унтер-офицерский состав готовится вместе с рядовыми (по мнению командования ВМС ФРГ, это способствует сплочиванию коллектива) и затем получает дополнительную подготовку, включающую курсы подрывников (г. Эккернфёрд, три недели), скрытного проникновения через линию фронта в тыл противника и к объектам разведки и диверсий на берегу (две недели), затяжных прыжков с парашютом (четыре недели) и прыжков с больших высот и с грузом (г. Альтенштадт, четыре недели).

С целью поддержания личного состава роты в постоянной боевой готовности ежеквартально проводятся зачеты и зачетные учения. Практикуются совместные с боевыми пловцами США, Франции, Дании, Норвегии и Турции тренировки и учения, в ходе которых осуществляется обмен опытом, разрабатывается тактика действий и формируются единые взгляды на боевое использование подводных разведывательно-диверсионных сил. Кроме того, широкое распространение получила взаимная стажировка молодых боевых пловцов-офицеров в разведывательно-диверсионных подразделениях других стран НАТО.

Снаряжение и средства доставки. Подводное снаряжение боевых пловцов ВМС ФРГ включает малогабаритный облегченный кислородный дыхательный аппарат с замкнутым дыхательным циклом, маску, гидрокостюм «сухого» типа, надувной спасательный жилет, ласты, подводные компас и часы, глубомер, фонарь, а при необходимости — станцию звукоподводной связи, приводную гидроакустическую станцию. Подводное оружие состоит из ножа и полуавтоматического четырехствольного пистолета BUW2. На берегу используется специальное бесшумное оружие, в том числе пистолет-пулемет MP5SD калибра 7,62 мм и израильский 9-мм пистолет-пулемет «Узи». Для диверсий против кораблей и гидротехнических сооружений применяются специальные диверсионные мины и подрывные заряды.

Связь между боевыми пловцами на поверхности или на берегу с обеспечивающими силами поддерживается с помощью герметичных карманных УКВ радиостанций, работающих на нескольких фиксированных частотах, а с командованием и силами обеспечения на больших расстояниях — малогабаритных КВ радиостанций.

Для доставки боевых пловцов в район боевого применения используются подводные лодки, сверхмалые подводные лодки, самолеты, вертолеты, быстроходные катера, корабли и десантно-высадочные средства амфибийных сил. Выход их из подводной лодки производится в подводном положении через торпедные аппараты, из сверхмалой подводной лодки — через специальные шлюзовые камеры. Выброска с самолетов осуществляется на скоростях до 250 км/ч на парашютах с высот 200—400 м на сушу и воду, с вертолетов — на скоростях до 35 км/ч с помощью парашютов и без парашютов на веду с высот 10—15 м.

Для передвижения под водой на незначительные расстояния используются одно- и двухместные буксировщики, а на большие расстояния — подводные средства движения «мокрого» и «сухого» типов, в надводном положении — надувные лодки с мощными малозумными моторами и без них, специальные байдарки.

Принципы боевого использования. Как подчеркивается в западной печати, доставка пловцов в заданный район их высадки, переход к объекту разведки или диверсии, ведение разведки или минирование объекта диверсии, переход в район сбора и снятие осуществляются скрытно.

Боевые пловцы действуют в составе небольших групп (три — шесть человек) во главе с офицером или унтер-офицером, реже — парами или одиночно. Каждая группа действует самостоятельно, по заранее разработанному плану на основании имеющихся разведывательных данных по заданному объекту разведки или диверсии.

Группа получает одно-основное задание по одному определенному объекту. Высадка ее в море производится на расстоянии около 10 км, а на суше до 30 км от района



Выход боевых пловцов на берег

Фото из журнала
«Вераусбилдунг ин ворт унд билд»

Для проведения диверсий на берегу боевые пловцы плывут к берегу на поверхности, толкая перед собой специальный водонепроницаемый резиновый мешок, в котором находятся маскировочная спецодежда, оружие, боеприпасы, мины и подрывные заряды, радиоаппаратура. Достигнув берега (см. рисунок), они достают оружие, снимают ласты и ищут подходящее укрытие, где переодеваются, все подводное снаряжение маскируется, и группа направляется к объекту заранее разработанным маршрутом, а при возвращении к тайнику после выполнения задания действуют в обратном порядке.

Движение и подход к объекту пловцы осуществляют плотной группой, и до выполнения основной задачи группа избегает любых контактов с противником и местным населением. Активные действия проводятся, как правило, ночью или при плохих метеорологических условиях (туман, дождь, шторм), а в короткие летние ночи — в часы раннего утра, когда снижается бдительность охраны. Удар по объекту диверсии наносится по его наиболее жизненно важным и слабым местам (для корабля — руль, вал, винт и другие) бесшумно, по возможности скрытно, а при невозможности избежать открытого столкновения — внезапно, с тыла. При этом внимание противника отвлекается от основного направления удара.

Командование ВМС ФРГ считает, что надежный вывод разведывательно-диверсионной группы из тыла противника после выполнения ею задания является существенным психологическим моментом для поддержания активности боевых пловцов и сохранения их сил для дальнейших боевых действий. Прием группы в море производится в заранее обусловленном районе, при этом боевые пловцы уплывают в море, где выбрасывают плавающие на поверхности миниатюрные УКВ радиомаяки и гидроакустические маяки, наводящие на них обеспечивающие силы (корабли, подводные лодки, катера, вертолеты). При наземном выводе группы она переходит линию фронта или снимается вертолетом.

Все боевые пловцы ФРГ носят военно-морскую форму и специальные нагрудные знаки боевых пловцов — рыбу-пилу на фоне стилизованного парашюта. В зависимости от количества совершенных парашютных прыжков знак бывает бронзового (пять прыжков), серебряного (20) и золотого (50) цвета. Ниже знака боевого пловца располагается знак разведчика-диверсанта — дубовые листья с желудем, а между этими знаками обычно носятся иностранные знаки (чаще всего парашютистов), полученные за участие в совместных учениях.

В составе западногерманских ВМС имеется также рота водолазов-минеров, подчиненная командиру флотилии минно-тральных сил. Ее личный состав привлекается для разведки и уничтожения в воде минных полей, в том числе при проведении морских десантных операций.

Командование военно-морских сил ФРГ придает боевым пловцам большое значение, о чем свидетельствует постоянное поддержание их в высокой степени боевой готовности и обеспечение новейшими техническими средствами и оружием, а также координация усилий в вопросах подготовки, вооружения, снаряжения и тактики использования с ВМС других стран НАТО.

ТОРПЕДНЫЕ АППАРАТЫ ВМС США

Капитан 1 ранга в отставке Ю. ПЕТРОВ

ТОРПЕДНОЕ оружие, по мнению командования американских ВМС, продолжает оставаться важным средством борьбы с подводными лодками и надводными кораблями противника. Поэтому в США наряду с разработкой новых торпед совершенствуются и торпедные аппараты.

Торпедный аппарат надводного корабля представляет собой автономную установку, позволяющую предохранить торпеды от воздействия внешней среды, разместить все приборы и приспособления, необходимые для наведения и производства выстрела, придать торпедо необходимую скорость и устойчивое направление при выходе из аппарата, вводить в нее данные приборов управления стрельбой и автоматически запускать двигатель. Торпедные аппараты подразделяются на наводящиеся и неподвижные (фиксированные), многотрубные и однотрубные.

По данным зарубежной печати, наибольшее распространение на надводных кораблях основных классов в ВМС США, а также Великобритании, ФРГ, Италии и других стран блока НАТО получил трехтрубный торпедный аппарат Mk32 для стрельбы малогабаритными противолодочными торпедами Mk44 и Mk46 (рис. 1). Он состоит из трех труб, установленных на общей поворотной платформе (две трубы в нижнем ряду и третья сверху между ними). Трубы и поворотная платформа снабжены электрическим терморегулируемым подогревателем, применяемым в холодных климатических условиях. Каждая труба имеет независимое устройство для выстреливания торпеды энергией сжатого воздуха, которое может производиться дистанционно из центрального поста или вручную непосредственно с аппарата (запасной вариант).

Трубы аппарата, передние и задние крышки изготавливаются из армированного стеклопластика для облегчения веса. Резиновые уплотнительные кольца позволяют герметично закрывать крышки. На задней части каждой трубы устанавливается воздушный баллон с клапаном (если нет корабельной системы воздуха высокого давления). Последний, находясь в открытом положении, пропускает воздух в заднюю часть трубы аппарата, в результате чего происходит выталкивание торпеды. Воздушный клапан и соленоидное устройство, открывающее его, размещаются в водонепроницаемой коробке управления стрельбой.

Однотрубные торпедные аппараты надводных кораблей состоят на вооружении катеров, фрегатов, эскадренных миноносцев. На кораблях большого водоизмещения они дополняют трехтрубные, предназначенные для стрельбы противолодочными торпедами. Однотрубные торпедные аппараты (калибр 533 мм, длина 6,4 м) расчи-

таны на стрельбу противокорабельными, а также новейшими противолодочными торпедами калибра 482 мм. В последнем случае используются дополнительные обтюрирующие кольца.

С недавнего времени на кораблях ВМС США стали устанавливаться также однотрубные фиксированные торпедные аппараты для стрельбы управляемыми по проводам противолодочными и двухцелевыми торпедами.

Наиболее распространенным, как сообщает иностранная пресса, является фиксированный пневматический аппарат Mk23 мод. 2, предназначенный для стрельбы торпедами калибра 533 или 482 мм (рис. 2). Его труба изготавливается из легких алюминиевых сплавов или армированных стеклопластиков. Специальные кольца укрепляют концы трубы и служат одновременно для установки крышек торпедного аппарата. Внутри трубы для прочности и сохранения формы вставлено несколько колец и продольных планок, обеспечивающих движение торпеды в определенном направлении при зарядке ее в аппарат и при выстреле. Труба аппарата устанавливается на двух опорах-подушках, которые размещаются на палубе.

Передняя и задняя крышки торпедного аппарата крепятся шарнирными соединениями к концевым кольцам трубы аппарата. Задняя крышка открывается вниз, передняя — вверх. Для обогрева торпедного аппарата и его передней крышки имеется терморегулируемая электрогрейка.

Торпеда в трубе аппарата фиксируется стопорным механизмом, размещенным у переднего среза трубы. Механизмы открывания передней и задней крышек, стопорный, курковый и другие связаны между

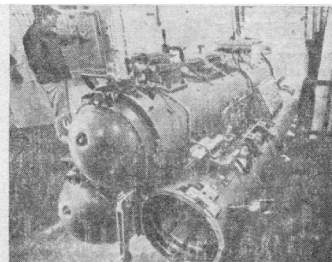


Рис. 1. Трехтрубный торпедный аппарат Mk32

Фото из журнала «Интернэшнл дефенс ревью»

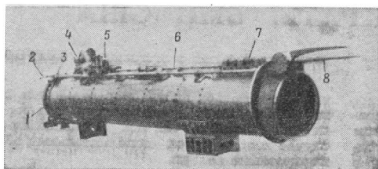


Рис. 2. Однотрубный торпедный аппарат Mk23 мод. 2: 1 — задняя крышка; 2 — привод передней крышки; 3 — стопор; 4 — боевой илапан; 5 — соленоидный илапан; 6 — баллон воздуха высокого давления; 7 — стопорный механизм; 8 — передняя крышка

собой и в целях безопасности заблокированы устройством взаимозамкнутости. В результате выстрел можно произвести только тогда, когда задняя крышка закрыта, а передняя открыта.

С пульта управления стрельбой в торпеду вводятся данные для стрельбы (курс, глубина и скорость хода). Сигнальные лампы оповещают личный состав о готовности торпедного аппарата к стрельбе, которая производится дистанционно с центрального поста или вручную.

Однотрубные торпедные аппараты Mk25, предназначенные для стрельбы управляемыми по проводам торпедами, имеют в задней крышке специальный кабельный ввод, через который провода управления, намотанные на торпедную и корабельную (в трубе торпедного аппарата) катушки, соединены с пультом управления ходом торпеды. Корабельная катушка выстреливается вместе с торпедой и удерживается под кораблем прочным 30-м кабелем. Тонкий провод управления разматывается с обеих катушек одновременно, что предохраняет его от излишнего натяжения и не мешает маневрированию корабля после выстрела.

Торпедные аппараты подводных лодок. На американских дизельных подводных лодках установлены однотипные пневматические торпедные аппараты Mk32—35. Они, как сообщает иностранная печать, имеют следующие характеристики. Габаритная длина носовых аппаратов 6,4 м (рабочая 6,2 м), кормовых соответственно 7 и 6,8 м, внутренний диаметр трубы по направляющим 536 мм, толщина стенки 18 мм. Аппараты рассчитаны на стрельбу торпедами весом до 1800 кг с отрицательной плавучестью до 847 кг. Емкость цистермы кольцевого зазора 5000 кг, заместительной 2800 кг, воздушного баллона 0,198 м³. Избыточное давление в трубе при выстреле составляет 4,2 кг/см², что необходимо для выталкивания торпеды со скоростью 16,5 м/с. Максимальная глубина стрельбы торпедами Mk14 и Mk16 равна 60 м. Из них могут выстреливаться все имеющиеся на вооружении паргазовые торпеды калибра 533 мм и длиной не более 6,1 м. Стрельба некоторыми электрическими торпедами калибра 482 мм, например Mk27 мод. 4, осуществляется самоходом, то есть без применения принудительного выстреливания.

Привод для открывания крышек торпедного аппарата снабжен устройством блоки-

ровки, не позволяющим открываться задней крышке при открытой передней. Последняя водонепроницаема и связана с механизмом открывания ниши торпедного аппарата. Волнорезный щит ниши трубы аппарата защищает углубление в корпусе подводной лодки, образуя одно целое с ее носовыми обводами. При открывании передней крышки специальный механизм убирает щит, прижимает его к корпусу лодки и освобождает проход для выстреливаемой торпеды. Кроме того, имеется система заполнения аппарата водой и осушения его воздухом. Вода под давлением воздуха сливается из трубы в специальные цистерны.

На задней крышке расположены два смотровых указателя уровня воды в трубе (верхний и нижний). В центре крышки размещен винтовой упор, который при завинчивании упирается в вал гребных винтов торпеды, находящейся в аппарате, и надежно закрепляет ее. На крышке установлен манометр, показывающий давление в трубе при открытой передней крышке, выстреле и продувании аппарата после выстрела. В крышке аппаратов, предназначенных для стрельбы управляемыми по проводам торпедами, сделан кабельный ввод.

Труба торпедного аппарата состоит из трех клепаных секций. В верхней направляющей планке есть паз, в который при зарядке входит Т-образная наделка торпеды. Внизу трубы на кронштейнах установлены четыре ролика, облегчающие подачу торпеды в аппарат.

Перед выстрелом давление внутри аппарата выравнивается с заборным за счет поступления воды из цистермы кольцевого зазора, что облегчает открытие передней крышки. Чтобы воздушный пузырь, всплывающий после выстрела, не демаскировал подводную лодку, имеется специальное устройство, которое отводит воздух и воду из торпедного аппарата в специальную систему после того, как торпеда пройдет 2/3 его длины. Время, в течение которого клапан стравливания воздуха должен быть открыт, устанавливается в зависимости от глубины стрельбы. После выстрела вес торпеды замещается равным весом воды, благодаря чему достигается постоянство дифферента подводной лодки после выхода торпеды из аппарата. Затем передняя крышка закрывается, и вода под давлением воздуха сливается из трубы в заместительную цистерму. После этого задняя крышка открывается, и ап-

парат можно заряжать торпедой. Система заполнения и осушения взаимосвязана с механизмом открывания передней крышки: если она открыта, то клапаны системы закрыты. Выстрел можно произвести вручную или дистанционно.

В зарубежной печати сообщалось, что в ВМС США для атомных подводных лодок, обладающих большими скоростями и глубинами погружения, чем дизельные, были разработаны новые гидравлические торпедные аппараты Мк60, которые имеют следующие характеристики: длина 6,4 м (при закрытых крышках 6,1 м), внутренний диаметр 536 мм, минимальная скорость торпеды на выходе из аппарата 12,2 м/с (при давлении в импульсном воздушном баллоне 105—140 кг/см²), емкость трубы 1450 кг. Емкость носовой цистерны кольцевого зазора составляет 3,5 м³, а кормовой цистерны кольцевого зазора — 4,0 м³. Давление воздуха в системе продувания труб торпедного аппарата и цистерны замещения 3,5 кг/см².

Аппараты Мк60 отличаются от пневматических принципом стрельбы, но многие их приборы и системы в основном одинаковы.

Гидравлические торпедные аппараты могут стрелять торпедами всех типов, которые состоят на вооружении подводных лодок. Обычно они включают четыре или шесть труб, разделенных на две равные группы.

Для облегчения погрузки и правильной установки торпед в трубах аппарата имеются направляющие планки и ролики.

Труба состоит из носовой, центральной и кормовой секций, изготовленных из высокопрочной стали.

Задняя крышка оснащена водомерными смотровыми стеклами, манометром и кабельным вводом, через который система наведения торпеды соединяется с пультом управления стрельбой.

Аппарат снабжен системой стрельбы, включающей импульсный воздушный цилиндр высокого давления, гидроцилиндр и нагнетательные цистерны. Вода под большим давлением замещает пространство, которое образуется при выходе торпеды из трубы.

Рычаги привода открывания передних крышек заблокированы так, что одновременно можно открыть одну переднюю крышку в группе аппаратов, поэтому лишь одна труба будет соединена с нагнетательной цистерной. Таким образом, американские гидравлические аппараты позволяют производить стрельбу только одиночными торпедами и исключают возможность залповой стрельбы.

Гидравлическая система стрельбы сложна и имеет большой вес, но американские специалисты считают, что у нее есть значительные преимущества перед пневматической: стрельба с больших глубин с помощью воды более эффективна, так как нет опасности появления на поверхности демаскирующего воздушного пузыря и, следовательно, не требуется сложная система его устранения; при выстреле производится значительно меньше шума.

СРЕДСТВА СВЯЗИ ШТАБНОГО ДЕСАНТНОГО КОРАБЛЯ

«БЛЮ РИДЖ»

*Капитан 2 ранга В. ДЬЯКОВ,
капитан 3 ранга запаса А. ЧИРКОВ*

ШТАБНЫЕ десантные корабли типа «Блю Ридж» (см. цветную вклейку), как сообщает зарубежная пресса, способны управлять морскими, воздушными и наземными силами на всех этапах мор-

ских десантных операций. На корабле имеется флагманская система управления десантными силами, включающая объединенный оперативный центр разведки, системы обеспечения информацией и обра-

Таблица 1
КОЛИЧЕСТВЕННЫЙ СОСТАВ СРЕДСТВ ЦЕНТРА СВЯЗИ
ШТАБНОГО КОРАБЛЯ «БЛЮ РИДЖ»

Вид средств связи	Диапазоны радиоволн, МГц								
	0,014—0,55	0,03—0,3	0,30—1,5	0,5—32	2—30	30—76	115—162	225—400	7900—8400
Радиостанции	—	—	—	—	—	16	—	10 ¹	1 ²
Радиопередатчики	5	1	2	6	20	—	4	2 ³	—
Радиоприемники	—	1	—	—	20	—	4	—	—

¹ В том числе две станции спутниковой связи.

² Станция спутниковой связи.

³ Приемники спутниковой циркулярной связи.

Таблица 2
АНТЕННЫЕ УСТРОЙСТВА, УСТАНОВЛЕННЫЕ
НА ШТАБНОМ КОРАБЛЕ «БЛЮ РИДЖ»

Обозначение (место установки)	Название	Количество	Диапазон, МГц
Передающие			
AT-1022	Штыревая (10,75 м)	1	0,03—03
	Штыревая (15 м)	1	0,3—15
	Коническая	1	2—6
	Двойная веерная	1	2—6
	Цилиндрическая	2	4—12
	Дисконическая	1	10—30
	Логопериодическая вибраторная	1	10—30
	Объемная вибраторная	2	10—30
Приемопередающие			
AS-1729	Штыревая (10,75 м)	2	0,3—30
	Штыревая	2	30—76
AS-2231 (на мачте, на высоте 24 м)	Двухконусная вибраторная	1	30—76
AS-2813 (на противоположных сторонах надстройки, на высоте 24 м)	Логопериодическая	2	30—76
NT-66095	Полуволновая вибраторная	2	115—162
AS-2809 (на мачте, на высоте 24 м)	Вибраторная (1,2 м)	2	115—162
AS-1735A (на мачте, на высоте 30 м)	Круговая мачтовая вибраторная	6	225—400
AN-390 (на топе мачты)	Четвертьволновая штыревая с противовесом	1	225—400
AT-150 (на ноках рей мачты)	Полуволновая вибраторная	2	225—400
AS-1018	Решетчатая	2	225—400
AS-1496	Квадратурно-решетчатая	4	225—400
AS-2410 (по бортам надстройки)	Решетчатая (спутниковой связи)	2	240—315
	Параболическая (спутниковой связи, диаметр зеркала 1,8 м)	2	7900—8400
Приемные			
AT-927	Штыревая (3,1 м)	2	0,014—0,6
	То же (13,85 м)	2	2—6
AS-2071	Двойная объемная вибраторная	1	2—6
	Штыревая (10,75 м)	2	2—16
	Наклонная вибраторная	1	4—12
	То же	1	10—30
AS-2815	Штыревая (10,75 м)	2	10—30
	Полиризованная квадратурно-решетчатая (спутниковой связи)	4	240—280

приемных и передающих устройств он значительно превосходит другие корабельные центры связи ВМС США. Его радиооборудование (табл. 1) позволяет осуществлять радиосвязь в диапазоне 0,014—8400 МГц, в том числе и через ИСЗ.

Составной частью корабельных радиосредств являются антенные системы, от которых существенно зависит качество и дальность связи. На корабле установлено много антенн различных типов (табл. 2), которые образуют поле площадью 6300 м². Так, для передачи сообщений выбраны антенны семи типов (штыревые, конические, цилиндрические, дисконические, логопериодические, веерные и вибраторные), а для приема сообщений в зависимости от диапазона рабочих частот, ширины пропускания сигнала, вида поляризации, диаграммы направленности и условий расположения — трех (штыревые, решетчатые и вибраторные). В приемопередающих устройствах применяются штыревые, решетчатые, параболические и вибраторные антенны.

Все антенны СДВ—КВ диапазонов размещаются на верхней палубе. Исключение составляют три передающие антенны диапазонов 2—6 и 10—30 МГц, которые развернуты на надстройке корабля, при этом передающие ДВ—КВ антенны располагаются в носовой части (до ходовой рубки), а приемные — за рубкой корабля. Три приемные штыревые антенны вынесены в носовую часть корабля.

ботки разведывательных данных, а также современные средства связи.

Управление силами в морской десантной операции осуществляется с помощью средств радиосвязи, сосредоточенных в центре связи штабного десантного корабля «Блю Ридж». Иностранные специалисты отмечают, что по количеству

Антенны УКВ диапазона располагаются на высоте не менее 24 м на топах и ноках мачт и надстройках корабля.

БАНГОР — ПУНКТ БАЗИРОВАНИЯ ПЛАРБ СИСТЕМЫ «ТРАЙДЕНТ»

Лейтенант-инженер Г. СТАСОВ

ПУНКТ базирования атомных ракетных подводных лодок системы «Трайдент» Бангор строится на западном берегу п-ова Китсап в проливе Худ на Тихоокеанском побережье США (штат Вашингтон) на территории существующих арсенала ракет «Поларис» и испытательной станции торпедного оружия ВМС Кипорт. Его общая площадь более 30 км². Средняя глубина канала Худ составляет около 100 м.

По данным зарубежной печати, строительство пункта было начато в 1974 году, окончание ожидается в 1984-м, однако уже сейчас он может принять первые ПЛАРБ типа «Огайо».

К настоящему времени готовы или достраиваются следующие основные его сооружения (рис. 1): пирсы для стоянки ПЛАРБ, сухой док (213×27×19 м, рис. 2), специальный (взрывобезопасный) пирс для погрузки и выгрузки ракет и торпед, станции безобмоточного размагничивания и контроля шумности ПЛАРБ, причал для обслуживания вспомогательных судов.

В пункте базирования также имеются: учебно-тренировочный центр, оснащенный различными тренажерами, полноразмерными макетами боевых постов подводных лодок типа «Огайо» и другим учебным оборудованием; ремонтные мастерские, складские помещения и лаборатории комплекса берегового обслуживания; арсенал ракет «Трайдент-1» (переоборудован из арсенала ракет «Поларис»); торпедный арсенал, входящий в состав испытательной станции торпедного оружия ВМС Кипорт; жилые комплексы

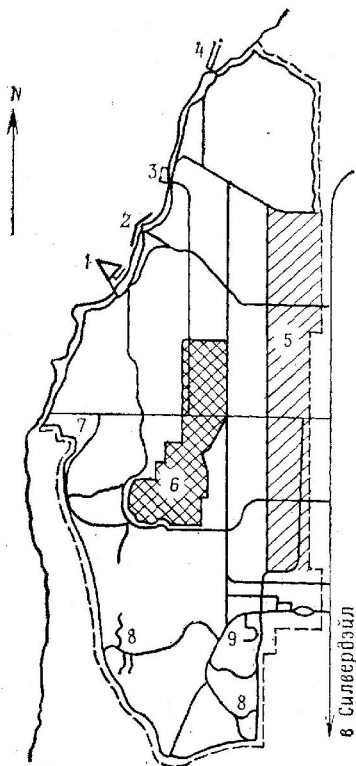


Рис. 1. Расположение основных сооружений пункта базирования ПЛАРБ: 1 — пирсы для стоянок ПЛАРБ и сухой док; 2 — вспомогательный причал; 3 — специальный пирс для погрузки и выгрузки оружия; 4 — станции безобмоточного размагничивания и контроля шумности; 5 — торпедный арсенал; 6 — арсенал ракет «Трайдент-1»; 7 — комплекс обслуживания ПЛАРБ; 8 — жилые комплексы; 9 — учебно-тренировочный центр

Схема из журнала «Просидингс»

на 4800 человек для личного состава подводных лодок и специалистов базы.

В пункте Бангор будут осуществляться

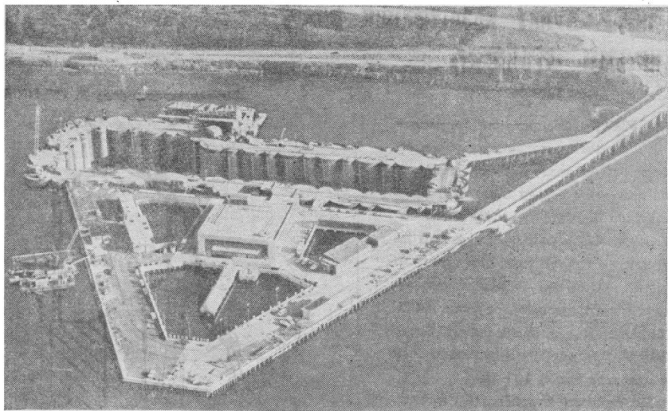


Рис. 2. Общий вид пирса для стоянок ПЛАРБ и сухого дока

Фото из журнала «Просидингс»

докование, ремонт и другие виды межподходового обслуживания ПЛАРБ. Он рассчитан на базирувание десяти лодок типа «Огайо». Однако, как отмечается в иностранной печати, возможно увеличение их

числа до 20. В этом случае намечается построить новые пирсы — для стоянок ПЛАРБ, погрузки и выгрузки ракет и торпед, а также расширить ремонтную базу.

УСТРОЙСТВО СВЯЗИ ДЛЯ ПЛОВЦОВ ВМС США

Копиям 2 ранга М. МИХАЙЛОВ

В США производится ультразвуковое устройство «Вет-Фон» (Wet-Phone), предназначенное для связи между подводными пловцами, а также для автоматической подачи сигнала тревоги при потере пловцом сознания, нарушении дыхания или аварийном травлении дыхательной смеси. Оно приводится в действие голосом или ручным переключателем. Блок включения голосом нечувствителен к окружающим шумам и реагирует только на один из ключевых звуков («а», «эй», «хи»), произносимых пловцом. В устройстве используются микрофон, который смонтирован в мундштуке, и ларингофон, укрепляемый на шею в районе гортани.

«Вет-Фон» работает на прием и передачу на частоте 31,5 кГц (амплитудная модуляция), дальность действия около

1350 м без акустической мертвой зоны. Сигнал тревоги подается автоматически по истечении контрольного отрезка времени в случае нарушения нормального ритма дыхания пловца, потери им сознания, а также прекращения подачи дыхательной смеси, непрерывной подачи смеси при выпадении мундштука изо рта или при ее травлении через поврежденный редуктор.

Длина устройства 228 мм, ширина 51 мм, высота 85 мм, вес 1,17 кг (0,45 кг в воде), вес электронного блока 0,72 кг, блока питания 0,45 кг (обеспечивает работу в течение 6—8 ч). «Вет-Фон» питается от стандартного блока напряжением 12 В (десять никель-кадмиевых аккумуляторов напряжением по 1,25 В, или восемь щелочных по 1,5 В).





Итальянские эскадренные миноносцы

Как сообщается в иностранной печати, в составе военно-морских сил Италии по состоянию на январь 1981 года имелось шесть эскадренных миноносцев, из них два типа «Аудаче», два — «Импавидо»

они предназначены для выполнения следующих задач: борьба с подводными лодками, надводными кораблями и авиацией противника; боевое охранение порабельных соединений и конвоев; оказание огневой поддержки силам десанта и сухопутным войскам на приморских направлениях; ведение разведки и другие.

В соответствии с планом развития ВМС на 1975—1984 годы намечено строить

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭСКАДРЕННЫХ МИНОНОСЦЕВ
ВМС ИТАЛИИ*

Тип корабля — количество, год ввода в боевой состав флота	Водоизмещение, т: стандартное / полное	Главные размерения, м: Д — длина / Ш — ширина / О — осадка	Мощность энергетической установки, л. с. / наибольшая скорость хода, уз	Дальность плавания, мили / при скорости хода, уз	Экипаж, человек (офицеров)	Вооружение
Эскадренные миноносцы УРО						
«Аудаче» — 2, 1972—1973	3600	Д — 136,6	78 000	4000	380 (30)	Система ЗУРО «Тартар» (СУР «Стандарт»), 127-мм артиллерийские установки — 2, 76-мм артиллерийские установки — 4, трехтрубные торпедные аппараты для противолодочных торпед — 2, противолодочные вертолеты — 2
	4400	Ш — 14,5 / О — 4,6	33	25		
Эскадренные миноносцы						
«Импетуозо» — 2, 1958	2755	Д — 127,6	65 000	3400	315 (15)	127-мм двухорудийные артиллерийские установки — 2, 40-мм двухствольные артиллерийские установки — 8, трехтрубные торпедные аппараты для противолодочных торпед — 2, 305-мм реактивный бомбомет, бомбометы — 4, бомбосбрасыватели — 2
	3800	Ш — 13,3 / О — 5,3	34	20		

* Тактико-технические характеристики эскадренных миноносцев УРО типа «Импавидо» приведены на цветной вклейке.

(см. цветную вклейку) и два — «Импетуозо». Корабли первых двух типов — эсминцы УРО. Наиболее современными и боеспособными считаются эскадренные миноносцы УРО типа «Аудаче». Тактико-технические характеристики перечисленных кораблей приведены в таблице. Все

ство двух эскадренных миноносцев УРО нового типа (на базе кораблей УРО «Аудаче»), которые в середине 80-х годов должны заменить эскадренные миноносцы типа «Импетуозо».

Капитан 1 ранга
В. Афанасьев

Английский танк «Челленджер»

Великобритания, следуя в фарватере милитаристских устремлений США, наряду с повышением своего ракетно-ядерного потенциала проводит мероприятия по оснащению войск обычными средствами вооруженной борьбы. В середине 1980 года было принято решение закупить 250 новых танков «Челленджер», которые в 1984 году должны поступить для переоснащения одной из четырех бронетанковых дивизий Британской Рейнской армии. Стоимость контракта составляет 300 млн. фунтов стерлингов. В дальнейшем планируется поставить еще около 200 этих машин, что позволит к 1990 году заменить примерно половину уже устаревающих танков «Чифтен».

Танк «Челленджер» (см. рисунок) является дальнейшим развитием танка «Чифтен», состоящего на вооружении английских сухопутных войск с начала 60-х годов. Разработка перспективного танка MBT-80 была в прошлом году прекращена. По сообщениям иностранной печати, танк «Челленджер», весящий до 60 т, будет иметь многослойное бронирование корпуса и башни. В качестве основного вооружения намечается использовать штатную 120-мм нарезную пушку L11, но для нее созданы новые боеприпасы, в том числе оверпенный бронепробивной подкалиберный снаряд, сердечник которого, как предполагают зарубежные специалисты, изготовлен из обедненного урана.

С целью повышения подвижности танка «Челленджер» на нем будет установлен дизельный двигатель мощностью 1200 л. с. и применена улучшенная подвеска ходовой части.

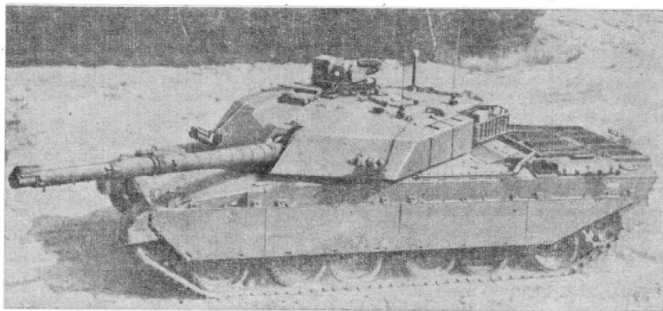
Подполковник-инженер Н. К о в а л е в

Прибор контроля технического состояния оружия

По сообщениям иностранной прессы, в лаборатории командования НИОКР министерства армии США разработан портативный унифицированный прибор ЛОГМОД (вес 9 кг, размер 600×350×380 мм), предназначенный для автоматизированной проверки систем оружия и выявления в них места и причин неисправности. Он представляет собой электронное логическое устройство, управляемое с помощью мини-ЭВМ. По программе, заложенной в нее, прибор анализирует состояние компонентов, проверяемой системы и путем сравнения полученных результатов с данными, взятыми из технологических чертежей и введенных в электронную память, выдает заключение о ее работоспособности. Такая информация вырабатывается в форме сигналов «Годеи» или «Не годен», отображаемых на телевизионном экране, на котором оператор может также воспроизвести тексты технической документации, определить место и причину неисправности, получить рекомендации по ее устранению.

В зарубежной печати отмечается, что с помощью приборов ЛОГМОД предполагается не только осуществлять контроль в условиях войсковой эксплуатации электронных устройств систем вооружения самолетов и вертолетов армейской авиации США, но и проверять ракетные системы оперативно-тактического назначения. Кроме того, изучается возможность их применения в качестве средств автоматизированного контроля военной продукции на заводах и в арсеналах министерства армии.

Согласно заключению специалистов



Английский танк «Челленджер»

Фото из журнала «Армада»

ВМС приборы могут использоваться на атомных и дизельных подводных лодках, в частности, для проверки радиоэлектронного оборудования системы BRD-7, техническое обслуживание которой считается весьма трудоемким процессом из-за ее сложности и небольших размеров рабочих отсеков лодок. Американские военные эксперты считают, что уникальность конструкции и гибкость системы математического обеспечения позволят в будущем расширить сферы применения прибора в вооруженных силах.

Подполковник-инженер запаса
Е. Николаев

Проект дамбы между Саудовской Аравией и Бахрейном

По сообщениям иностранной печати, Саудовская Аравия и Бахрейн приняли решение построить дамбу протяженностью 25 км, которая соединит оба государства автомобильной дорогой. Разработка проекта была начата в 1974 году. В соответствии с проектом дамба будет начинаться в 10 км южнее г. Эль-Хубар (Саудовская Аравия), протянется в восточном направлении, далее пройдет через северную часть бахрейнского острова Умм-Наасаи и закончится севернее г. Джасра на побережье о. Бахрейн. Проектная пропускная способность дамбы будет составлять 30 тыс. автомашин в сутки.

В теле дамбы предусматривается сделать четыре прохода для судов и пропуска воды во время приливов и отливов, через которые будут переброшены мосты. Высота их над водной поверхностью составит более 30 м над главным проходом, а над остальными тремя — почти вдвое меньше. На сооружение дамбы и мостов намечено израсходовать более 100 тыс. т стали и около 2,5 млн. м³ скальных пород. Строительство планируется завершить в 1985 году. Ранее предполагалось, что оно обойдется приблизительно в 800 млн. долларов, но, как считают представители промышленных кругов в Бахрейне, фактические расходы намного превысят эту сумму. По мнению иностранных специалистов, основным подрядчиком по выполнению данного проекта станет западногерманский консорциум, возглавляемый компанией «Хохтиф», а финансировать строительство будут Саудовская Аравия и Бахрейн.

В настоящее время на территории Саудовской Аравии уже начато строительство асфальтированной автомобильной дороги с четырехрядным движением, которая, пройдя по дамбе, свяжет в будущем

морской порт Даммам (Саудовская Аравия) со столицей Бахрейна г. Манама. Иностранные специалисты считают, что превращение в жизнь такого проекта будет иметь большое экономическое, политическое и военное значение не только для двух вышеуказанных стран, но и для всего района Персидского залива.

Майор А. Лукьянов

Даем справку

Новые назначения

МИНИСТРОМ ОБОРОНЫ ВЕЛИКОБРИТАНИИ вместо Ф. Пима, назначенного лидером палаты общин английского парламента, с января 1981 года стал Дж. Нотт.

Нотт родился в феврале 1932 года. Образование получил в Кембриджском университете. По профессии он экономист. С 1952 по 1956 год проходил службу в вооруженных силах, имеет звание лейтенанта запаса сухопутных войск.

Член консервативной партии Великобритании. В 1966 году был впервые избран от этой партии в парламент. С 1972 по март 1974 года находился на посту государственного министра финансов. После смены правительства Э. Хита в 1974 году был министром финансов в «теневом кабинете». С приходом к власти в мае 1979 года правительства консерваторов во главе с М. Тэтчер был назначен министром торговли и входил в состав кабинета министров до назначения на последнюю должность. Иностранные обозреватели считают Нотта, который выступает за активное участие Великобритании в НАТО, сторонником политики, проводимой премьер-министром страны.

МИНИСТРОМ ОБОРОНЫ ФРАНЦИИ в декабре 1980 года назначен Р. Галле (вместо скоропостижно скончавшегося Ле Тёля).

Галле родился в 1921 году в Париже. Во время второй мировой войны участвовал в боевых действиях в Африке и на Ближнем Востоке, а затем в освобождении Франции.

После войны окончил Центральную школу ремесел и производства, а также Высшую национальную школу нефти и двигателей. С 1950 по 1954 год работал в нефтяной компании, а затем руководил строительством заводов, связанных с атомной энергетикой. В 1966 году был председателем постоянной правительственной комиссии по электронике и в последующем — президентом административного совета научно-исследовательского института информации и автоматизации.

С 1968 года Галле начал заниматься политической деятельностью — сначала вошел в состав правительства в качестве министра жилищного строительства, а за-

тем стал министром-делегатом по вопросам научных исследований, атомным и космическим проблемам при премьер-министре. В последующем занимал ряд министерских должностей: почт и связи (1969), транспорта (1972), вооруженных сил (1973), по вопросам оборудования территории (1974), по вопросам сотрудничества в правительстве Р. Барра (1976). С декабря 1980 года он сочетает обязанности министра обороны и министра по вопросам сотрудничества. Как сообщила зарубежная печать, Галле является членом голландской партии Объединение в поддержку республики, неоднократно избирался депутатом в Национальное собрание от этой партии.

В ОКТЯБРЕ 1980 ГОДА В БУНДЕСВЕРЕ НАЗНАЧЕНЫ:

— Командиром 2-го армейского корпуса генерал-майор Мейнхард Глац. Он родился в 1924 году. В годы второй мировой войны служил в вермахте. В бундесвер вступил в 1956 году и до 1961-го проходил службу в инженерных войсках на должностях командира взвода и роты. После окончания академии вооруженных сил с 1963 по 1971 год был поочередно офицером штаба мотопехотной бригады, командиром инженерного батальона, начальником штаба мотопехотной бригады, начальником отдела боевой подготовки в штабе ОВС НАТО на Центрально-Европейском ТВД. В 1973 году стал начальником организационного управления главного штаба сухопутных сил бундесвера. С 1977 по октябрь 1980 года командир 11-й мотопехотной дивизии. С назначением на должность командира армейского корпуса ему присвоено воинское звание генерал-лейтенант.

— Командиром 3-го армейского корпуса генерал-лейтенант Вольфганг Альтонбург. Он родился в 1928 году. В бундесвер вступил в 1956 году. После окончания артиллерийской школы служил командиром взвода и батареи. Затем, завершив учебу в академии вооруженных сил, находился на следующих должностях: офицера штаба бригады, командира батальона, референта министерства обороны, заместителя начальника штаба ОВС НАТО в Европе по вопросам использования ядерного оружия, командира мотопехотной бригады, заместителя и начальника управления военной политики и оперативного в главном штабе бундесвера. С марта 1979 по октябрь 1980 года был постоянным представителем ФРГ в военном комитете НАТО.

— Командиром 10-й танковой дивизии бригадный генерал Вернер Ланге. Родился в 1929 году, в 1944-м вступил в вермахт, а с мая 1945-го некоторое время находился в плену в Великобритании.

В бундесвер вступил в 1956 году. После окончания офицерской школы в 1957 году командовал танковой, а затем штабной ротой. В период с 1960 по 1963 год находился на должности офицера штаба 3-й танковой бригады. В 1965 году окон-

чил академию вооруженных сил и был назначен помощником референта в министерстве обороны. С 1967 по 1976 год служил офицером штаба 3-й танковой бригады, командиром 84-го танкового батальона, офицером учебного отдела академии вооруженных сил, командиром 15-й танковой бригады.

Воинское звание бригадный генерал присвоено в 1976 году, и он стал начальником штаба 3-го армейского корпуса. С 1978 года Ланге был начальником школы идеологической подготовки. С назначением на должность командира 10-й танковой дивизии он получил звание генерал-майор.

— Командиром 5-й танковой дивизии бригадный генерал Гётц Майер (с присвоенным званием генерал-майор). Он родился в 1925 году. С 1943 по 1945 год служил в вермахте. В бундесвер вступил в 1959 году в звании капитана и до 1975-го проходил службу на различных должностях в войсках и штабах. Закончил академию вооруженных сил. В 1975 году был назначен на должность начальника управления вооружения главного штаба сухопутных сил.

— Командиром 11-й мотопехотной дивизии бригадный генерал Ганс-Генинг фон Зандарт. Родился в 1933 году, с 1956-го служит в бундесвере. В 1957 году окончил артиллерийскую школу и до 1964-го командовал батареями. Академию вооруженных сил окончил в 1966 году и в дальнейшем находился на должностях офицера штаба танковой бригады, офицера учебного отдела академии вооруженных сил, командира артиллерийского дивизиона. В 1973 году он был назначен в штаб ОВС НАТО в Европе, где занимался вопросами использования ядерного оружия. В последующем служил референтом в министерстве обороны. В октябре 1977 года получил воинское звание бригадный генерал и был назначен начальником отдела по вопросам военной политики при постоянном представителе ФРГ в военном комитете НАТО.

— Командиром 1-й горнопехотной дивизии генерал-майор Эберхард Хакезельнер. Он родился в 1922 году. В 1939 году вступил в вермахт. Во время войны на Восточном и Западном фронтах командовал танковым взводом и ротой. В конце войны ему присвоено воинское звание капитан. До 1947 года находился в плену в Великобритании. После возвращения из плена работал в текстильной промышленности. В бундесвер вступил в 1956 году и стал командиром танковой роты. В 1960 году окончил академию вооруженных сил и проходил службу в штабе 23-й горнопехотной бригады командиром танкового батальона. С 1968 по 1971 год работал военным атташе в Италии. Затем был назначен на должность командира 24-й мотопехотной бригады. В 1975 году ему присвоено воинское звание бригадный генерал. С октября 1977 по октябрь 1980 года он командовал 10-й танковой дивизией.

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА



С Ш А

* Выделено 2 232,3 млн. долларов министерству обороны в 1981 финансовом году на разработку авиационной техники, в том числе: сухопутным войскам — 363,5 млн., ВВС — 1 059,5 млн. и ВМС — 809,3 млн. долларов. Будут продолжены работы по модернизации состоящих на вооружении самолетов B-52, F-15A, F-16A, A-10A и других.

* Заключен контракт министерством армии с фирмой «Фуд машинери энд кемикл корпорейшн» общей стоимостью 104,3 млн. долларов на производство 75 БМП XM2 и 25 БРМ XM3. Первые машины будут выпущены в мае 1981 года. На 1981 финансовый год запрошено 538,4 млн. долларов для закупки 400 машин. Всего планируется приобрести около 6900 машин обоих вариантов.

* Поставлен в Форт-Влисс (штат Нью-Йорк) для испытаний и оценки первый опытный образец 40-мм спаренной зенитной самоходной установки, созданной фирмой «Форд аэроспейс энд комьюникейшнз» по программе «Дивалд».

* Запрошено на 1981 финансовый год командованием армии 114,2 млн. долларов для приобретения 48 реактивных систем залпового огня MLRS и 2340 ракет к ним. Поставки первых серийных образцов РСЗО и ракет намечается начать в январе 1982 года.

* Заключен контракт с фирмой «Литтон индустриэ» на дополнительную поставку в 1981 году сухопутным войскам 23 автоматизированных систем управления огнем полевой артиллерии ТАКФАЙР.

* Начато производство в 1980 году управляемых артиллерийских снарядов «Копперхед» (вакансао 2100 снарядов на 66,2 млн. долларов). В 1981 финансовом году планируется выпустить 4300 снарядов общей стоимостью 121 млн. долларов. Командование армии требует поставить в войска 131 тыс. таких боеприпасов, однако в связи с высокой стоимостью программа их производства пока сокращена до 76 тыс. единиц.

* Подписан контракт стоимостью 19,6 млн. долларов с английской фирмой «Фэйри» на поставку для сухопутных войск 102 речных катеров.

* Заключено соглашение о продаже вооружения на сумму 235 млн. долларов шести странам. В том числе: Филиппинам — 18 самолетов OV-10 «Бронко» (11,3 млн. долларов), Таиланду — десять танков машин (58 млн.), Оману — военно-транспортного самолета C-130H «Геркулес» (25 млн.), Швеции — 2000 ПТУР «Тоу» и вспомогательного оборудования (16 млн.), Кению — двух тактических истребителей F-5F «Тайгер-2» (16 млн.), Турции — 12 ракетных комплексов «Гарпун» (9 млн.).

* Пентагон планирует израсходовать 10 млрд. долларов на создание и производство нового военно-транспортного самолета «С-Х», в том числе на НИОКР 1,2 млрд. Всего намечается построить 120—200 таких самолетов. Ассигнования в сумме 81,3 млн. долларов на 1981 финансовый год предназначены для подготовки технологической базы их производства.

* По одному практическому пуску управляемых ракет класса «воздух—воздух» производят летчики американских ВВС за весь период своей службы. Навыки боевого применения этих ракет приобретаются ими главным образом на наземных тренажерах, а в полете — с помощью бортовой аппаратуры регистрации данных.

* Сокращен месячный налет для легковых самолетов F-15 и F-4 с 10 до 13 ч и 14—15 ч соответственно. Одновременно значительно увеличивается время занятий на тренажерах.

* Введены в боевой состав флота в 1980 году две атомные подлодки лодки типа «Лос-Анджелес» (SSN097 и 098), атомный крейсер УРО CGN47 «Аркизас», пять эсминцев миноносцев типа «Спрингс» (DD988-992), шесть фрегатов УРО типа «Оливер Х. Перри» (FFCG-14), универсальный десантный корабль LHA5 «Пелелли», плавучая база подводных лодок AS40 «Фрэнк Кейби» и плавбаза эскадренных миноносцев AD41 «Неллоутон».

* Поставлена первая партия станций P2B AN/ALQ-182 (из запланированных 300). Их намечено установить на самолетах A-7E и F-14.

* Для идеологической обработки американских военнослужащих находившихся на территориях более чем 100 стран мира, Пентагон создал широкую сеть пропагандистских органов, выходящую, в частности, 250 радиостанций и 20 телецентров.

* Произошло 1060 пожаров на кораблях ВМС января 1973 по июль 1980 года. Они привели к выводу кораблей из состава боеготовых сил в общей сложности на 2135 сут. Погибли 24 человека и 268 получили тяжелые ожоги и увечья, а материальный ущерб составил 164 млн. долларов. Наибольшее количество пожаров было на авианосцах (424), десантных кораблях (195) и эскадренных миноносцах (166). 80 проц. возгораний произошло по вине личного состава.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

* Переименованы с 1 января 1981 года 5-я полковая группа 1 ак Британской Рейнской армии в 24-ю мотопехотную бригаду и отдельная Берлинская полковая группа (Западный Берлин) в отдельную мотопехотную бригаду. Боевой и численный состав этих соединений остался без изменений.

* Созданы в бронетанковых дивизиях 1 ак Британской Рейнской армии штабы бригад. В каждой дивизии сформировано два танка штаба (численность личного состава около 80 человек). Начальник штаба бригады (бригадный генерал) является заместителем командира дивизии.

* Разработана фирмой «Чартермак» скоростная десантная лодка. Она будет поставлена в вооруженные силы стран Юго-Восточной Азии.

* Проведены в конце 1980 года первые испытательные полеты самолета «Буканир», вооруженного новой противокорабельной ракетой «Си Игл» (ранее в печати она называлась P3T). Этими ракетами намечается оснастить легкие бомбардировщики «Буканир» и тактические истребители «Торнадо» ВВС, а также палубные истребители «Си Харриер» авиации ВМС страны.

* Состоялся (2 декабря 1980 года) официальная церемония передачи первого (из 33 заказанных) американского вертолета «Чинук» в состав 240-го учебно-тренировочного авиационного подразделения ВВС страны. Поставка остальных вертолетов продолжится весь 1981 год. Этими машинами намечено оснастить две эскадрильи: первую в середине 1981 года, а затем передислоцировать ее в ФРГ, вторую позже (останется в метрополисе).

* Проведена реконструкция судостроительного завода фирмы «Кэмпл Лаерд», специализирующегося на постройке эскадренных миноносцев УРО типа «Шеффилд». Возведен новый корпусно-сборочный цех, позволяющий одновременно вести строительство двух крупных кораблей. Он разделен на два пролета, каждый из которых обслуживается двумя 130-т и одним 15-т краном.

ФРГ

* Прошли подготовку и провели учебно-боевые стрельбы на полигоне Каслмартин (Великобритания) за период с 1961 по 1980 год 152 танковых подразделений бундсвера (всего около 50 тыс. военнослужащих). В настоящее время на нем ежегодно проводят стрельбы восемь танковых батальонов (около 3000 человек личного состава).

* Завершены поставки войскам 35-мм спаренных ЗСУ «Гепард» (всего поставлено 432 единицы).

* Разработано новое поколение автомобильных кранов, производство которых планируется начать в 1981 году. Общие потребности бундсвера составляют 1220 10-т и 257 20-т автокранов.

ФРАНЦИЯ

* На 17,9 проц. увеличился по сравнению с 1980 годом бюджет министерства обороны и достиг 104,443 млрд. франков. 45,7 проц. этой суммы планируется израсходовать на техническое оснащение вооруженных сил (проведение НИОКР, производство и закупки оружия и боевой техники, совершенствование инфраструктуры), в том числе 19 проц. — на осуществление программы развития ракетно-ядерного оружия.

* Командование вооруженных сил восстановило функционирование своей военной базы в г. Беар (Центральноафриканская Республика), где в настоящее время находится около 1000 военнослужащих Франции.

КАНАДА

* Намечено заказать промышленности шесть самолетов CL-600 «Челленджер», купить в США несколько самолетов Боинг 737 и переоборудовать ими 412 ав. (Оттава). Новые машины будут использоваться для перевозки государственных деятелей и высшего военного руководства. Снятые с вооружения этой эскадрильи военно-транспортные самолеты планируется передать в состав 414 ав. (авиабаза Норт-Вей, провинция Онтарио) для использования в качестве учебных самолетов РЭВ.

БЕЛЬГИЯ

* Имеются в составе сухопутных войск 334 танка «Леопард», 82 М47 и 133 «Скорпион»; 153 боевые разведывательные машины «Смитер»; 1135 БТР; 21 105-мм гаубица; 96 105-мм, 67 155-мм и 10 203,2-мм самоходных гаубиц и 14 гаубиц на механической тяге; пять ПУ ракет «Ланс»; 80 самоходных противотанковых пушек; 180 различных пусковых установок для ПТУР; 43 самоходные противотанковые ПУ «Страйкер» с ПТУР «Свингфайр»; 115 20-мм зенитных пушек и 55 35-мм спаренных ЗСУ «Гепард»; 60 ЗРК «Хок»; 12 легких военно-транспортных самолетов «Айлендер» и 73 вертолета «Алуэт-2».

НИДЕРЛАНДЫ

* Будут заменены в ближайшие пять лет танками «Леопард-2» (всего 445 единиц) состоящие на вооружении сухопутных войск 340 танков «Центурион» и 120 легких АМХ-13.

ТУРЦИЯ

* Поступили в декабре 1980 года в ВВС страны первые три истребителя-бомбардировщика F-104G, ранее состоявшие на вооружении авиации ВМС ФРГ. Поставки их будут продолжены по мере переоснащения заградительной авиации новыми многоцелевыми тактическими истребителями «Торнадо». Кроме этого, до 40 самолетов F-104G поступят из Нидерландов в процессе перевооружения голландских ВВС истребителями F-16.

ИСПАНИЯ

* Заказано американской фирме «Бойнг» еще три вертолета «Чинук» (ранее было приобретено девять). Они должны поступить

в 4 аз армейской авиации (авиабаза Колтепар) в течение первого квартала 1982 года.

ШВЕЦИЯ

* Принято решение о доработке и серийном производстве противокорабельных ракет RB-15 для вооружения ракетных катеров. Общий вес ракеты 700 кг, вес боевой части 250 кг, длина 4,4 м, диаметр 0,5 м, размах крыла 0,85 м, дальность стрельбы более 100 км. Ее система наведения устойчива к воздействию РЭВ.

ШВЕЙЦАРИЯ

* На вооружении ВВС имеется 72 тактических истребителя F-5E и F «Тайгер-2». Планируется приобрести еще 38 таких самолетов, стоимость которых составит 770 млн. швейцарских франков.

ИЗРАИЛЬ

* Заключен контракт с американской фирмой «Тексас Инструментс» стоимостью 28,5 млн. долларов на поставку 250 комплектов танковых прицелов AN/VSG-2.

КИТАЙ

* На 20 — 30 лет, по оценке журнала «Фар истери экономик ревью», отстает Китай от промышленно развитых государств мира в области НИОКР, проводимых в интересах вооруженных сил.

* Насчитывается, как сообщает английский справочник «Милитери баланс», в артиллерийском полку бронетанковой дивизии 20 76-, 85- и 100-мм пушек, 12 122-мм гаубиц, 10 120- и 160-мм минометов, в артиллерийском полку пехотной дивизии — соответственно 18, 12 и 12.

* Фрегаты УРО типа «Цзянху» (пять единиц) переданы ВМС в 1976—1978 годах), как указывается в справочнике «Джейн», имеют следующие тактико-технические характеристики: стандартное водоизмещение 1800 т, полное 2200 т; длина 103 м, ширина 12 м, осадка 4 м; мощность главной энергетической установки 24 000 л. с.; наибольшая скорость хода 28 уз; вооружение — две двухконтурные пусковые установки для противокорабельных УР, 100-мм двухорудийная и четыре 37-мм двухствольные артиллерийские, четыре бомбомета (в том числе два реактивных).

* Лишь менее 4 проц. кадрового состава итайской армии окончили высшие учебные заведения, более 40 проц. рядового состава неграмотны, значительное количество военнослужащих имеет начальное образование, сообщает журнал «Фар истери экономик ревью».

ЯПОНИЯ

* Планируется закупить в 1981 году для сухопутных войск шесть ЗРК ближнего действия TAN-SAM собственного производства. В течение 80-х годов предусматривается приобрести 120 комплексов и 1500 ракет. Стоимость одного комплекса 7,6 млн. долларов, а ракеты — 220 тыс. долларов.

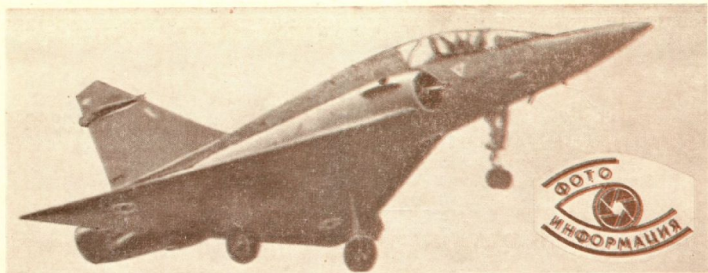
НАТО

* Насчитывается в сухопутных войсках европейских стран блока (исключая Францию) около 12,5 тыс. средних танков и более 18 тыс. бронетранспортеров.

* Завершили подготовку в летном испытательном центре фирмы «Мессершмитт-Бельвю-Блом» (г. Маннинг, ФРГ) десять летчиков и шесть штурманов-инструкторов. Они направлены в специальную учебную часть, сформированную на авиационной Коттесмор (Великобритания), где в мае 1981 года начнут обучать летный состав ВВС ФРГ, Великобритании и Италии полетам на новом многоцелевом тактическом истребителе «Торнадо».

* В боевом составе ВМС стран — участник блока на начало 1981 года имелось 347 минно-тральных кораблей, в том числе 59 тральщиков — искателей мин, 38 морских, 137 базовых и 93 рядовых тральщика, 22 минных заградителя.

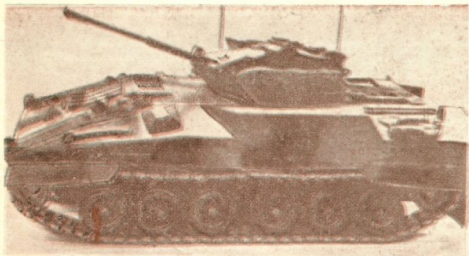
От редакции: В № 1 журнала за 1981 год на с. 1 цветной вклейки следует читать: «Истребитель F-16A «Файтинг Фалкон» (разработан американской фирмой «Дженерал дайнэмикс»). Далее по тексту.



* Продолжаются летные испытания двухместного варианта нового французского тактического истребителя «Мираж-2000». Первый его испытательный полет состоялся 11 октября 1980 года на авиабазе Истр. Он продолжался 1 ч. При этом самолет достиг скорости $M=1,3$ (на высоте 12 000 м).

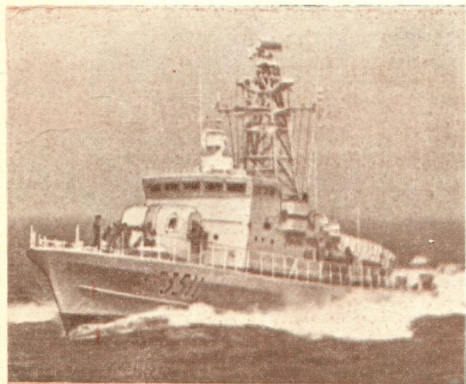
На снимке: двухместный самолет «Мираж-2000» во время выполнения первого полета

Фото из журнала «Авиэйшн унк энд спейс технолоджи»



* Опытный образец английской боевой машины пехоты MCV-80, разработанной фирмой «ГН Сэнки». Вооружение: 30-мм автоматическая пушка «Рарден» и спаренный с ней 7,62-мм пулемет, установленные в двухместной бронированной башне. Дизельный двигатель и гидромеханическая трансмиссия размещены в передней части корпуса. Водные преграды машина будет преодолевать на плаву за счет рематывания гусениц. Поступление MCV-80 на вооружение сухопутных войск Великобритании ожидается в 1984 году. Всего планируется закупить около 1900 машин

Фото из журнала «Интернэшнл дефенс ревью»



◆◆◆

* В 1980 году в боевой состав малайзийских ВМС введены четыре ракетных катера типа «Хандалан». Строились они в Швеции по проекту, разработанному на базе шведского торпедного катера «Спина». Их водоизмещение 240 т, вооружение — четыре пусковые установки для УР «Энзосет», 57- и 40-мм артиллерия, наибольшая скорость хода 34 уз. Экипаж 40 человек.

На снимке: головной ракетный катер P3511 «Хандалан»

Фото из справочника «Джейн».

21-14: Эдельман

1952

70340

НОВЫЕ КНИГИ

ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ВОЕННОГО ИЗДАТЕЛЬСТВА

ГРАЖДАНСКАЯ ВОЙНА В СССР. В двух томах. Т. 1. Коллектив авторов. 1980, 368 с., с ил., цена 2 р. 90 к.

В первом томе рассматриваются основные события, связанные с борьбой советского народа против внешней и внутренней контрреволюции в период с октября 1917 года по март 1919-го. Рассказывается о триумфальном шествии Советской власти, начале создания Советских Вооруженных Сил, отражении нашествия германского империализма и срыве открытой интервенции Антанты.

Долгов В. В. **О СЛУЖБЕ И ДРУЖБЕ** (Библиотека солдата и матроса). 1980, 64 с., цена 5 к.

В брошюре рассказывается об одной из славных традиций советских воинов — дружбе и войсковом товариществе, которые помогают повышать боевую готовность войск и сил флота. Говорится об источниках дружбы и товарищества, о том, как они проявляются в боевой обстановке и в мирные дни.

Мосько Г. Н. **АРМИЯ КИТАЯ — ОРУДИЕ АВАНТЮРИСТИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ МАОИСТОВ.** 1980, 144 с., цена 25 к.

В книге исследуются место и роль армии в политике китайского руководства, пути и методы ее превращения в орудие маоистского режима. Разоблачаются антисоциалистическая сущность внутренней и внешней функций Народно-освободительной армии Китая, великодержавно-гегемонистские цели маоистов на международной арене. Показывается, что сближение китайского руководства с агрессивными кругами Запада представляет угрозу делу мира во всем мире.

Самойленко В. Ф. **ОСНОВА БоеВОГО СОЮЗА. ИНТЕРНАЦИОНАЛИЗМ КАК ФАКТОР ОБОРОННОЙ МОЩИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОДРУЖЕСТВА.** 1981, 271 с., цена 1 р.

В книге раскрываются содержание и принципы пролетарского интернационализма, показывается социалистический интернационализм как одна из основ успешного экономического развития и идейно-политического единства социалистического содружества, рассказывается о сущности и практике военного сотрудничества государств — участников Варшавского Договора.

Неупокоев Ф. К. **СТРЕЛЬБА ЗЕНИТНЫМИ РАКЕТАМИ.** 1980, 294 с., с ил., цена 1 р. 30 к.

В книге на основе отечественных и зарубежных данных изложены теоретические основы стрельбы зенитными управляемыми ракетами. Она предназначена для специалистов, занимающихся вопросами боевого применения зенитных ракетных комплексов.

ЭКОНОМИЯ ГОРЮЧЕГО. Коллектив авторов. Под ред. Е. П. Серегина. 1980, 144 с., с ил., цена 55 к.

В книге обобщен отечественный и зарубежный опыт экономии автомобильного горючего. Даются предложения по борьбе с потерями горючего при его транспортировке, хранении и заправке автомобильной техники. Изложены современные взгляды на возможность использования заменителей нефтепродуктов.

Панчевский П. **ОГНЕННЫЕ ДОРОГИ.** Воспоминания. Пер. с болг. 1980, 191 с., цена 80 к.

В книге бывшего министра обороны НРБ рассказывается о восстании 1923 года в Болгарии, об участии болгарских патриотов в Великой Отечественной войне Советского Союза против гитлеровской Германии, о строительстве народной армии и социалистических преобразованиях в Болгарии в послевоенный период.

КНИГИ ВОЕННОГО ИЗДАТЕЛЬСТВА ПРОДАЮТСЯ В МАГАЗИНАХ «ВОЕННАЯ КНИГА» И КНИЖНЫХ КИОСКАХ ВОЕНТОРГОВ